



# REGLAMENT PARTICULAR



Puntuable pel Campionat de Catalunya en les especialitats de:

- RS (REGULARIDAD SPORT)
- RSS (REGULARIDAD SÚPER SPORT)
- LEGEND FCA

Puntuable per la Copa de Aragón Regularidad en las especialitats de:

- Copa Regularidad Sport - Pilotos y Copilotos
- Copa Regularidad Super Sport - Pilotos y Copilotos

**Nota:**

*Aquest reglament està subjecte a l'aprovació definitiva per part de la FCA. Qualsevol modificació serà comunicada per mitjà d'annexes o complements.*





## REGLAMENT PARTICULAR

Les Prescripcions Generals per a ral·lis d'enguany es consideren editades i són d'obligat compliment per a tots els ral·lis que es realitzin a Catalunya.

### I - PROGRAMA – HORARI

Data i Hora	Acte a realitzar	Lloc
2 de setembre de 2020		
10:00 h.	Publicació del Reglament i Obertura d'inscripcions	Secretaria Permanent <a href="http://www.classicmotorclub.org">www.classicmotorclub.org</a>
5 d'octubre de 2020		
10:00 h	Publicació de l'itinerari. Enviament de rutòmetre i plànols als equips inscrits.	Secretaria Permanent
13 d'octubre de 2020		
14:00 h	Tancament d'inscripcions	Secretaria Permanent
15 d'octubre de 2020		
20:00 h	Publicació llista d'inscrits	<a href="http://www.classicmotorclub.org">www.classicmotorclub.org</a>
17 d'octubre de 2020		
08:00 a 10:00 h	Lliurament documentació i roadbook	Carpa Municipal Roda de Ter
08:15 a 10:00 h	Verificacions tècniques segons ordre i horaris publicats	Carpa Municipal Roda de Ter
10:15 h	Publicació llista d'autoritzats a prendre la sortida	Taulell Oficial
10:15 h	Hora límit entrada Parc tancat de Sortida	Parc Tancat Avda Miquel Martí i Pol
10:30 h	Briefing si s'escau.	Pòdium sortida
10:45 h	Lliurament de Carnet de ruta per ordre de sortida	Pòdium sortida
11:01 h	Sortida Ral·li 1r participant	Pòdium sortida
14:30 h	Arribada 1er participant 1ª secció	Parc de reagrupament
15:50 h	Sortida 1er participant 2ª secció	Parc d'assistència
19:36 h	Arribada 1er participant 2ª secció, final Ral·li	Parc de reagrupament
20:40 h.	Publicació de resultats. Verificacions finals si s'escau	Secretaria permanent
21:00 h	Lliurament de trofeus	Carpa Municipal Roda de Ter
21:15 h	Obertura Parc tancat	Parc de reagrupament





## 2.- PROGRAMA DE REUNIONS DELS COMISSARIS ESPORTIUS

**1ª Reunió:** Dissabte dia 17 d'octubre de 2020 a les **08:00** hores a l'Oficina permanent/Secretaria

**2ª Reunió:** Dissabte dia 17 d'octubre de 2020 a les **20:00** hores a l'Oficina permanent/Secretaria

## 3.- SECRETARIA PERMANENT – TAULER OFICAL D'ANUNCIS

Donat l'actual situació provocada pel COVID-19 s'editarà un protocol per regular aquest punt.

A partir de l'obertura de les inscripcions i fins a la fi de la prova, l'oficina permanent serà ubicada a:

**Clàssic Motor Club del Bages**

C/ Tarragona nº 50 bis

08250 SANT JOAN DE VILATORRADA (BCN)

Telèfon: 93 875 18 20

Telèfon mòbil: 681 393 249

Correu electrònic: [classic@classicmotorclub.org](mailto:classic@classicmotorclub.org)

Web: [www.classicmotorclub.org](http://www.classicmotorclub.org)

A partir de les 08:00 hores del dia 17 d'octubre i fins el lliurament de premis de la prova serà situat a:

**L'ESPAI**

l'Avinguda Diputació nº 7

08510 RODA DE TER (BCN)

Telèfon 93 854 04 57

Telèfon mòbil: 681 393 249

Correu electrònic [esportivaclassic@gmail.com](mailto:esportivaclassic@gmail.com) / [lespai@lespai.cat](mailto:lespai@lespai.cat)

Aquests números seran operatius, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins el moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

**Parc d'Assistència**

Carpa/Pavelló Municipal - Roda de Ter

El número de Parcs d'Assistència serà de 1, i estarà situats al municipi de Roda de Ter, Avda Miquel Martí i Pol

El número màxim de vehicles d'assistència en el Parc d'Assistència es de 2 per equip.





## Article 1. ORGANITZACIÓ

### 1.1. Definició

L'entitat Clàssic Motor Club del Bages, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme **núm. 04R2020**, organitza la XV Volta Osona Clàssic Ral·li del Campionat de Catalunya categoria RS , RSS i LEGEND FCA, per la Copa de Aragón de regularitat 2020, categoria RS y RSS, que es celebrarà el dia 17 d'octubre de 2020.

### 1.2. Comitè Organitzador

President: Sr. Antoni Tachó Figuerola

Vocals:

Sr. Lluís Arimany Mas

Sr. Emili Calvo Travaglia

Sr. Pedro Martínez Sinde

Sr. Jordi Serra Tosa

Sr. Martí Juanals Bofill

Secretari: Sr. Lluís Serra Vila

### 1.3 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.

- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.

- Pel que fa a la Copa d'Aragó, per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus d'Aragó de la FADA per enguany.

Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus d'Aragó pels que puntua la prova.

- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.

- Pel present Reglament Particular.

### 1.4. Oficials

#### Col·legi Comissaris Esportius

<b>President</b>	Sr A definir per FCA		
<b>Comissari</b>	Sr. Lluís Corominas Geli	tel.	DC-0000-CAT
<b>Comissari</b>	Sr. Gregori Chorro Castaño	tel. 697 905 243	CD-0079-CAT
<b>Comissari (P)</b>	Sr. Roger Grandia Borrás	tel.609 103 346	CD-1680-CAT

#### Direcció de Cursa

Sr. Martí Juanals Bofill tel. 629 323 965 DC-0420-CAT

#### Directors Adjunts

Sr. A definir tel. CD-&&&&-CAT  
Sr. Toni Ramos Salado tel. 650 03 16 20 DC-0661-CAT





### Cap de Seguretat

Sr. Martí Juanals Bofill tel. 629 323 965 DC-0420-CAT

### Secretaria de la prova

Sr. Martí Juanals Bofill tel. 629 323 965 SC-&&&&-CAT

### Observador FCA

Sr. A definir per FCA

### Relació Concursants

Sr. A DEFINIR

### Comissaris tècnics

Coordinador Sr. Jesús Garcia Sanfeliu tel. 639 28 23 67 OC-0872-CAT

Cap comissaris tècnics Sr. David Martínez Gambin tel. 609 34 65 09 OC-0665-CAT

Comissari tècnic Sr. A DEFINIR

### Delegat tècnic FCA

Sr. A definir per la FCA

### Delegat de Seguretat FCA

Sr. A definir per la FCA

### Caps de Tram

Equip Baix Empordà Sr.

Equip Biela Club Manresa Sr.

### Cronometratge

Responsable Sr. David Bou Grandia tel. 653 99 08 81 JOB-0337-CAT  
Sr. Josep Gorchs tel. 696 04 09 40

### Cap Parc tancat

Sra. Gemma Arimany tel. 610 65 06 60

### Responsable de medicions

Sr. Jordi Serra Tosa tel. 628 15 32 25

### Cap Serveis Mèdics

Dr. Ernest Ros Montfort tel. 609 74 18 94 Col-B-08/10.988

Dr. Jordi Grau Latre tel. 652 66 57 92 Col-B-08/10.129

### Servei d'ambulàncies

Ambumedic Service. (Cubelles) tel. 93 161 90 02

### Centre Assistencial:

Hospital Universitari de Vic





#### **Servei de Transmissions:**

Tecnimat Electrònica i Comunicacions

#### **Servei d'Ordre:**

Polícia Cos de Mossos d'Esquadra  
Polícia Municipal de Roda de Ter  
Polícia Municipal de Manlleu  
Polícia Municipal de Viladrau

#### **Entitats Col·laboradores:**

Biela Club Manresa  
Escuderia Baix Empordà  
Reial Automòbil Club de Catalunya  
Ajut del Bages

(D'acord amb el que s'indica en l'article 14 de les Prescripcions Comunes de l'any en curs, haurà de relacionar-se, en aquest article o en un Complement, tots els oficials que actuïn en la prova, fent esment de la funció a realitzar i el seu número de llicència)

La resta d'Oficials seran comunicats en un complement al present reglament particular. Els Oficials relacionats en el present reglament particular sons nomenats com a Jutges de Fets.

#### **1.4. Identificacions**

Les identificacions dels oficials de servei, Caps de Prova Especial, Caps de Control, Comissaris de Ruta, portaran les armilles pròpies de cada entitat col·laboradora.

L'Oficial de Relacions amb els concursants portarà l'armilla de color vermell amb la identificació corresponent.

#### **Article 2. PUNTUABILITAT**

El ral·li XV Volta Osona Clàssic Ral·li és puntuable, amb **coeficient \_\_\_** pels campionats, copes i trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Súper Esport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat Esport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Aragón de Regularidad Súper Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.
- Copa de Aragón de Regularidad Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.

#### **Article 3. DESCRIPCIÓ**

La XV Volta Osona Clàssic Ral·li consisteix en:

- 3.1. Distància total: 327,40 km
- 3.2. Nombre d'etapes: 1
- 3.3. Núm. de seccions: 2
- 3.4. Proves Especials: 8
- 3.5. Especials km.: 66,90 km. (20,43%)





3.6. Especials diferents: 4

3.7. Proves Especials:

Coll de Bracons

La Trona

Pla de les Arenes

Coll de Ravell

#### **Article 4. VEHICLES ADMESOS**

4.1. Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Súper Esport i Esport i Legend FCA. Per la Copa Aragó ídem.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Serán admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

HISTÒRICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1985, dividits en les següents classes:

H1: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades

H2: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades

H3: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

CLÀSSICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1986 al 31-12-1993, dividits en les següents classes:

C4: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades

C5: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades

C6: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

LEGEND FCA:

.- Vehicles homologats FIA dels Grups 1, 2, 3, 4, N, A i B, totes les cilindrades des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993 que compleixin amb tot el descrit dins de la seva fitxa d'homologació FIA.

.- Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.

.- Vehicles ex-oficials des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

#### **Article 5. PARTICIPANTS ADMESOS**

5.1. Serán admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència expedida per la FCA o qualsevol altra federació autonòmica i vàlida per l'any en curs. També aquells participants que disposin del permís de participació d'un dia tramitat per la FCA o per la FADA.

5.2. No serà permès l'intercanvi entre pilot i copilot en els trams cronometrats.





## Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

6.1. Tota persona que vulgui participar en el XV Volta a Osona Clàssic Ral·li, ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció, juntament amb el corresponent comprovant del ingrés en efectiu o la transferència bancària, per correu electrònic, indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data del tancament de les inscripcions a la Secretaria de la prova.

6.2. La data de termini del tancament de les inscripcions es: 13 d'octubre de 2020 a les 14:00 hores.

6.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no estar degudament complimentada amb totes les seves dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.

6.4. No es lliurarà cap documentació, si la inscripció no està en regla.

6.5. Les dades relatives al copilot poden completar-les en el moment de les verificacions administratives. En aquest cas cal tenir la llicència de participació amb anterioritat. No es pot tramitar al mateix dia.

6.6. El nombre de vehicles admesos està limitat a 60.

L'organitzador es reserva el dret d'adaptar aquesta article en funció dels vehicles inscrits.

En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

**Degut a l'actual situació provocada per la pandèmia del COVID-19, els participants amb llicència expedida per una altra Federació Autònoma hauran d'enviar juntament amb la sol·licitud d'inscripció una fotografia de les llicències de Concursant, Pilot i Copilot.**

## Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

7.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat de Catalunya de Ral·lis de Regularitat Sport i Súper Sport: ..... 225,00 €

Campionat de Catalunya de Ral·lis de RS i RSS (Soci Clàssic Motor Club del Bages): ..... 195,00 €

Copa de Aragón de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 225,00 €

Copa de Aragón de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club de Bages): ..... 195,00 €

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat de Catalunya de Ral·lis de Regularitat Sport i Súper Sport: ..... 275,00 €

Campionat de Catalunya de Ral·lis de RS i RSS (Soci Clàssic Motor Club del Bages): ..... 245,00 €

Copa de Aragón de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 275,00 €

Copa de Aragón de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club de Bages): ..... 245,00 €





Aquests imports corresponen als drets d'inscripció amb l'iva inclòs i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

7.2. La forma de pagament mitjançant Ingrés en efectiu o transferència bancària a favor de Clàssic Motor Club del Bages a l'entitat i número de compte corrent següent:

**CaixaBank – IBAN ES09 2100 3093 0622 0027 9122**

7.3. No es lliurarà cap documentació, fins que no es facin efectius els corresponents drets d'inscripció.

7.4. Es retornaran els drets d'inscripció en cas de:

7.4.1. Inscripcions refusades.

7.4.2. Si el ral·li no es disputa.

7.4.3. L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans 1 setmana de la publicació de la llista d'inscrits.

7.4.4. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin 48 hores abans de l'inici de les verificacions administratives.

7.5. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

7.6. Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

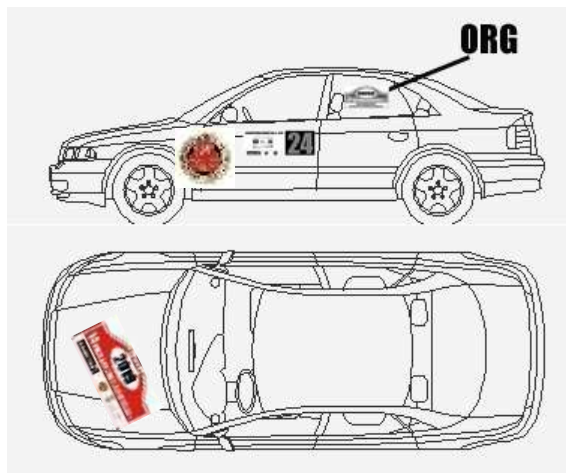
## **Article 8. PUBLICITAT**



8.1. Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord a l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.

#### ESQUEMA



### Article 9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.

9.2. Penalitzacions: Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu de Regularitat Sport (RS) i Regularitat Súper Esport (RSS) de la Federació Catalana d'Automobilisme d'enguany.

9.3. El Parc Tancat de sortida estarà situat a Roda de Ter, Avda Miquel Martí i Pol. L'hora d'entrada del vehicles participants al Parc Tancat de sortida serà immediatament després de la verificació tècnica de cada participant segons quadre programa horari.

9.4. Els trams cronometrats són metrats per la dreta de la carretera. La traçada haurà de ser per l'eix del carril dret. En cas que la carretera no tingui marca longitudinal central de separació de carrils, s'utilitzarà igualment l'eix del carril dret imaginari.

### Article 10. CONTROLS HORARIS

10.1. En el Control Horari 16 (de final de Ral·li) SI ES PODRÀ ENTRAR AMB AVANÇAMENT.

### Article 11. EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

11.1. Tots els equips retirats a dins d'una prova especial, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula del EXTRA RAL·LI sol·licitant-ho al vehicle escombra.



11.2. L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure de la prova especial. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar a la prova especial ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins de la prova especial, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, el vehicle aportat per l'organització deixarà el vehicle de competició just a fora de la prova especial, sigui a sortides, a arribades, o bé a cruïlles intermèdies, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

11.3. L'equip serà qui portarà el cotxe al parc d'assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada al Parc d'assistència de Roda de Ter. Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà 1 minut més tard que l'últim participant.

11.4. L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació a les immediacions del control de sortida del Parc d'Assistència, per a la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal).

11.5. Els equips que s'acullin a la fórmula EXTRA RAL-LI sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

## Article 12. REGULARITAT

12.1. El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb sistema de GPS ITERIA.

12.2. Tram de calibratge: El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de mesura es:

Sortida de la població de Manlleu. Ctra. BV-522 de la senyal davant Gasolinera Feixa i Supermercat Discau fita km. 8,2 aproximadament a la fita km. 8,1 (*rètol entrada població de Roda de Ter de la ctra. C153 de Vic a Olot*). Veure document que serà publicat en el seu moment.

12.3. Els participants inscrits a les modalitats de regularitat, hauran d'abonar una fiança de 50€ per l'aparell Transponder, que es retornarà en lliurà l'aparell en bones condicions a l'arribada. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder, comportarà l'EXCLUSIÓ i un pagament addicional de 100 €, apart dels de la fiança.

12.4. En els C. STOP de finals de tram cronometrat l'equip participant no caldrà lliurar el carnet de ruta al comissari, així s'evita el contacte entre participants i organització atès que no hi ha temps d'arribada.

## Article 13. CIRCULACIÓ I RECONeixEMENTS

13.1 Serà d'aplicació els articles XIV i XVII del reglament esportiu de ral·lis de FCA i fent especial èmfasi en el següent:





En el decurs dels reconeixements previs i durant el desenvolupament del Ral·li, els equips hauran de respectar les prescripcions del Codi de Circulació d'aquest país. L'equip que les infringeixi serà sancionat de la manera següent:

**a)** En el decurs dels reconeixements previs, tota infracció considerada com a conducció perillosa:

- Segons art. 17.11. del reglament esportiva general de ral·lis. Reconeixements

**b)** En el decurs del Ral·li:

- 1a infracció: una penalització de 150,00 Euros

- 2a infracció: una penalització de 5 minuts

- 3a infracció: la desqualificació

La FCA serà especialment severa amb aquells equips que no respectin la normativa vigent en circulació oberta, qualificant aquestes faltes com a molt greus, tanmateix durant els reconeixements previs.

Els agents que constatin que un equip ha comès una infracció al Codi de Circulació, li hauran de notificar de la mateixa manera que a qualsevol altre usuari.

## Article 14. VERIFICACIONS

### 14.1. Verificacions administratives:

Donada l'actual situació provocada pel COVID-19 no es duran a terme les verificacions administratives dels equips participants, en aquest cas l'organització mitjançant la FCA farà el control i la verificació de la documentació aportada pels equips a la inscripció.

La documentació que cal disposar és la següent:

#### 14.1.1 CATEGORIA RS

- Llicència de Concursant (escuderia, club)
- Llicència de Pilot anual o permís de participació d'un dia
- Llicència de Copilot anual o permís de participació d'un dia

#### 14.1.2. CATEGORIA RSS

- Llicència de Concursant (escuderia, club).
- Llicència de Pilot anual.
- Llicència de Copilot anual.

#### 14.1.3. CATEGORIA LEGEND FCA = ídem RSS

- Llicència de Concursant (escuderia, club).
- Llicència de Pilot anual.
- Llicència de Copilot anual.

### 14.2. Verificacions tècniques abans de la sortida i durant la prova

Una persona delegada o membre de l'equip s'ha de presentar amb la documentació del vehicle a les verificacions tècniques previstes en el programa-horari de la prova, i d'acord amb l'horari específic que serà comunicat amb el corresponent complement si s'escau.

La documentació a presentar a les verificacions tècniques:

#### 14.2.1. CATEGORIA RS





- Còpia de la fitxa homologació del model del vehicle participant FIA.
- Passaport tècnic.
- Fitxa tècnica del vehicle

#### 14.2.2. CATEGORIA RSS

- Fitxa homologació FIA del vehicle participant.
- fitxa de homologació / certificat del dipòsit de seguretat i les barres.
- Passaport tècnic.

#### 14.2.3. CATEGORIA LEGEND FCA = ídem RSS

- Fitxa homologació FIA del vehicle participant.
- fitxa de homologació / certificat del dipòsit de seguretat i les barres.
- Passaport tècnic.

### **Article 15. VERIFICACIONS FINALS**

15.1. Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:

Angel Danés SA.  
Concessionari SUBARU  
Ctra. Sant Hipòlit, 57, 59  
-VIC-  
Telèfon: 938 89 36 69

### **Article 16. CLASSIFICACIONS – TROFEUS - PREMIS**

**Donat l'actual situació provocada pel COVID-19 s'editarà un protocol per regular aquest sentit.**

#### 16.1. Campionat de Catalunya

##### 16.1.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general scratx categoria RS
- Classificació general scratx categoria RSS
- Classificació general per grups (H1, H2, H3, C4, C5, C6)
- Classificació equips participants en nom del Clàssic Motor Club del Bages

Per la categoria LEGEND FCA no s'estableix cap classificació tal i com indica el reglament esportiu i tècnic de la FCA per aquesta categoria.

##### 16.1.2. Trofeus

Es lliuraran els trofeus següents:

#### Regularitat Súper Sport RSS

- Classificació General Scratx RSS: Trofeu als tres primers equips classificats (Pilot i Copilot).
- Classificació per classes. Trofeu al primer equip classificat (H1, H2, H3, C4, C5 i C6)

#### Regularitat Sport RS





- Classificació General Scratx RS: Trofeu als tres primers equips classificats (Pilot i Copilot).
- Classificació per classes. Trofeu al primer equip classificat (H1, H2, H3, C4, C5 i C6)
- Classificació equips participants del CMCB. Trofeu al primer equip classificat (Pilot i Copilot).

#### 16.2. Copa de Aragón de Regularidad

- Se entregarán trofeos a los tres primeros de cada categoría de la clasificación de la prueba.
- Será de aplicación lo especificado en el artículo 21 de las PP.CC. de Aragón 2020.

16.3. El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 21:00 hores del dia 20 d'octubre de 2020 a la Carpa de Festes de Roda de Ter, **en cas que es puguin celebrar atès la situació del COVID-19.**

16.4. Serà d'aplicació l'article 21.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Art.21.2 La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents).

### Article 17. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

17.1. L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el ral·li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents entitats, clubs i/o escuderies Competidors amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis.

PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA CONCURSANT.

17.2. El servei de grua, que l'organitzador te situades en les proves especials cronometrades, tenen com a única i especifica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'organitzador qualsevol altra prestació.

17.3. Els Competidors, reconeixen que la prova organitzada pel Clàssic Motor Club del Bages, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus espònsors i col·laboradors.

17.4. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecció de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organització.

17.5. D'acord amb l'article 22 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, l'organització pot instal·lar xicanes artificials per a minorar la velocitat en punts i llocs predeterminats a les proves especials, que seran convenientment senyalitzades i comunicades als participants mitjançant el corresponent complement.

Qualsevol toc, desplaçament, investida, etc. d'una xicana serà penalitzat amb 3 minuts cada vegada. Aquestes xicanes seran controlades per Jutges de Fets.





17.6. Les Assistències, estan prohibides fora dels parcs destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

17.7. Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents de l'ordre, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i el ral·li. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14, 17.2 i 17.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació
- Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

17.8. Es d'obligat compliment la senyalització mitjançant SOS/OK quan un vehicle quedi aturat per causes d'accident o avaria. Així mateix mostrar la indicació que correspongui als posteriors participants.

17.9. El Comitè Organitzador nomena Judges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular i els seus annexos.

17.10. Centre d'assistència mèdic previst en cas d'accident es:

HOSPITAL GENERAL DE VIC  
c/ Francesc Pla "el vigatà" nº 1  
08500 VIC  
Telèfon: 93 889 11 11  
<http://www.chv.cat/>

## Article 18. COVID-19. Actualització Juliol 2020

### PROTOCOL PREVENCIÓ CONTAGIS COVID-19

A més dels Principis nacionals per a la represa de les activitats esportives publicats pel Govern de la Generalitat de Catalunya, la Federació Catalana d'Automobilisme ha desenvolupat les seves pròpies **SIS NORMES PREVENTIVES** que han de seguir tant els organitzadors d'esdeveniments i proves inscrites en el Calendari de la FCA, com esportistes, Oficials i col·laboradors sense obviar les normes de rang superior que puguin venir dictades.

1. Directrius de Govern
2. Higienització freqüent
3. Distància física interpersonal de seguretat.
4. Restriccions.
5. Monitorització
6. Educació, formació i recursos



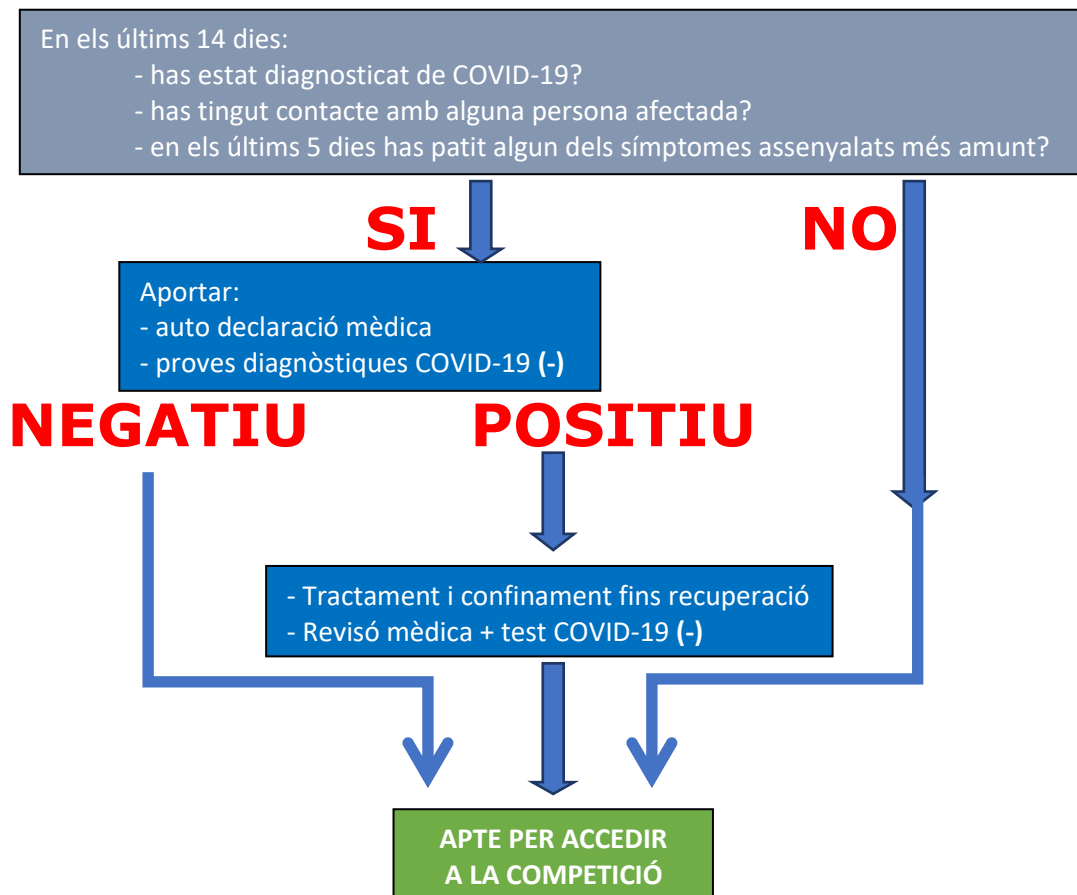
El document inclou una guia per a organitzadors i competidors i la declaració de risc de Covid-19, que hauran d'omplir totes els que participin en una prova (pilots, copilots, assistències...)

	<p><b>1. Directrius de Govern.</b> Caldrà seguir sempre les directrius dictades en cada moment per les autoritats de Salut pública estatals, territorials i locals.</p>
	<p><b>2. Higienització freqüent.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Els productes o instal·lacions dispensadores de productes d'higiene per les mans (gel hidro-alcohòlic) han d'estar a l'abast de tots els assistents a l'esdeveniment.</li> <li>b) S'ha d'evitar compartir equips, eines o peces de vestir.</li> <li>c) S'han de minimitzar els serveis compartits o càterings d'aliments.</li> <li>d) Preveure, juntament amb els diferents proveïdors dels serveis de rescat i mèdics, els equips de protecció personal (EPI's) adequats pel personal de rescat, recuperació i pel personal mèdic de l'esdeveniment.</li> <li>e) Les superfícies, les àrees de treball i els equips utilitzats freqüentment s'han de desinfectar d'una forma adequada i reiterada, com a mínim dues vegades al dia.</li> </ul>
	<p><b>3. Distància física interpersonal de seguretat.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mantenir les mesures de distanciament físic interpersonal de seguretat vigents. Tant en espais tancats com a l'aire lliure, la distància física interpersonal de seguretat s'estableix en <b>1,5 m. en general</b>, amb l'equivalent a un espai de seguretat de 2,5 m<sup>2</sup> per persona. <b>No es poden mantenir distàncies inferiors a 1 m. en espais tancats</b>, excepte entre persones que mantenen una relació i un contacte propers de forma molt habitual o bé per desenvolupar aquelles activitats professionals o d'atenció a persones que requereixen una distància inferior. Ens hem de basar amb el principi: "Entra, competeix i surt", això vol dir que els competidors i els oficials haurien de venir a un esdeveniment preparats i una vegada finalitzades les activitats, recollir les seves pertinences i marxar.</li> <li>b) <b><u>És obligatori l'ús de mascareta en la via pública, espais a l'aire lliure i en qualsevol espai tancat d'ús públic i que es trobi obert al públic, amb independència del manteniment de la distància física de seguretat.</u></b> Evitar l'ús d'instal·lacions i dependències interiors sempre que sigui possible.</li> <li>c) No hi ha d'haver reunions multitudinàries ni aglomeracions, incloent briefings de competidors i Oficials, conferències de premsa i similars. Donar suport i incrementar l'ús de la tecnologia (aplicacions com Zoom, Microsoft, etc) per substituir aquestes parts essencials d'una cursa.</li> </ul>

	<p><b>d)</b> Limitar el nombre de personal que assisteixi a un esdeveniment a aquells que siguin essencials i imprescindibles. Amb això s'inclou restriccions en el nombre de competidors, Oficials i personal de suport que tingui accés a l'esdeveniment, d'acord amb la normativa governamental si és el cas.</p> <p><b>e)</b> Els organitzadors dels esdeveniments hauran de posar en marxa mesures pràctiques per fer complir els requisits de la distància física interpersonal de seguretat, inclosa la senyalització i la creació de barreres i / o marques que restringeixin la quantitat de persones en una determinada zona.</p> <p><b>f)</b> S'evitarà la interacció física innecessària entre Oficials, competidors, mitjans de comunicació i altre personal. Sempre que sigui possible s'ha d'utilitzar mitjans digitals de comunicació (p.e.: ràdio, internet, etc).</p> <p><b>g)</b> En els edificis com Direcció de Carrera s'ha de tenir la senyalització que indiqui clarament el nombre màxim de persones permeses i les normes bàsiques d'higiene i seguretat, <b>sent obligatori l'ús de mascareta.</b> Dins de cada estància, l'espai de treball ha de complir amb els requisits de distanciament físic de seguretat i s'ha de mostrar la senyalització a aquest efecte.</p> <p><b>h)</b> Els vehicles de seguretat es limiten a dos ocupants excepte en casos de força major on s'aplicaran les mesures preventives necessàries (utilització mascaretes, etc.). El personal hauria de romandre fora del vehicle fins que sigui necessari per respondre a qualsevol incident.</p>
--	--

	<p><b>4. Restriccions.</b></p> <p><b>a)</b> En cap cas, qualsevol persona amb símptomes inequívocs d'estar infectat amb COVID-19 podrà participar en l'esdeveniment, ja sigui oficial, competidor, col·laborador, periodista, etc.</p> <p>Els símptomes que impossibiliten aquesta participació són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estar subjecte a una quarantena.</li> <li>- Haver estat diagnosticat amb COVID-19 actiu.</li> <li>- Haver tingut una temperatura corporal superior a 37.5° en els últims 5 dies.</li> <li>- Haver tingut altres símptomes en els últims 5 dies com: forta reducció en sabors, forta reducció en olors, tos seca, dificultat respiratòria, esgotament sever, congestió nasal, mal de cap, diarrea.</li> <li>- Haver estat en contacte directe amb persones positives en COVID-19 en els últims 14 dies anteriors, o amb els seus familiars, encara que siguin asimptomàtics.</li> </ul> <p><b>En el cas que no es compleixi l'anterior, la persona/es haurà d'aportar les proves diagnòstiques del COVID-19 amb resultat negatiu.</b></p>
--	--

## QUADRE ORIENTATIU



### 5. Monitorització




Cada Organitzador haurà de designar un Coordinador del Protocol COVID-19 per a cada esdeveniment que tindrà l'única responsabilitat de vetllar pel compliment dels presents requisits i els del Govern si es dona aquest últim cas. Es farà constar en els Reglaments Particulars de la prova i els Plans de Seguretat.

A més d'incentivar a cada participant en l'esdeveniment el compliment dels protocols per prevenir el contagi del COVID-19, cada Organitzador ha de mantenir un registre complet dels assistents a les proves i les seves dades de contacte. Aquest registre, preferentment electrònic, s'ha d'enviar a la FCA prèvia sol·licitud per si es donés el cas.

	<p><b>6. Educació, formació i recursos</b></p> <p>Els Organitzadors de les proves tutelades per la FCA han d'utilitzar el material gràfic subministrat per la pròpia Federació (disponible al web) o altre de similar per assegurar-se que el seu esdeveniment compleix els requisits del Govern i de la FCA.</p> <p>La FCA s'assegurarà que el seu personal estigui disponible per ajudar als organitzadors en la planificació dels seus esdeveniments si ho necessiten.</p>
--	---

## GUIA PER ORGANITZADORS I COMPETIDORS

Part de la prova	Necessitat	Mecanisme a implementar
<p><b>Normativa Governamental</b></p>	<p>Compliment de les normes i recomanacions que es vagin dictant en cada moment.</p>	<p>La FCA actualitzarà el present protocol a seguir en cada moment de la prova, segons les normes que es vagin aprovant i dictant des del Govern de la Generalitat.</p> <p>La FCA estarà disponible per organitzadors i competidors per resoldre els dubtes que vagin sorgint.</p>
<p><b>Monitorització</b></p>	<p>Creació d'un registre en tots els esdeveniments dels participants (competidors, oficials, etc).</p>	<p>Mitjançant els formularis d'inscripció, reglaments particulars i posteriors complements crear aquest registre per si és necessari fer una monitorització després de la prova.</p> <p>Pel que fa als membres dels equips (mecànics i acompanyants) fer la petició corresponent a cada participant d'aquestes dades.</p>
<p><b>Reglaments i documentació federativa</b></p>	<p>Enviaments de documentació relativa a la prova (reglaments, llistes, permisos,...)</p>	<p>Tota la documentació s'enviarà en format digital (PDF, Word, excel, etc), no s'admetrà cap document en paper a no ser que sigui imprescindible degut a normatives de rang superior.</p>
<p><b>Inscripcions Llistes d'inscrits</b></p>	<p>Agilitzar el procediment d'inscripció, la confecció de les llistes d'inscrits a les proves i la comprovació de dades.</p>	<p>Les inscripcions a les proves es faran, <u>preferiblement</u>, amb el formulari excel creat a tal efecte en temporades passades.</p> <p>La llista d'inscrits que s'ha d'enviar a la FCA, <u>serà obligatòriament</u> amb el format creat a tal efecte en temporades passades i que permet la comprovació de totes les llicències dels participants i la confecció d'altres documents al contenir totes les dades necessàries.</p>
<p><b>Verificacions Administratives</b></p>	<p>Evitar la comprovació de llicències i altres documents de forma presencial.</p>	<p>Les verificacions administratives i comprovació de llicències es faran des de la FCA a partir de la llista d'inscrits que farà arribar cada organitzador. Des del moment que s'envia l'arxiu a la FCA no es podrà fer cap canvi en l'equip (excepte causes de força major justificades).</p> <p>Els pilots amb llicència d'una altra Federació hauran d'enviar de forma digital una còpia de la seva llicència per tal de ser validada.</p> <p>Els competidors no hauran de signar cap document de forma presencial.</p>

<p><b>Lliurament documentacions, números competició, publicitat, etc</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>El lliurament de números de competició, publicitats, road book, etc es farà de forma individual (1 membre de cada equip) i amb horari.</p> <p>Es crearà un recorregut de forma que no es creuin al entrar/sortir.</p> <p>En tot moment es mantindrà la distància física de seguretat i <u>serà obligatori l'ús de mascaretes i gel desinfectant.</u></p> <p>Tota la documentació estarà dins una bossa de plàstic o paper.</p>
Part de la prova	Necessitat	Mecanisme a implementar
<p><b>Verificacions Tècniques</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>La verificació es farà preferiblement en el box o carpa de cada participant.</p> <p>Un sol membre de l'equip, <u>amb mascareta</u>, hi estarà present.</p> <p>Si no es pot efectuar la verificació en cada box/carpa del participant es crearan carrils individuals amb les separacions convenients entre carrils, ja sigui per distància o físicament.</p> <p>Aquest membre de l'equip serà qui mostrarà els elements necessaris a requeriment del Comissari Tècnic i farà les operacions en el vehicle que li siguin requerides.</p>
<p><b>Verificació equipaments</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>Cada competidor aportarà la fitxa d'equipament degudament omplerta en tots els seus apartats i signada.</p> <p>Serà enviada de forma digital en PDF a l'Organitzador que la farà arribar al Cap dels Comissaris Tècnics.</p> <p>Aquest full serà considerat una declaració sobre la conformitat de tot el equipament de seguretat del participant.</p> <p>Els Comissaris Tècnics faran verificacions itinerants aleatòries per comprovar la conformitat dels elements de seguretat.</p>
<p><b>Briefings participants i oficials</b></p> 	<p>No convocar reunions amb participants i Oficials</p>	<p>Es distribuïran els documents dels briefings de forma digital o electrònica. Es recomana crear grups de WhattsApp per fer una millor distribució dels documents.</p> <p>En casos necessaris utilitzar plataformes de video-reunió (Zoom, Microsoft Teams, Hangouts, etc.)</p>
<p><b>Paddocks, services, parcs</b></p>	<p>Evitar aglomeracions de persones. Mínim personal d'assistència per vehicle.</p>	<p>S'haurà de preveure espais on es pugui complir el distanciament social i <u>l'ús de mascaretes</u> i gels desinfectants serà obligatori.</p> <p>Restringir el número de persones de cada equip al mínim imprescindible (2 mecànics per vehicle inscrit).</p> <p>La separació entre carpes en cas de no existir boxes, haurà de ser de 2 mts o que hi hagi una separació física eficaç entre elles (p.ej.: les parets de teixit de les carpes).</p> <p>Es recomana evitar la cerimònia de sortida des del podi. Si és inevitable, l'entrada al parc de presortida es farà de forma individual <u>amb la mascareta posada</u> i 10' abans de l'hora teòrica de sortida.</p> <p>En els reagrupaments es recomana que els participants no baixin del vehicle i si ho fan han de romandre al costat del vehicle <u>amb la mascareta posada.</u></p>

		El parc tancat de final de carrera s'haurà d'abandonar sense dilació una vegada hagi entrat el cotxe dins i amb la mascareta posada.
<b>Torre de control, Direcció de Carrera, etc.</b> 	Distància física interpersonal de seguretat.	<p>Tots els oficials i personal present ha de complir amb la distància de seguretat i anar amb la <u>mascareta posada</u>.</p> <p>Es reduirà al màxim el número de persones que han d'estar en cada dependència al mínim necessari. S'ha de senyalar la capacitat màxima de cada dependència mitjançant els cartells normalitzats.</p> <p>Totes les comunicacions han de ser via telemàtica (WhatsApp, e-mail, publicacions web, radio, etc)</p>
<b>Controls Horaris, Sortides i Controls Stop</b> 	Mínima interacció equips/oficials	<p>Està prohibida la presència de públic i persones alienes als controls en les proximitats dels mateixos</p> <p>Els Oficials respectaran la distància de seguretat entre ells i aniran equipats <u>amb mascaretes, guants, i disposaran de gel desinfectant</u>.</p> <p>Les inscripcions en els Carnets de Ruta les farà l'Oficial encarregat de cada control, sempre equipat amb guants i mascareta.</p> <p>Haurà de fer ús del gel hidroalcohòlic cada vegada. Els aparells (ordinadors, cronoimpresors, radios, etc, ) s'hauran de netejar amb producte desinfectat, que no el danyi, de forma freqüent.</p>
<b>Part de la prova</b>	<b>Necessitat</b>	<b>Mecanisme a implementar</b>
<b>Taulell d'anuncis</b> 	Evitar aglomeracions de persones	<p>Es suprimeix el Taulell d'anuncis físic i s'haurà de tenir un taulell d'anuncis virtual en el web de l'Organitzador convenientment comunicat als participants.</p> <p>Es recomana utilitzar canals com WhatsApp per fer comunicacions als participants.</p>
<b>Comissaris Esportius</b> 	Evitar reunions amb els Comissaris Esportius de forma presencial i ajudar-se per mitjans digitals (e-mail, vídeo-conferència, etc).	<p>Les compareixences s'han de fer en la mesura que sigui possible de forma telemàtica (Zoom, Microsoft Teams, etc). Si això no fos possible es prendran totes les mesures de seguretat necessàries (mascareta, distància social i neteja mans).</p> <p>Les resolucions, decisions i altres documents seran sempre electrònics i seran distribuïts als participants via WhatsApp, e-mail o publicats en el taulell d'anuncis virtual.</p> <p>Les reclamacions, apel·lacions i altres escrits que s'hagin d'enviar al Col·legi es farà mitjançant un compte de e-mail que l'Organitzador facilitarà als participants.</p>
<b>Controls i Remers</b> 	Desplegar el mínim número de persones sense oblidar la seguretat	<p>En cada lloc de control minimitzar el número de comissaris mantenint el distanciament social i l'ús de mascaretes.</p> <p>En els controls remer màxim 2 persones amb distància social i mantenir-se, si és possible, fora del vehicle el màxim temps possible i <u>utilitzar mascaretes</u>.</p> <p>Aquests controls, apart de la seva tasca de seguretat hauran d'evitar aglomeracions de públic en la seva zona i comunicar a direcció de carrera qualsevol problema en aquest aspecte.</p>

<p><b>Vehicles de seguretat i rescat</b></p> 	<p>Vehicles amb màxim dues persones i utilitzant equips de protecció tot el temps</p>	<p>Quan no estiguin operant, el personal haurà d'estar fora del vehicle i mantenir les distàncies de seguretat i <u>utilitzar mascareta</u>.</p> <p>Es aconsellable augmentar els quadres horaris de les proves per que en cas d'actuació d'aquests equips no es vegin pressionats pel temps que estan utilitzant en fer la seva tasca</p> <p>En ral·lis i muntanya, tots els vehicles de la caravana vetllaran per que el públic no estigui aglomerat.</p>
<p><b>Espectadors</b></p> 	<p>Evitar la presència d'espectadors</p>	<p>L'Organitzador no promourà que els aficionats vagin a la prova.</p> <p>Es vetllarà en tot moment per evitar aglomeracions en els llocs més habituals.</p> <p>S'editaràn cartells informatius per indicar que s'ha de mantenir la distància social de seguretat i <u>l'ús de mascaretes</u> i desinfecció de mans.</p> <p>Es farà difusió d'aquestes recomanacions a través de les xarxes socials i web.</p>
<p><b>Publicació Resultats</b></p> 	<p>Comunicacions digitals</p>	<p>Els resultats es publicaran en el taulell d'anuncis virtual amb les mateixes condicions que es feia en paper.</p> <p>Seràn enviats a tots els competidors mitjançant el mateix canal que s'haurà utilitzat per fer arribar les altres comunicacions i que es decidirà i comunicarà abans de la prova (WhatsApp o e-mail).</p> <p>Es farà de forma que es pugin preservar tots els drets dels Competidors.</p>
<p><b>Cerimònia podi</b></p> 	<p>No realitzar aquesta cerimònia o reduir-la al màxim per evitar aglomeracions.</p>	<p>Si no es pot evitar es farà de forma que es minimitzi la presència de persones en aquesta cerimònia.</p> <p>Es recomana sols als tres primeres classificats de la prova i evitar la clàssica escena de podi, tots els presents hauran <u>d'utilitzar la mascareta</u> i guants si es donen els trofeus</p> <p>Els altres trofeus es lliuraran de forma individual en les dependències que l'organitzador decideixi.</p>
<p><b>Documentació de la prova a remetre a la FCA</b></p>	<p>Enviament de forma digital de tota la documentació generada.</p>	<p>Es crearà un dropbox o similar amb totes les actes, informes, etc, on tindran accés els principals Oficials de la prova i la FCA.</p> <p>Totes les actes i informes es faran de forma digital i es guardaran allí per ser descarregats des de la FCA.</p>



## COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS

Per definir  
&&&&&&-CAT  
Telèfon &&&&&&

## PROGRAMA ESTABLERT

Presència

- Verificacions Administratives
- Verificacions Tècniques
- Sortida Ral·li
- Parcs d'Assistència
- Arribada Ral·li
- Secretaria Permanent

El Comitè Organitzador

Sant Joan de Vilatorrada, 31 de juliol de 2020



Regl partir XV Volta Osona Classic Ralli 2020

