

PTV NEWS



Esta es la publicación de la Escudería PTV para todos los propietarios y aficionados a los vehículos PTV.

MATINAL EN MICROCOCHES EN LA FUTURA SEDE SOCIAL DEL CLASSIC

Desde el Clàssic organizamos una salida matinal en microcoches el pasado sábado día 17 de junio en la comarca del Bages.

La concentración tuvo lugar en las que van a ser las nuevas instalaciones del club, las cuales se situarán en las dependencias de una antigua –y abandonada- gasolinera del Polígono Industrial Bufalvent de Manresa.

Sobre las 8 h de la mañana se dieron cita los participantes en el amplio aparcamiento de la entidad, para empezar la jornada visitando la nueva sede, compuesta de dos plantas, una de ellas a nivel del aparcamiento de 2000 m2, donde se encuentran las oficinas, el archivo de gestión, la sala de reuniones, la biblioteca-sala de actos, y los servicios.

En la planta baja, se encuentra el archivo histórico, el almacén y una futura zona de exposición de vehículos, a aparte del trastero y unos vestuarios con servicios, pues anteriormente se ubicaba allí un taller de cambio de neumáticos, concesionario Michelin.

Una vez realizada la visita, se emprendió la marcha en dirección Sant Fruitós de Bages, de allí dirección Navarcles, para seguir hacia Calders, descendiendo a Monistrol de Calders, donde en la Masia del Solà se realizó –en una bonita terraza- un desayuno de los que se denominan de cuchillo y tenedor.

Durante el desayuno tuvimos ocasión de ver pasar las más de 300 Montesa Impala que participaban en la Impalada, donde entre ellos vimos a Francesc i Arnau Larroca, peteuvistas que en esta ocasión cambiaron el micro por la moto.



PTV NEWS Nº 60

Julio 2023

Adelante y hacia arriba...

Que no decaiga, 40 grados a la sombra en un coche refrigerado por aire permite circular sin que hierva el agua, lógico, pues no hay, pero ello no significa que no se caliente el motor, por tanto, no nos llevemos a engaño, circulemos con precaución y sin abusar de nuestras viejas mecánicas, pero tampoco dejemos de salir. El verano está para disfrutarlo, y los PTV también.

Mientras redactamos estas líneas, se está preparando la mayor exposición de microcoches españoles, junto a otros fabricados en otros países europeos, que jamás se ha realizado.

Claudi Roca es el comisario de una exposición que se celebrará en Cal Metre, Gironella (Barcelona) del 15 de agosto al 15 de setiembre, donde mostrará sus coches y coches de algún otro peteuvista. Estamos convencidos que atraerá a muchos aficionados, pues su interés es indiscutible. Mostramos más información al respecto en estas páginas.

Sin duda los propietarios y aficionados al PTV no nos lo podemos perder, habrá piezas únicas de varias marcas, y también dos piezas únicas de PTV.

Deseamos que todos tengáis un muy feliz verano, y que esta modesta publicación que tenéis en vuestras manos os resulte interesante

ATF







Vista parcial del recinto exterior del Club

Finalizado el desayuno, se retomó la ruta, excepto para Joanjo Busquets, a quien los frenos del PTV le dejaron clavado en Monistrol, debiéndose repartir en el Vespa de Claudi Roca i el PTV de Mercè Tachó, conducido por Quim Falcó.

Pasando por cerca de Mura, por Talamanca y por Navarcles, se regresó a Manresa, a la sede de club, finalizando el evento con un excelente recuerdo de una mañana entre buenos coches, pero sobre todo entre buenos amigos aficionados a los micros.



GRAN EXPOSICIÓN

Claudi Roca, peteuvista y sin duda el mayor coleccionista de microcoches fabricados en España, está preparando una gran exposición de microcoches en Gironella (a 1 h de Barcelona).

La exposición tendrá lugar en la nave de Cal Metre, desde el 15 de agosto hasta en 17 de setiembre, ambos inclusive.

Allí esperamos ver coches que pocas veces hemos visto ni en revistas, como Imfap, Barcino, Avidesca u otros más "populares" como Kapi, David, MT (como el del cartel adjunto), Junior, Triver, Mymssa, FH, Delfín...etc. hasta llegar a los Isetta, Goggomobil, Biscuter y naturalmente PTV.

Por lo que respecta al PTV podremos ver un 250 de lujo, junto a un 250 primera serie sin puertas, una furgoneta (la única superviviente en buen estado) y el PTV 400, prototipo único.

Deseamos a Claudi, su familia, y a todos los miembros del consistorio de Gironella que han colaborado en la exposición, mucho éxito en este gran proyecto.

COTXES UTILITARIS DE POSTGUERRA

EXPOSICIÓ | CAL METRE | GIRONELLA

DEL 15 D'AGOST AL 17 DE SETEMBRE | 2023

Inauguració: dimarts, 15 d'agost, a les 19 h.



Comissari de l'exposició: **Claudi Roca i Casas**
(col·lecció de microcotxes)

Organitza: **AJUNTAMENT DE GIRONELLA** Amb la col·laboració: **MUHBA MUSEU HISTÒRIC DE BARCELONA**

PTV's localizados

Es labor de la Escudería PTV ir manteniendo un registro de todos los pequeños utilitarios manresanos que siguen con vida, y nos hace mucha ilusión ir descubriendo que van apareciendo nuevos supervivientes por toda la geografía española.

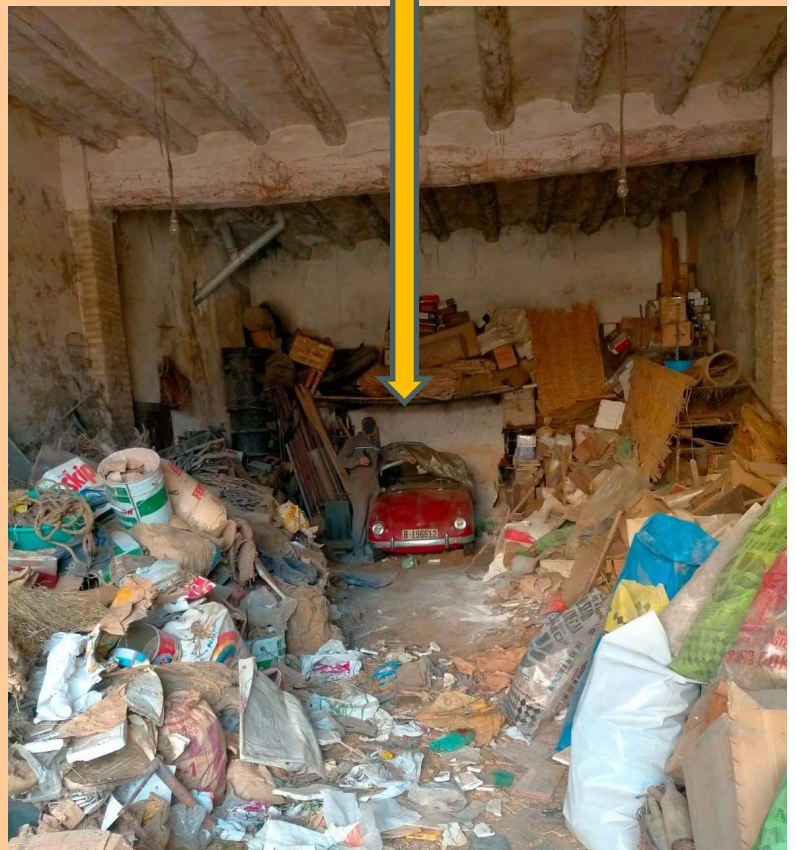
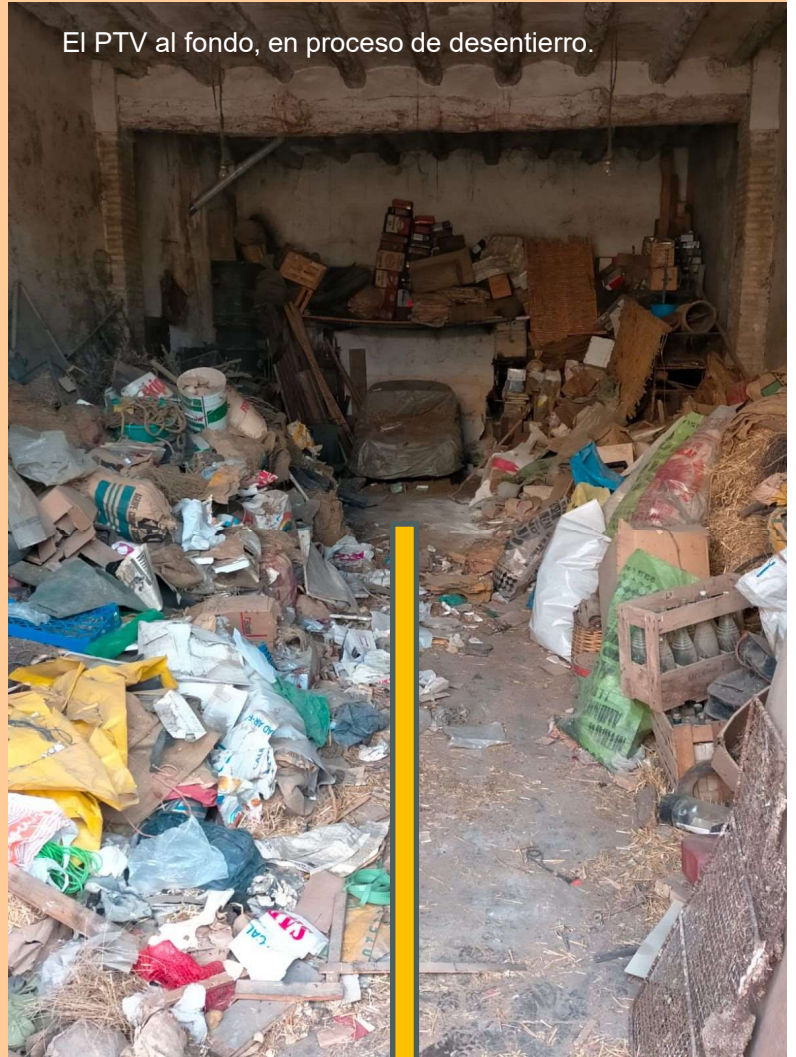
Ahora os traemos a nuestras páginas dos PTV que han salido de su escondite y que acabarán circulando por nuestras carreteras, y tal vez participando en nuestros eventos.

Uno de ellos, el de José Ramón Alonso Ucha fue localizado por sus hijos, y preparado para obsequiárselo. José Ramón vive en Vigo, y su hijo Juan, nos ha ido mandando información y fotos del proceso de restauración.

Por otro lado, tenemos el PTV de Javier Alfonso Grasa, de Zaragoza, quien se ha puesto en contacto con nosotros gracia a Iñaki Sánchez, quienes han localizado el coche en un almacén cubierto de todo tipo de trastos y desperdicios, pero que una vez destapado da una muy buena imagen para ser restaurado.

A todos les deseamos mucho éxito en el proceso de devolver la vida al pequeño coche, sin duda vale la pena. Ánimos

El PTV al fondo, en proceso de desentierro.





Javier con su nuevo juguete.



Javier Alfonso Grasa (derecha) con sus amigos, Iñaki Sánchez (izquierda)



Con toda la ilusión para José Ramón



Un proyecto familiar



Los más peques al volante... literalmente





El PTV de José Ramón Alonso Ucha, ya una vez pintado.

¿Y cuando podremos ver vuestro coche en estas páginas?

Solamente tenéis que mandarnos fotos de vuestro bólido y un breve texto y lo publicaremos. Seguro que os gustará verlo aquí, y a todos los demás nos encantará leer vuestras experiencias. Esperamos vuestro material en el correo: escuderiaptv@gmail.com Gracias.

L'ESCUDERIA P.T.V. CERTIFICA

Que el vehículo marca P.T.V., modelo 250 con el número de bastidor [] y la matrícula [] perteneciente a [] fue fabricado, según la información de nuestro archivo histórico el día [] de [] de [] en color [] habiéndose vendido el [] de [] de [] en [] a través del distribuidor [] Antonio Tadeo Pablos

Y para que así conste a los efectos oportunos firmamos en Zamora a [] de Julio de 2008

Fdo. Responsable Escudería P.T.V. Fdo. Presidente CLASSIC

Quien la sigue la consigue!!!, al menos esa es la frase que nos repetimos cada vez que solicitamos la participación en el PTV Register de todos aquellos propietarios que aún no se han registrado.

Disponer de los datos de todos los PTV supervivientes, a parte de obtener un archivo histórico muy interesante, nos facilita poder ayudar a todos los poseedores del pequeño auto.

De los más de 110 PTV supervivientes de los que tenemos datos, solamente la mitad se ha registrado, una lástima. Para más información, y para que os mandemos la hoja de registro, nos podéis escribir a nuestro correo electrónico escuderiaptv@gmail.com Muchas gracias por vuestro interés, sin duda,...si la seguimos la conseguiremos en favor de todos los pteuvistas.

El Catálogo del mes...

MAQUINARIA CARPINTERO
 EL TRACTOR DE LOS TRACTORES
GÜLDNER
 (Motor Mercedes)

AL SERVICIO DEL AGRICULTOR Y DEL CAMPO
 Aguiladores "JOLPA" - Trilladoras "CIUTAT" - Aperos de tractor "MORENO"
 Escacadoras "BARRIO" - Remolques "ALPO" y "CIMA" - Maquinaria diversa "ZAGA"
 Motores "T-H", "REX", "CAMPEON" y "FITA"

ADEMAS...
 Sembradoras, trillos, cultivadores, aventadoras y todo cuanto necesite

¡RECUERDE... Compensaremos su visita con **MENOS PRECIO Y MAS CALIDAD!**

AVENIDA TRES CRUCES, 3 - TELEFONO 2885

EL AUTOMOVIL UTILITARIO QUE USTED NECESITA

Maquinaria Carpintero, de la Avenida Tres Cruces de Zamora, publicó este anuncio en el periódico El Ideal de Zamora, en abril de 1960.

Como podemos ver, Carpintero comercializaba aperos para el campo, de marcas tan diversas como Jolpa, Ciutat, Moreno, Barrio, remolques Alpo y Cima, e incluso motores T-H, Rex, Campeón y FITA, que además de los típicos estacionarios para bombas de agua, se montaban en algunos microcoches de marcas como Kapi, Brafer, AMP, en incluso el pequeño Rieju.

A su vez Maquinaria Carpintero era distribuidor del tractor Gülnier, que equipaba –como bien recordaba su publicidad– motor Mercedes.

Entre tanta maquinaria, en Zamora, el pequeño PTV resultaba un producto curioso comercializado por un distribuidor agrícola, pero lo cierto es que la marca estaba en contacto con Jacinto González Ltda. quien debía dar el impulso decisivo a PTV en Zamora, y todo empezó muy bien, “tomándose Zamora en menos de una hora”, pero con el declive de los microcoches llegando sin remedio,...el final lo conocen ustedes.

PTV EN ANTEQUERA

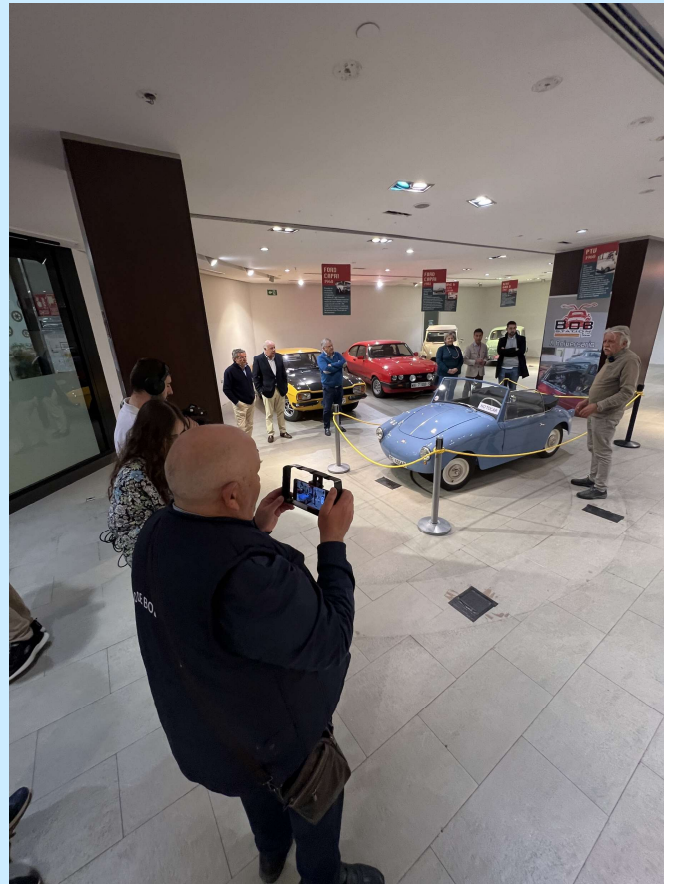
El PTV en el centro. Así es como lo dispuso el peteuvista, presidente del Bobadilla Station Team, i directivo de la federación andaluza de vehículos antiguos, Esteban Artacho, en el salón I Retro Motor Antequera.

La exposición fue inaugurada por el propio Esteban, junto con los directivos del centro comercial en el que tenía lugar, el propietario del concesionario Ford y miembros del consistorio de la ciudad de Antequera.

Debemos destacar que los coches pertenecían todos a la colección de Esteban Artacho, siendo él el encargado de hacer las presentaciones de los vehículos.

Consideramos que el PTV le merece una especial atención, pues le reservó – tal y como hemos iniciado este escrito – el centro de la exposición, y fue a su vez el centro de todas las miradas, dejando en segundo plano automóviles de mejores prestaciones, mayor tamaño, y también de mayor coste y marca más reconocida.

Felicitamos a Esteban, a la vez que al Bobadilla Station Team, que celebraba también su décimo aniversario, y les animamos a que sigan organizando exposiciones, y a ser posible con el PTV al frente, como en esta ocasión.



Esteban Artacho presentando el PTV

SALIÓ EL PTV

Efectivamente, salió el PTV. Salió el PTV en la colección editada por Altaya, Microvoitures d'Antan en Francia, concretamente en el fascículo número 34, que llegó a los quioscos en el mes de mayo.

De momento los aficionados de este lado de los Pirineos tendremos que esperar a que Planeta DeAgostini – Altaya en su colección Microcoches de Antaño - lo “saque”, pues como muchos ya sabéis, en Francia la colección salió mucho antes que aquí, y nos lleva más de 20 números de ventaja.

El fascículo, revisado por Luca Parretti de Infinities, refleja la historia de la marca e indica las características del coche.

La miniatura, a escala 1:43, al igual que los otros 40 modelos aparecidos hasta ahora en la colección, es de buena calidad y refleja bien los detalles, a pesar de que para nuestro gusto debería ser de una escala mayor, a ver cuando alguien se anima al 1:18.

Los colores elegidos han sido los más habituales, no exactamente en la época, pero si en los actualmente supervivientes, el típico rojo y blanco de la versión lujo con parachoques.

La matrícula corresponde a uno de los modelos de la antigua colección Bruce Weiner, y la fotografía de la caja (que no se muestra en este escrito) corresponde al PTV de Mercè Tachó, conducido por un servidor en la última concentración de microcoches en Igualada.

Deseamos poder disponer de varias unidades, pero de momento nos está resultando imposible disponer de alguna más que la que llegó con nuestra suscripción, por el momento las unidades que se venden en Internet, están a precios elevados.

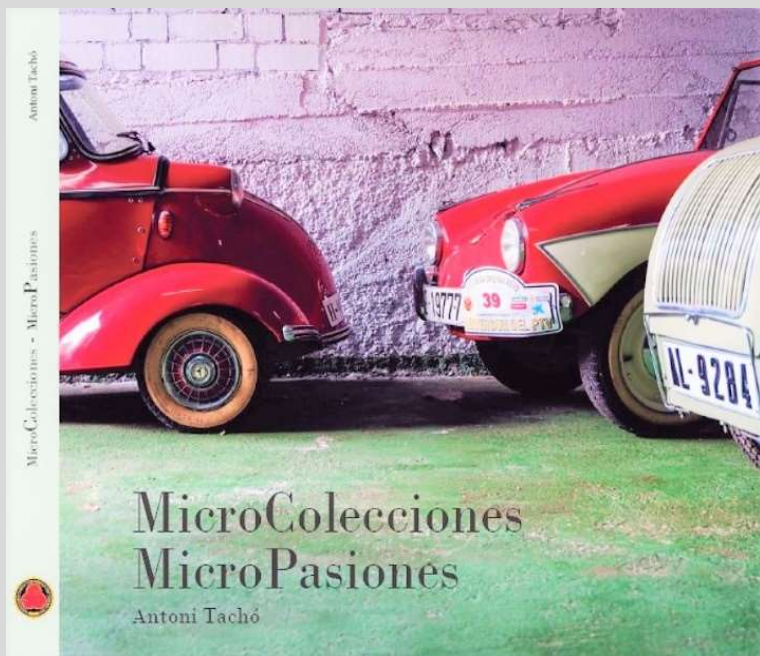
Esperamos que os guste y todos tengáis vuestro PTV a escala.



EL LIBRO DE LAS MICROPASIONES

Nuestro libro sigue vendiéndose, y está ya presente en varias bibliotecas de distintos países europeos, USA y Japón. Aquellos interesados en disponer de una especie de recopilación de todos los microcoches que –de momento – se sabe que fueron fabricados en España, y que además desean conocer la experiencia de 20 coleccionistas de pequeños utilitarios de postguerra, desde su pasión por los autos, a como consiguieron obtener los autos que poseen, no deben dejar de conseguir el libro, escrito por Antoni Tachó, con la dirección fotográfica de Aura Tachó, la maquetación de M. Alba Raurich y la edición del Clàssic Motor Club del Bages.

Para más información, o para realizar pedidos, se puede escribir al correo del Club, classic@classicmotorclub.org o a la Escudería, escuderiaptv@gmail.com



DIEGO SERRANO y los microcoches

El conocido artista jienense Diego Serrano ha realizado una colección de dibujos de cinco microcoches, agrupados en una carpeta, de la que se han realizado 30 copias.

Los dibujos son del Biscuter Zapatilla, el Biscuter Pegasin, el Clua, el Isetta Iso, y naturalmente nuestro querido PTV. Querido para nosotros y también para el artista, pues Diego había tenido un PTV, de hecho, de su padre cuando él era pequeño, y le guarda un especial cariño.

Los dibujos son copias firmadas y numeradas lo que las hace parte de una colección única, y que, además, como todos los dibujos y cuadros de Diego Serrano, son de altísima calidad.

Los interesados se pueden dirigir a la Escudería, a través del correo electrónico: escuderiaptv@gmail.com



EL PTV EN SU ÉPOCA



Desconociendo quienes son los protagonistas de la fotografía, está llegó a las dependencias de la fábrica del PTV en el año 1960, fruto de un viaje que los propietarios del coche realizaron a Berlín, y durante el viaje tomaron varias instantáneas, que enviaron como testigo gráfico del mismo. Como se puede observar, el coche lucía su placa de pruebas.

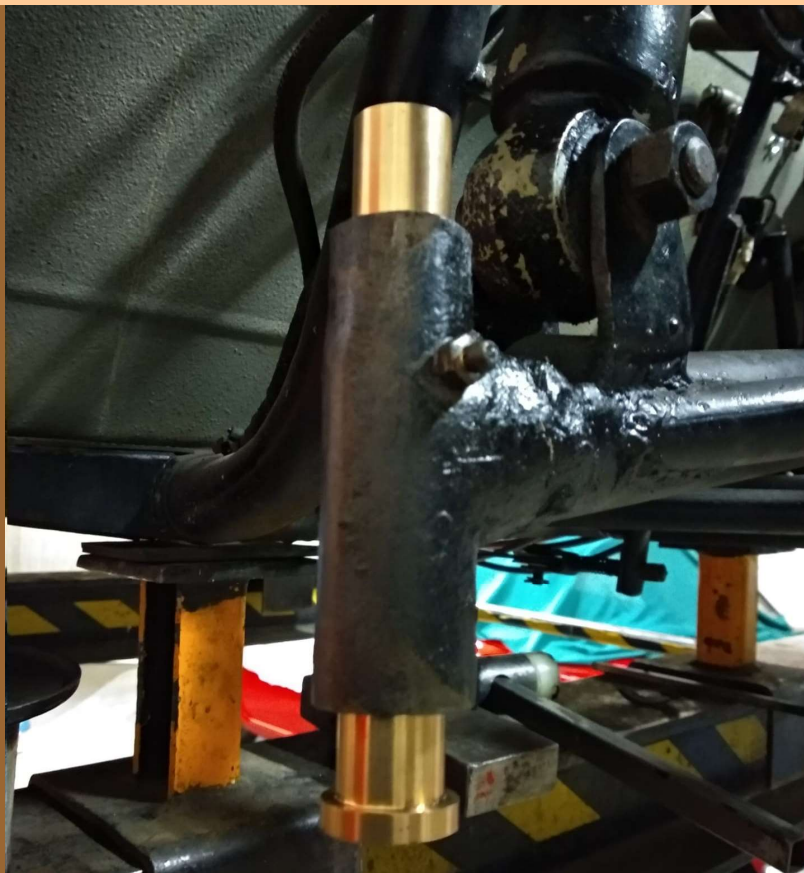
Mecánica.

Casquillos dirección

Uno de los puntos de desgaste del PTV son los ejes pivote que unen la suspensión con la manota de dirección.

Una forma de darle una solución es confeccionar unos casquillos nuevos a medida, encasquillando y montando, una vez pasado el mandril, el eje pivote.

En esta ocasión no disponíamos de casquillos, y Àngel Almacellas, nuestro mecánico de cabecera en microcoches, ha confeccionado un juego para cada rueda y los ha montado, desapareciendo las holguras que tenían en cada lado, y circulando el coche con mucha más precisión. Ciertamente también eliminó las holguras de las diferentes rótulas.



THE PTV SHOP



Presentamos algunos de los artículos que tenemos en la tienda de la Escuderia PTV:

- 1. Placa metálica: 3,60 €
- 2. Pin doble Escudo PTV: 3,00 €
- 3. Pin grande Coche PTV: 4,00 €
- 4. Escudo Escuderia PTV en tela: 4,00 €
- 5. Pin pequeño Escuderia PTV: 1,50 €
- 6. Pin pequeño Coche PTV; 1,50 €
- 7. Escudo PTV en tela: 4,00 €
- 8. Llavero Coche PTV: 4,00 €
- 9. Adhesivo PTV Register: 0,50 €

Para pedidos podéis mandar un correo electrónico a nuestra dirección:

escuderiaptv@gmail.com

(Se cargaran los gastos de envío).

COMPETIDORES



MUSTANG

Fabricante: Enrique López Patau.
C/ Canalejas. Barcelona.

Año: 1959

Modelo: Mustang

Plazas: 2

Ruedas: 4

Carrocería: Roadster.

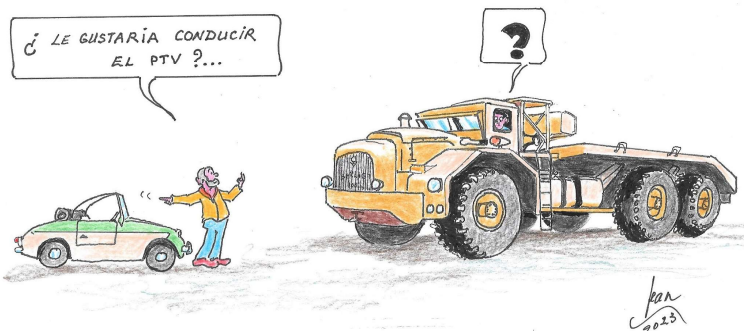
Tracción: Trasera.

Unidades construidas: 2 (1 posiblemente no se carrozó)

Observaciones: Enrique López obtuvo la licencia de fabricación para sus Mustang, la cual cedió a un industrial zaragozano para fabricar coches con marca Mustang y motor Diésel. De estos últimos se fabricaron 23 unidades en 1964-65, pero ya no eran microcoches.

Está información es copiada del libro MicroColecciones – MicroPasiones, que a su vez se obtuvo de la extensa investigación de Miguel Pascual Laborda (EPD) y de la web www.autopasion18.com

Cartoon Delclos...



Jean nos ha enviado un dibujo de dos vehículos de gran categoría. El de mayor tamaño pasa más desapercibido por las calles que el más pequeño. Gracias amigo Jean, y muchos ánimos!!!



© La marca PTV, sus respectivos logos y anagramas, son marcas registradas.

Escuderia PTV

P.O.Box 194

E-08240 MANRESA

Tel & Fax: 93 874 7311

escuderiaptv@gmail.com

www.classicmotorclub.org

www.ausa.com