



# 1r ESLÀLOM CIUTAT DE MANRESA 26 OCTUBRE 2024

## PLA DE SEGURETAT

### 1.- GENERALITATS

El present Pla de Seguretat es contempla com el conjunt de normes i procediments coordinats, tendents a reduir al mínim els efectes d'una emergència en el transcurs de la prova automobilística, del campionat de Catalunya d'Eslàlom organitzada per CLÀSSIC MOTOR CLUB DEL BAGES a Manresa el dia 26 d'octubre de 2024.

Els objectius del Pla de Seguretat son assegurar, de la manera més eficaç possible, la protecció de la vida de les persones i els seus bens, així com el principi de solidaritat que estableix la vigent Constitució Espanyola.

Aquest Pla de Seguretat està confeccionat segons les normes de la Federació Catalana d'Automobilisme i amb ell es pretén:

- Preveure qualsevol situació d'emergència en el circuit.
- Assegurar l'eficàcia dels mitjans disponibles en cas d'emergència:
  - Sistema de coordinació.
  - Procediments de comunicació
  - Procediments específics d'actuació.
- Minimitzar qualsevol situació que suposi un mal a les persones o a les coses.

### 2.- TIPUS D'EMERGÈNCIES

El present Pla de Seguretat contempla dos tipus d'emergències:

- Els danys que puguin sofrir les persones físiques (públic - organització)
- Els danys que puguin sofrir els competidor i els seus vehicles.

### 3.- MITJANS HUMANS

El personal que estarà a disposició de l'organització per portar a terme aquest Pla de Seguretat és el següent:

Responsable de la Seguretat  
VEURE ANNEX      Tel.

Responsable Àrea Mèdica  
Sr. Ernest Ros Montfort      Tel. 609 74 18 94  
Col·legiat nº B-10.988

Responsable Evacuació Sanitària  
Sr. RAFAEL POZO CASAS (GESTIÓ SANITÀRIA OUTDOOR SL)      Tel. 696 111 547

Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia



Sr. ROGER GRANDIA BORRAS      Tel.609 10 33 46

Responsable Llocs de Control a la Pista  
Sr. XOAN RODRIGUEZ CID      Tel. 663 29 05 70

Responsable Serveis de Rescat (vehicle 4x4)  
Sr. LLUIS ARIMANY MAS      Tel. 610 78 07 88

Serveis de Seguretat externa

- Mossos d'Esquadra. Comissaria de Manresa. Tel. 93 875 98 00
- Policia Local de Manresa. Tel. 93 875 29 99. Responsable esdeveniments Ivan
- Servei de vigilància del Polígon Industrial. Tel. 93 877 41 55
- Bombers tel. 085
- Tot tipus d'emergències 112

#### **4.- FUNCIONS DELS RESPONSABLES DE CADA SERVEI**

##### **Responsable de la Seguretat**

Les funcions del Responsable de Seguretat son:

- Coordinar tots els mitjans disposats per la resolució de l'incident.
- Autoritzar la utilització dels serveis d'urgència que siguin necessaris d'acord amb el responsable d'aquest servei.
- Vigilància de la pista.
- Obertura i tancament de la pista, tenint present:
  - Que la pista estigui lliure d'obstacles.
  - Que tot el personal i mitjans necessaris estiguin en el seu lloc.
  - Que totes les vies d'accés i sortida estiguin tancades.
- Assegurar-se que totes les vies d'evacuació estiguin lliures d'obstacles.

Estarà situat en un lloc prop de la línia de sortida i des d'on tingui una visibilitat total del circuit.

##### **Responsable Llocs de Control a la Pista**

Al càrrec de cada lloc de senyalització i control de pista hi haurà un responsable per fer complir totes i cada una de les normes assignades al mateix. Serà fàcilment identificable i estarà enllaçat constantment amb el Responsable de la Seguretat per informar de tots els incidents que es produeixin en el seu lloc i les seves proximitats i intervenir, si es el cas.

Les funcions primordials de cada lloc de control son:

- Advertir als pilots mitjançant la senyalització corresponent de qualsevol perill o dificultat que ells no puguin preveure.
- Informar al Responsable de Seguretat de qualsevol incident que es produeixi en els límits d'intervenció del lloc i proposar la posada en funcionament dels serveis d'urgència si es considera necessari.
- Actuar per ordre del Responsable de Seguretat en accidents o incidents del circuit en la forma que estipula l'apartat d'intervencions d'aquest Pla de Seguretat, amb el fi de salvar la integritat física de



les persones, la protecció dels elements materials del entorn i aconseguir la rehabilitació de la normalitat en els límits d'intervenció del lloc.

Estaran situats al llarg de la pista o recorregut, sense sobrepassar en cap cas els 200 metres entre ells, tenint visibilitat suficient, per que des d'un lloc es pugui veure el precedent i el posterior. La seva situació serà de forma que el personal pugui actuar amb protecció en cas d'accident (situats sobre una torreta de formigó). Hi haurà dos persones per lloc, equipats amb petos fàcilment identificables. L'equipament de cada lloc serà, com a mínim:

- Emissora enllaçada amb el Responsable de Seguretat.
- Joc de banderes de senyalització.
- Dos extintors manuals.

### Responsable Àrea Mèdica

El Cap Metge serà l'encarregat del Servei Mèdic de pista i prendrà la decisió de l'evacuació dels ferits i coordinarà mitjançant l'acord amb el responsable de Seguretat, l'actuació mèdica a la pista.

Serà l'encarregat de la ubicació i disposició dels mitjans d'evacuació previstos en aquest Pla de Seguretat, així com de les relacions i preparació del pla d'actuació amb el Centre Hospitalari alertat. Confeccionarà el pla d'evacuació fins al Centre Hospitalari.

### Metge/s

CÀRREC	NOM METGE	Nº COL·LEGIAT	ESPECIALITAT
Cap Metge	DR. ERNEST ROS MONTFORT	B-10.988	General

### Mitjans Sanitaris

MITJÀ	SITUACIÓ EXACTA
Ambulància ( <i>indicar S.V.B. o S.V.A.</i> )	Zona sortides i arribades. SVB Empresa VITAM

Per la realització de les primeres intervencions mèdiques es disposarà d'una maleta de reanimació composta de:

Ambú	Xeringues de 5, 10, 20 ml.
Botella d'oxigen	Atropina amp. 1ml.
Tisores	Hemoce
Esgigmomanòmetre	Adrenalina amp. 1 ml.
Sondes d'aspiració	Metilprednisolona amp. 1ml.
Tubs endotraqueals	Eufilina amp. 10 ml
Catèters E. V.	Esparadrap
Pinces de Magill	Fonendoscopi
Tubs de Maig	Laringoscopi
Equips infusió intravenosa	Suero fisiològic de 500 cc.

També hi haurà una farmaciola de primeres cures compost de:

1 Tisores	2 Torniquets elàstics de Esmarch
2 Pinces	24 Imperdibles per aguantar benes



6 Ferules (3 extremitat superior i 3 extremitat inferior)	1 Botella d'alcohol 90º de 250 cc.
3 Paquets de compreses de gassa esterilitzada de 10 x 10	1 Capsa d'analgèsics
5 Venes de gasa corrents de 10 x 10	1 Envàs de metilprednisola de 500 mg
2 Vendatges oculars	1 Tub de pomada antihistamínica
1 Esparadrap i material de sutura	1 Botella d'amoníac
5 Depressors de llengua (de fusta)	1 Collarin
5 Mocadors triangulars	1 Botella de Suero Fisiològic
	1 Capsa de guants esterilitzats

Pel transport dels ferits es disposarà de:

- 1 Llitera inclosa a l'ambulància

### Centre Hospitalari alertat

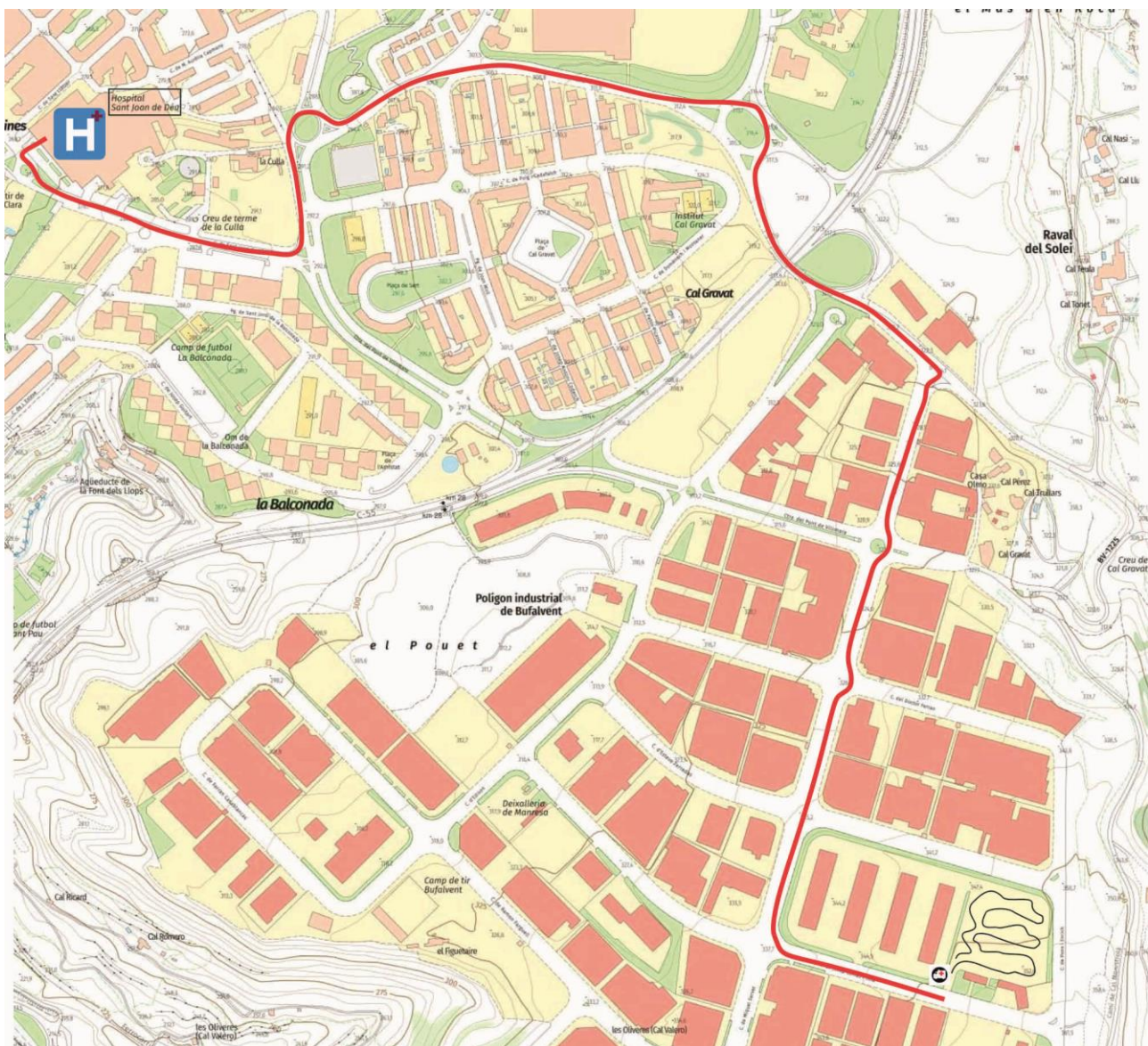
NOM	ADREÇA	DISTÀNCIA	TEMPS ARRIBADA	TELÈFON
Hospital Sant Joan de Déu (Althaia)	C/ Dr Joan Soler 1-3 Manresa	2,7 km	5 minuts	93 875 93 00 93 874 21 12

### Itinerari d'evacuació

Rutòmetre: Sortida C/ Josep Comas i Solà direcció sortida polígon, Carrer Miquel Serret direcció sortida Polígon, rotonda esquerra direcció centre ciutat, rotonda "Mossos" recte direcció centre ciutat/ Hospital, esquerra direcció Hospital General de Manresa, dreta direcció Hospital. Arribada hospital emergències.

Total quilòmetres: 2,7

Temps: 5'



## Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia

El responsable serà l'encarregat de distribuir tots els mitjans de la xarxa de transmissió en els diferents llocs (Llocs de Control, Pregraella, Boxs, etc. ), aconseguint que tots estiguin connectats amb direcció de Carrera i així solucionar les possibles anomalies que puguin sorgir al llarg del Prova d'una forma immediata.

En tots els llocs en què hi hagi Personal o Mitjans de Seguretat, estaran enllaçats amb direcció de Carrera mitjançant una freqüència predeterminada.

## Servei de megafonia

El servei de megafonia estarà orientat tant pel públic, com pels equips participants, existint una línia per Parc de Treball i un altra pel públic en general, que estaran dirigides i coordinades per Direcció de Carrera.



## **Responsable Evacuació Sanitària**

Coordinarà l'evacuació sanitària dels possibles ferits des de la pista fins el Centre Mèdic alertat juntament amb el Responsable de l'Àrea Mèdica, seguint en tot moment les seves indicacions i el itinerari d'evacuació elaborat a tal efecte.

## **Responsable Serveis de Rescat**

La seva missió principal es rescatar als vehicles sinistrats o avariats en l'interior de la pista i traslladar-los fins al recinte de Boxes.

Aquest servei es realitzarà sempre amb la màxima rapidesa possible, per permetre la continuació de la prova segons el programa horari.

Pel rescat de vehicles i la seva retirada de la pista, l'organització ha previst diferents mitjans i ubicacions per que puguin accedir ràpidament a la pista

MITJA	QUANTITAT	UBICACIÓ EXACTA
Vehicle 4x4 preparat	1	Sortides

L'equipament mínim d'un vehicle de rescat serà:

- Cisalla i separador hidràulic.
- Cisalla per tallar tanques.
- Material per retornar el vehicle a la seva posició (ganxos, eslingues, cables, etc.)

## **Serveis de Seguretat externa**

### **Policia Autonòmica (Mossos d'Esquadra)**

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, destacant les d'ordenació i regulació del Trànsit als accessos al Circuit i el manteniment del ordre públic dins del recinte de la prova. Actuaran sempre en coordinació amb el Responsable de Seguretat.

### **Policia Municipal**

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, dins el casc urbà de la població, destacant:

- Accessos a les verificacions
- Ordenació i regulació del trànsit dins el cas urbà afectat pel desenvolupament de la prova.

### **Seguretat Privada**

Les seves funcions dins del recinte de la prova son:

- Control d'accés a les instal·lacions.
- Vigilància del Parc de Treball.
- Vigilància del material i instal·lacions
- Altres

Tot això ho controlaran mitjançant la petició de les corresponents entrades, acreditacions o credencials.



## 5.- FORMA D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

En una primera intervenció en cas d'accident, el lloc de control més proper tindrà que informar immediatament al Responsable de Seguretat, indicant el tipus de situació produïda, per que des d'allí es realitzin les funcions i s'activin els mitjans que es considerin oportuns, segons la gravetat de la situació produïda. No obstant, un dels components d'aquest lloc s'haurà de dirigir al lloc de l'accident, equipat amb un extintor amb el fi de:

- Retirar de la pista el vehicle d'una forma immediata en cas que obstaculitzes el pas dels altres vehicles de la prova d'una forma perillosa.
- Ajudar a sortir al pilot del interior del vehicle.
- Extingir el possible incendi.
- Retirar de la pista les restes de l'accident.
- Informar de la necessitat o no de la intervenció d'altres elements de seguretat.

En una segona intervenció i de forma immediata, si s'hagués demanat la intervenció d'altres serveis de seguretat, o si així ho hagués cregut convenient el Responsable de Seguretat, ajudarà en la intervenció dels mitjans reclamats segons el tipus d'accident.

Si l'accident es consideres molt greu i s'hagués d'atendre als ferits en el mateix lloc dels fets o realitzar qualsevol altra acció que comportes l'ocupació de la pista pels mitjans de seguretat, el Responsable de Seguretat podrà aturar la prova per permetre l'entrada d'aquests mitjans.

## 6.- MITJANS MATERIALS

A més a més de tot el material detallat amb anterioritat dins de cada àrea de serveis, es disposarà del següent material per reforçar l'extinció dels possibles d'incendis que es produeixin durant el desenvolupament de la prova:

MATERIAL	QUANTITAT	UBICACIÓ
Extintors de 6 Kg de pols polivalent, <del>amb una eficàcia d'agent extintor de almenys 30-A i 140-B</del>	10 unitats	2u. Lloc de control (1) 2u. Sortida 2u. Arribada 4u. Parc tancat i Verificacions tècniques
Vehicles del cos de Bombers amb una bomba de capacitat mínima de 3.000 lts. d'aigua, apte pel recorregut de la pista	NO*	(indicar la ubicació)
Vehicles equipats amb un equip d'excarceració	NO*	(indicar la ubicació)
Altres serveis d'extinció (preses d'aigua, etc.)	3 preses d'aigua, boca d'incendis	Repartides en el perímetre del circuit

\* El parc de Bombers de la Catalunya Central es troba a 5 minuts del circuit, 4,1 km de distància

## 7.- PLÀNOLS I GRÀFICS



Plànol situació, ubicacions i accessos.

Manresa, 1 de setembre de 2024

El Comitè Organitzador

