



II SUPER TEST SERIES del CLÀSSIC

Navarcles (BCN) , 5 de març 2022

COMPLEMENT 2

Substituir i/o afegir (en vermell) del reglament particular el punt 2.3 en els següents apartats

ARTICLE 2 DEFINICIÓ DE L'ESDEVENIMENT

2.3 Desenvolupament de l'esdeveniment:

- L'organització enviarà per mail ~~el dia abans (divendres a les 09:00 hores)~~ (dijous tarda) el recorregut amb les ubicacions de les sortides i arribades de les 5 zones de control. Plànol i roadbook detallat. **Caldrà que cada participant s'imprimeixi la documentació enviada. L'organització no donarà cap document excepte el mini carnet de ruta i l'adhesiu commemoratiu.**
- Abans de prendre la sortida de cada zona de control, el participant caldrà que enviï un whatsapp al telèfon que l'organització donarà amb les següents dades:
 - Cognoms del conductor + Hora i minut de sortida + nº de zona control.
Per exemple GONZALEZ PEREZ 10:52' T1
- Les sortides seran sistema auto-sortida i sense cap comissari a la mateixa. Cada equip caldrà que surti a minut sencer per tant a 0" (ex. 10:03:00")
- ~~No poden sortir dos vehicles o més en els següents 3 minuts. Si un equip arriba a un punt de sortida i no troba cap altre participant, caldrà que com a mínim s'esperi en els següents 3 minuts per prendre la sortida, evitant així poder se trobar algun altre participant en aquesta zona.~~
- **No poden sortir dos vehicles en el mateix minut. Si un equip arriba a un punt de sortida i no troba cap altre participant, PODRÀ SORTIR EN EL SEGÜENT MINUT. En cas d'arribar a un punt de sortida i trobar-se un altre participant esperant per sortir caldrà esperar el següent minut un cop hagi sortit el vehicle anterior al seu.**
- L'ordre de sortida serà a criteri de cada participant, segons l'hora demanada en el formulari d'inscripció i autoritzat per l'organització. **L'espai entre participants serà de 2 o 3 minuts mínim.**
- L'ordre de sortida la regula cada equip no havent de seguir cap ordre **específic** respecte els altres participants, excepte el temps d'espera explicat entre equips a cada zona de control.
- L'organització anunciarà el punt de trobada de tots els participants que caldrà que es presentin a l'hora indicada per la mateixa i no abans per evitar aglomeracions de persones en aquest lloc. En aquest moment es lliurarà el datalogger.
- L'horari de recollida del material lliurat per l'organització serà entre les 15:00h i les ~~17:30h~~ **17:00 h** i el retorn entre les 20:00h i les ~~22:45h~~ **22:00h**. Els participants disposaran de 5 hores per a realitzar tot el recorregut, entre la recollida i el retorn del datalogger.
- **S'enviarà** el roadbook i un plànol detallat, però cada participant pot escollir la ruta que li sembli millor per anar a les zones de control. És obligatori que les zones de control es facin





seguint l'ordre numèric o sigui primer la zona 1, després la 2 i així fins al final, no es pot intercalar altres zones.

- Qualsevol equip que no passi per una zona de control de regularitat, podrà seguir l'esdeveniment, trucant al telèfon 681 393 249 de l'organització. L'organització adjudicarà a l'equip una penalització de 600 punts per cada zona de control no comptabilitzat. La falta d'avís a l'organització durant aquesta primera hora de pas, comportarà l'exclusió de l'equip a la prova.
- Es donarà com equip guanyador el que faci menor puntuació, sumant els punts de control i penalitzacions.
- Els resultats finals seran publicats a les ~~23:00~~ 22:30 hores a la web que s'indicarà en el seu moment i també a la web del Clàssic www.classicmotorclub.org.
- A partir de la publicació de les classificacions finals, els participants disposaran de 30 minuts per a realitzar les al·legacions o reclamacions mitjançant escrit on-line dirigit al Director de l'esdeveniment i deixant una fiança en dipòsit de 120,00€ mitjançant sistema bizum. Les reclamacions o al·legacions que siguin acceptades seran incloses en el resultat final el qual un cop passat el temps designat seran oficials i definitives.
- En cas d'exclusió de la prova, no hi ha cap mena de devolució, ni total ni parcial, dels drets d'inscripció.
- Si per causes alienes a l'organització, una zona de regularitat no pot ser realitzada per diferents equips, es tindran en compte els 10 primers millors temps, i la resta d'equips se'ls adjudicarà a tots per igual, el temps del 10è classificat, inclosos els que no arribessin a poder passar per la zona de regularitat.
- En el cas que l'organització no pugui prendre el temps d'un control a un equip participant, l'organització decidirà de la forma més justa, equànime i inapel·lable, adjudicar un temps dins els seus criteris interns de gestió de resultats.

Direcció de l'esdeveniment

Sant Joan de Vilatorrada, a 3 de març de 2022

