



# REGLAMENTO PARTICULAR



Puntuable para el Campeonato de Cataluña en las especialidades de:

- RS (REGULARIDAD SPORT)
- RSS (REGULARIDAD SÚPER SPORT)
- LEGEND FCA

Puntuable para la Copa de Aragón Regularidad en las especialidades de:

- Copa Regularidad Sport - Pilotos y Copilotos
- Copa Regularidad Super Sport - Pilotos y Copilotos

**Nota:**

*Este reglamento está sujeto a la aprobación definitiva por parte de la FCA. Cualquier modificación será comunicada mediante anexos o complementos.*





## REGLAMENTO PARTICULAR

Las Prescripciones Generales para rallyes de este año se consideran editadas y son de obligado cumplimiento para todos los rallyes que este año se realicen en Cataluña.

### I - PROGRAMA – HORARIO

Fecha y Hora	Acto a realizar	Lugar
2 de setiembre de 2020		
10:00 h.	Publicación del Reglamento y apertura de inscripciones	Secretaría Permanente <a href="http://www.classicmotorclub.org">www.classicmotorclub.org</a>
5 de octubre de 2020		
10:00 h	Publicación del itinerario. Envío de rutómetro y mapas a los equipos inscritos	Secretaría Permanente
13 de octubre de 2020		
14:00 h	Cierre de inscripciones.	Secretaría Permanente
15 de octubre de 2020		
20:00 h	Publicación lista de inscritos	<a href="http://www.classicmotorclub.org">www.classicmotorclub.org</a>
17 de octubre de 2020		
08:00 a 10:00 h	Entrega documentación y roadbook	Carpa Municipal Roda de Ter
08:15 a 10:00 h	Verificaciones técnicas según orden y horarios publicados	Carpa Municipal Roda de Ter
10:15 h	Publicación lista de autorizados a tomar la salida	Tablón oficial
10:15 h	Hora límite entrada parque cerrado de salida	Parque cerrado Avda. Miquel Martí i Pol
10:30 h	Briefing si procede	Podio salida
10:45 h	entrega del carné de ruta por orden de salida	Podio salida
11:01 h	Salida Rally 1r participante	Podio salida
14:30 h	Llegada 1r participante 1ª sección	Parque de reagrupamiento
15:50 h	Salida 1r participante 2ª sección	Parque de asistencia
19:36 h	Llegada 1r participante 2ª sección, final Rally	Parque de reagrupamiento
20:40 h.	Publicación de resultados	Secretaría permanente
21:00 h	Entrega de trofeos	Carpa Municipal Roda de Ter
21:15 h	Apertura parque cerrado	Parque de reagrupamiento





## 2.- PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

**1ª Reunión:** sábado día 17 de octubre de 2020 a las **08:00** horas en la **Oficina permanente/Secretaría**

**2ª Reunión:** sábado día 17 de octubre de 2020 a las **20:00** horas en la **Oficina permanente/Secretaría**

## 3.- SECRETARÍA PERMANENTE – TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

Dada la situación actual provocada por el COVID-19 se editará un protocolo especial para regular esta documentación.

A partir de la apertura de las inscripciones y hasta el final de la prueba, la oficina permanente estará ubicada en:

**Clàssic Motor Club del Bages**

C/ Tarragona nº 50 bis

08250 SANT JOAN DE VILATORRADA (BCN)

Teléfono: 93 875 18 20

Teléfono móvil: 681 393 249

Correo electrónico: [classic@classicmotorclub.org](mailto:classic@classicmotorclub.org)

Web: [www.classicmotorclub.org](http://www.classicmotorclub.org)

A partir de las 08:00 horas del día 17 de octubre y hasta la entrega de premios de la prueba, estará situada en:

**L'ESPAI**

Avinguda Diputació nº 7

08510 RODA DE TER (BCN)

Teléfono 93 854 04 57

Teléfono móvil: 681 393 249

Correo electrónico: [esportivaclassic@gmail.com](mailto:esportivaclassic@gmail.com) / [lespai@lespai.cat](mailto:lespai@lespai.cat)

Estos números serán operativos, como mínimo, desde una hora antes del inicio de las verificaciones administrativas, hasta el momento de la apertura del parque cerrado de fin del rally.

**Parque de Asistencia**

Carpa/Pabellón Municipal - Roda de Ter

El número de Parques de Asistencia será de 1 y estará situado en el municipio de Roda de Ter, Avda. Miquel Martí i Pol

El número máximo de vehículos de asistencia en el Parque de Asistencia es de 2 por equipo.





## Artículo 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición

La entidad Clàssic Motor Club del Bages, con el permiso de organización de la Federación Catalana d'Automobilisme **núm. 04R2020**, organiza la XV Volta Osona Clàssic Ral·li del Campeonato de Cataluña categoría RS, RSS y LEGEND FCA, para la Copa de Aragón de regularidad 2020, categoría RS y RSS, que se celebrará el día 17 de octubre de 2020.

### 1.2. Comité Organizador

Presidente: Sr. Antoni Tachó Figuerola

Vocales:

Sr. Lluís Arimany Mas

Sr. Emili Calvo Travaglia

Sr. Pedro Martínez Sinde

Sr. Jordi Serra Tosa

Sr. Martí Juanals Bofill

Secretario: Sr. Lluís Serra Vila

### 1.3 Jurisdicción.

Esta prueba queda regulada y se rige por las siguientes normas:

- Por las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cataluña de la FCA para este año.

- Por los respectivos Reglamentos Deportivos y Técnicos de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cataluña por los que puntúa la prueba.

- Para la Copa de Aragón, por las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Aragón de la FADA para este año.

Por los respectivos Reglamentos Deportivos y Técnicos de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Aragón por los que puntúa la prueba.

- Por el CEI, que se aplicará prioritariamente en los aspectos generales y de procedimiento; y particularmente en los casos de Reclamación y de Apelación.

- Por el presente Reglamento Particular.

### 1.4. Oficiales

#### Colegio Comisarios Deportivos

<b>Presidente</b>	Sr. A definir	FCA
<b>Comisario</b>	Sr. A definir	Escuderia Baix Empordà
<b>Comisario</b>	Sr. A definir	Biela Club Manresa

#### Dirección de Carrera

Sr. Martí Juanals Bofill      tel. 629 323 965      DC-&&&&-CAT

#### Directores Adjuntos

Sr. A definir      tel.      CD-&&&&-CAT  
Sr. Toni Ramos Salado      tel. 650 03 16 20      DC-&&&&-CAT

#### Responsable Seguridad

Sr. Martí Juanals Bofill      tel. 629 323 965      DC-&&&&-CAT





### **Secretaría de la prueba**

Sr. Martí Juanals Bofill tel. 629 323 965 DC-&&&&-CAT

### **Observador FCA**

Sr. A definir por FCA

### **Relación Concursantes**

Sr.

### **Comisarios técnicos**

Coordinador	Sr. Jesús Garcia Sanfeliu	tel. 639 28 23 67	OC-0390-CAT
Resp. Com. Técnicos	Sr. David Martínez Gambín	tel. 609 34 65 09	OC-0990-CAT
Comisario técnico			

### **Delegado técnico FCA**

Sr. A definir por la FCA

### **Delegado de seguridad FCA**

Sr. A definir por la FCA

### **Responsables de Tramo**

Equipo Baix Empordà	Sr. Gerard Alsina Sala	tel.
Equipo Biela Club Manresa	Sr. Joan Serra Puigdemívol	tel.

### **Cronometraje**

Responsable: Sr. David Bou Grandia	tel. 653 99 08 81	JOB-0000-CAT
Sr. Josep Gorchs	tel. 696 04 09 40	

### **Responsable Parque Cerrado**

Sra. Gemma Arimany tel. 610 65 06 60

### **Responsable de mediciones**

Sr. Jordi Serra Tosa tel. 628 15 32 25

### **Responsable servicios médicos**

Dr. Ernest Ros Montfort	tel. 609 74 18 94	Col-B-08/10.988
Dr. Joan Quintana Altimiras	tel. 644 44 06 84	Col-B-08/23.670

### **Servicio de ambulancias**

Ambumedic Service. (Cubelles) tel. 93 161 90 02

### **Centro Asistencial**

Hospital Universitari de Vic

### **Servicio de Transmisiones:**

Tecnimat Electrònica i Comunicacions





Sr. Francesc Casasayas Pujol

### **Servicio de Orden**

Policía Cuerpo de Mossos d'Esquadra  
Policía Municipal de Roda de Ter  
Policía Municipal de Manlleu  
Policía Municipal de Viladrau

### **Entidades colaboradoras:**

Biela Club Manresa  
Escuderia Baix Empordà  
Reial Automòbil Club de Catalunya  
Ajut del Bages

(Según lo que se indica en el artículo 14 de las Prescripciones Comunes del año en curso, tendrán que relacionarse, en este artículo o en un complemento, todos los oficiales que actúen en la prueba, especificando la función a realizar y su número de licencia).

El resto de oficiales serán comunicados en un complemento al presente reglamento particular. Los oficiales relacionados en el presente reglamento particular son nombrados como Jueces de Hecho.

### **1.4. Identificaciones**

Las identificaciones de los oficiales de servicio, Responsables de prueba especial, Responsables de control, Comisarios de ruta llevarán los chalecos propios de cada entidad colaboradora. El Oficial de Relaciones con los concursantes llevará el chaleco de color rojo con la identificación correspondiente.

### **Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El Rally XV Volta Osona Clàssic Ral·li es puntuable, con coeficiente      para los campeonatos, copas y trofeos siguientes:

- Campeonato de Cataluña de Regularidad Súper Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.
- Campeonato de Cataluña de Regularidad Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.
- Copa de Aragón de Regularidad Súper Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.
- Copa de Aragón de Regularidad Sport para pilotos y copilotos rallyes de asfalto.

### **Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

La XV Volta Osona Clàssic Ral·li consiste en:

- 3.1. Distancia total: 327,40 km
- 3.2. Número de etapas: 1
- 3.3. Núm. de secciones: 2
- 3.4. Pruebas Especiales: 8





3.5. Especiales km.: 66,90 km. (20,43%)

3.6. Especiales diferentes: 4

3.7. Pruebas Especiales:

Coll de Bracons

La Trona

Pla de les Arenes

Coll de Ravell

#### **Artículo 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

4.1. Serán admitidos a participar los vehículos definidos en el artículo 2 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos y Copas de Cataluña de Regularidad Súper Sport y Sport. Para la Copa Aragón ídem.

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior. Se autoriza el montaje de faros suplementarios. El número estará determinado por las especificaciones técnicas de cada vehículo y tiene que ser siempre un número par. Se autoriza el montaje de faldones transversales antigavilla.

Serán admitidos todos los vehículos que en su época tuvieron la homologación FIA, divididos en los siguientes grupos:

HISTÓRICOS: vehículos con ficha de homologación FIA del 01-01-1958 al 31-12-1985, divididos en las siguientes clases:

H1: Vehículos de Grupo 4, Grupo 5 y Grupo B, todas las cilindradas

H2: Vehículos de Grupo 2, Grupo 3 y Grupo A, todas las cilindradas

H3: Vehículos de Grupo 1 i Grupo N, todas las cilindradas

CLÁSICOS: vehículos con ficha de homologación FIA del 01-01-1986 al 31-12-1993, divididos en las siguientes clases:

C4: Vehículos de Grupo 4, Grupo 5 y Grupo B, todas las cilindradas

C5: Vehículos de Grupo 2, Grupo 3 y Grupo A, todas las cilindradas

C6: Vehículos de Grupo 1 y Grupo N, todas las cilindradas

LEGEND FCA:

. - Vehículos homologados FIA de los Grupos 1, 2, 3, 4, N, A y B, todas las cilindradas desde 01.01.1958 hasta el 31.12.1993 que cumplan con todo lo descrito en su ficha técnica de homologación FIA.

. - Réplicas de vehículos homologados FIA desde 01.01.1958 hasta el 31.12.1993.

. - Vehículos ex-oficiales des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

#### **Artículo 5. PARTICIPANTES ADMITIDOS**

5.1. Serán admitidos a participar todos los pilotos que estén en posesión de la correspondiente licencia expedida por la FCA o cualquier otra federación autonómica y válida para el año en curso. También aquellos participantes que dispongan del permiso de participación de un día tramitado por la FCA o por la FADA.





5.2. No estará permitido el intercambio entre piloto y copiloto en los tramos cronometrados.

## Artículo 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Toda persona que quiera participar en la XV Volta a Osona Clàssic Ral.li tiene que enviar la solicitud de inscripción, junto con el correspondiente comprobante del ingreso en efectivo o la transferencia bancaria, por correo electrónico, indicando claramente el nombre y apellidos del piloto y copiloto, a partir de la publicación del presente reglamento y hasta la fecha del cierre de las inscripciones en la Secretaría de la prueba.

6.2. La fecha de plazo del cierre de las inscripciones es: 13 de octubre de 2020 a las 14:00 horas.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no está debidamente cumplimentada con todos sus datos y no se han hecho efectivos los correspondientes derechos de inscripción.

6.4. No se entregará ninguna documentación si la inscripción no está en regla.

6.5. Los datos relativos al copiloto pueden completarlos en el momento de las verificaciones administrativas. En este caso, hay que tener la licencia de participación con anterioridad. No se puede tramitar el mismo día.

6.6. El número de vehículos admitidos está limitado a 60.

El organizador se reserva el derecho de adaptar este artículo en función de los vehículos inscritos. En caso que sea sobrepasada esta cifra límite de participación, los participantes serán designados según su palmarés y orden de recepción de las inscripciones. Una vez cerrado el plazo de inscripción no se admitirán más.

**Debido a la actual situación provocada por la pandemia del COVID-19, los participantes con licencia expedida por otra Federación Autonómica tendrán que enviar junto con la solicitud de inscripción una fotografía de las licencias de Concursante, Piloto y Copiloto.**

## Artículo 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGURO

7.1. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Aceptando la publicidad facultativa propuesta por el organizador:

Campeonato de Cataluña de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 225,00 €  
Campeonato de Cataluña de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club de Bages): .. 195,00 €  
Copa de Aragón de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 225,00 €  
Copa de Aragón de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club de Bages): ..... 195,00 €

No aceptando la publicidad facultativa propuesta por el organizador:

Campeonato de Cataluña de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 275,00 €  
Campeonato de Cataluña de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club del Bages): . 245,00 €  
Copa de Aragón de Rallyes de Regularidad Sport y Súper Sport: ..... 275,00 €  
Copa de Aragón de Rallyes de RS y RSS (Socio Clàssic Motor Club de Bages): ..... 245,00 €





Estos importes corresponden a los derechos de inscripción con IVA incluido y a la prima de seguro por vehículo de la póliza contratada por el organizador con la Federación Catalana d'Automobilisme.

7.2. La forma de pago será mediante ingreso en efectivo o transferencia bancaria a favor de Clàssic Motor Club del Bages a la entidad y número de cuenta corriente siguiente:

**CaixaBank – IBAN ES09 2100 3093 0622 0027 9122**

7.3 No se entregará ninguna documentación hasta que no se hagan efectivos los correspondientes derechos de inscripción.

7.4. Se devolverán los derechos de inscripción en caso de:

7.4.1. Inscripciones rechazadas.

7.4.2. Si el rally no se disputa.

7.4.3. El organizador devolverá el total de la inscripción a los competidores que comuniquen su baja antes de 1 semana de la publicación de la lista de inscritos.

7.4.4. El organizador devolverá el 50% de la inscripción a los competidores que por razones de fuerza mayor debidamente verificadas no puedan presentarse y avisen 48 horas antes del inicio de las verificaciones administrativas.

7.5. La póliza de seguro contratada por el Organizador cubre las garantías exigidas por la FCA para este año.

En todos los casos será de aplicación el artículo 6 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cataluña de este año.

7.6. Por el hecho de proceder a tramitar/solicitar la inscripción a la presente competición, el concursante, piloto/participante y todos los miembros del equipo declaran haber leído, entendido y conocido el Reglamento particular y toda la normativa aplicable a esta competición, a la que se someten sin manifestar ninguna reserva.

Igualmente, el concursante, piloto/participante y todos los miembros del equipo que formalicen la inscripción a esta prueba, declaran participar en esta competición bajo su única y exclusiva responsabilidad, asumiendo todos los daños y perjuicios que puedan sufrir como consecuencia de la participación en esta competición deportiva de riesgo, quedando cubiertos por las condiciones que establecen las pólizas correspondientes al seguro de la licencia federativa y del seguro de RC contratado por el Organizador.

El concursante, piloto/participante y todos los miembros del equipo NO harán responsables a ninguno de los Organizadores, ni a los Oficiales, ni a la FCA de cualquier accidente, lesión, daño y/o perjuicio ocurrido o sufrido como consecuencia de la participación en la prueba, asimismo los excluyen de toda responsabilidad y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

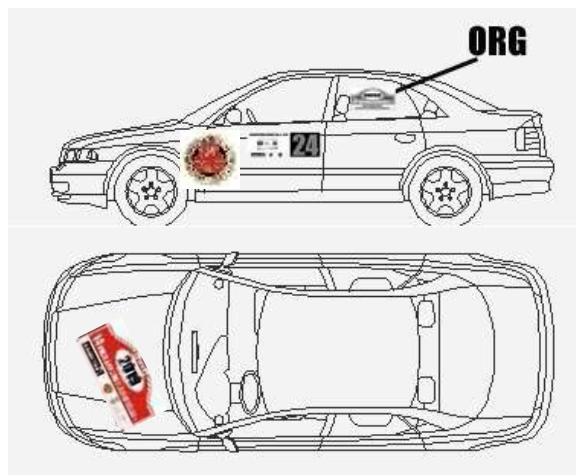
## **Artículo 8. PUBLICIDAD**



8.1. Los competidores que acepten la publicidad facultativa propuesta por el Organizador tendrán que reservar los espacios siguientes y de acuerdo al artículo 13 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Rallyes.

- Un espacio de 40 cm. de altura por 15 cm. de ancho al lado del número de competición al lado del guardabarros delantero.

#### ESQUEMA



### Artículo 9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. En el transcurso del Rally, la hora oficial será: Vía Satélite.

9.2. Penalizaciones: Las penalizaciones serán las previstas en el Reglamento Deportivo de Regularidad Sport (RS) y Regularidad Super Sport (RSS) de la Federación Catalana d'Automobilisme para este año.

9.3. El Parque cerrado de la salida estará situado en Roda de Ter, Avda. Miquel Martí i Pol. La hora de entrada de los vehículos participantes al Parque Cerrado de salida será inmediatamente después de la verificación técnica de cada participante según cuadro programa horario.

9.4. Los tramos cronometrados son medidos por la derecha de la carretera. La trazada tendrá que ser por el eje del carril derecho. En caso que la carretera no tenga marca longitudinal central de separación de carriles, se utilizará igualmente el eje del carril derecho imaginario.

### Artículo 10. CONTROLES HORARIOS

10.1. En el Control Horario 16 (de final de Rally) NO PENALIZA EL ADELANTO

### Artículo 11. EXTRA RALLY (según Art. 24 del Reglamento Deportivo del CCR)



11.1. Todos los equipos retirados dentro de una prueba especial, o en los enlaces podrán solicitar acogerse a la fórmula del EXTRA RALLY solicitándolo al vehículo escoba.

11.2. El Organizador no podrá garantizar que el coche se pueda quitar de la prueba especial. La recuperación del coche siempre será por medios propios del equipo y no podrán entrar en la prueba especial ni remolques ni mecánicos hasta que el director de carrera lo autorice.

Excepcionalmente, si la Dirección de Carrera lo cree oportuno, las grúas de la organización podrán quitar el vehículo de dentro de la prueba especial, con una función exclusivamente de seguridad. En este caso, el vehículo aportado por la organización dejará el vehículo de competición justo fuera de la prueba especial, sea en salidas, llegadas o bien en cruces intermedios y siempre bajo el criterio de la Dirección de Carrera.

11.3. El equipo será quien llevará el coche al parque de asistencia donde se podrá efectuar la reparación solicitando el nuevo carnet de ruta con su hora de salida al control de entrada al parque de asistencia de Roda de Ter. Allí se dará hora de salida tórica que será 1 minuto más tarde que el último participante.

11.4. El equipo tendrá que presentarse con 10 minutos de antelación a las inmediaciones del control de salida del Parque de Asistencia para su verificación técnica (en orden de dorsal).

11.5. Los equipos que se acojan a la fórmula EXTRA RALLY sólo podrán aparecer en la clasificación del tramo que disputen y en la Clasificación final aparecerán como retirados.

## Artículo 12. REGULARIDAD

12.1. El cronometraje en las distintas modalidades de Regularidad se hará con sistema de GPS ITERIA.

12.2. Tramo de calibración: El lugar escogido por el organizador para la comprobación de aparatos de medida es:

Salida de la población de Manlleu. Ctra. BV-522 de la señal delante Gasolinera Feixa y Supermercado Discau hito km 8,2 aproximadamente al hito km 8.1 (*letrero entrada población de Roda de Ter de la ctra. C153 de Vic a Olot*). Ver documento que será publicado en su momento.

12.3 Los participantes inscritos en las modalidades de regularidad tendrán que abonar una fianza de 50€ por el aparato Transponder, que serán devueltos a la entrega del aparato en buenas condiciones a la llegada. La pérdida, no retorno o deterioro del Transponder comportará la EXCLUSIÓN y un pago adicional de 100€, aparte de los de la fianza.

12.4. En el C. STOP de final de tramo cronometrado el equipo participante no entregará el carnet de ruta al comisario, de esta forma se evita el contacto entre participantes y organización ya que no es necesario el tiempo de llegada.

## Artículo 13. CIRCULACIÓN y RECONOCIMIENTOS





13.1 Serán de aplicación los artículos XIV y XVII del reglamento deportivo de rallies de la FCA y haciendo especial énfasis en lo siguiente:

*En el transcurso de los reconocimientos previos y durante el desarrollo del Rally, los equipos tendrán que respetar las prescripciones del Código de Circulación de este país. El equipo que las infrinja será sancionado de la manera siguiente:*

**a)** *En el transcurso de los reconocimientos previos, toda infracción considerada como conducción peligrosa:*

*-Según art. 1711 del reglamento deportivo general de rallies. Reconocimientos.*

**b)** *En el transcurso del Rally:*

*- 1ª infracción: una penalización de 150,00 Euros*

*- 2ª infracción: una penalización de 5 minutos*

*- 3ª infracción: la descalificación*

*La FCA será especialmente severa con aquellos equipos que no respeten la normativa vigente en circulación abierta, calificando estas faltas como muy graves, igualmente durante los reconocimientos previos.*

*Los agentes que constaten que un equipo ha cometido una infracción del Código de Circulación se lo tendrán que comunicar de la misma manera que a cualquier otro usuario.*

## **Artículo 14. VERIFICACIONES**

14.1. Verificaciones administrativas:

Dada la situación actual provocada por el COVID-19 no se realizarán las verificaciones administrativas de los equipos participantes, en este caso la organización mediante la FCA y la FADA harán el control y la verificación de la documentación aportada por los equipos en la inscripción.

La documentación que se debe disponer es la siguiente:

### 14.1.1 CATEGORIA RS

- Licencia de Concursante (escudería, club)
- Licencia de Piloto anual o permiso de participación de un día
- Licencia de Copiloto anual o permiso de participación de un día

### 14.1.2. CATEGORIA RSS

- Licencia de Concursante (escudería, club).
- Licencia de Piloto anual.
- Licencia de Copiloto anual.

### 14.1.3. CATEGORIA LEGEND FCA = ídem RSS

- Licencia de Concursante (escudería, club).
- Licencia de Piloto anual.
- Licencia de Copiloto anual.

14.2. Verificaciones técnicas antes de la salida y durante la prueba





Una persona delegada o miembro del equipo se deberá presentar con la documentación del vehículo a las verificaciones técnicas previstas en el programa horario de la prueba, y de acuerdo con el horario específico que será comunicado con el correspondiente complemento, si procede.

La documentación a presentar en las verificaciones técnicas:

#### 14.2.1. CATEGORIA RS

- Copia de la ficha de homologación del modelo del vehículo participante FIA.
- Ficha técnica del vehículo

#### 14.2.2. CATEGORIA RSS

- Ficha homologación FIA del vehículo participante.
- Pasaporte técnico

#### 14.2.3. CATEGORIA LEGEND FCA = ídem RSS

- Ficha homologación FIA del vehículo participante.
- Pasaporte técnico

### **Artículo 15. VERIFICACIONES FINALES**

15.1. Si lo solicitan los Comisarios Deportivos, las verificaciones finales se realizarán en:

Àngel Danés SA.  
Concesionario SUBARU  
Ctra. Sant Hipòlit, 57-59  
-VIC-  
Teléfono: 938 89 36 69

### **Artículo 16. CLASIFICACIONES - TROFEOS - PREMIOS**

**Dada la actual situación provocada por el COVID-19 se editará un protocolo especial para regular este apartado.**

16.1. Campeonato de Catalunya.

16.1.1. Clasificaciones

Se establecerán las clasificaciones siguientes:

- Clasificación general *scratch* categoría RS
- Clasificación general *scratch* categoría RSS
- Clasificación general por grupos (H1, H2, H3, C4, C5, C6)
- Clasificación equipos participantes en nombre del Clàssic Motor Club del Bages

Para la categoría LEGEND FCA no se establece ninguna clasificación tal y como indica el reglamento deportivo y técnico de la FCA para esta categoría.

16.1.2. Trofeos

Se entregarán los trofeos siguientes:

#### Regularidad Súper Sport RSS



Regla part XV Volta Osona Classic Ralli 2020





- Clasificación General *Scratch* RSS: Trofeo a los tres primeros equipos clasificados (Piloto y Copiloto).
- Clasificación por clases. Trofeo al primer equipo clasificado (H1, H2, H3, C4, C5 y C6)

#### Regularidad Sport RS

- Clasificación General *Scratch* RS: Trofeo a los tres primeros equipos clasificados (Piloto y Copiloto).
- Clasificación por clases. Trofeo al primer equipo clasificado (H1, H2, H3, C4, C5 y C6)
- Clasificación equipos participantes del CMCB. Trofeo al primer equipo clasificado (Piloto y Copiloto).

#### 16.2. Copa de Aragón de Regularidad

Se entregarán trofeos a los tres primeros de cada categoría de la clasificación de la prueba. Será de aplicación lo especificado en el artículo 21 de las PP.CC. de Aragón 2020.

16.3. La entrega de trofeos tendrá lugar a las 21:00 horas del día 17 de octubre de 2020 en la Carpa de Fiestas de Roda de Ter, **en caso que se pueda llevar a cabo dada la situación del COVID-19.**

16.4. Será de aplicación el artículo 21.1 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cataluña (Art. 21.2 La no asistencia al reparto de premios de una carrera supondrá la pérdida del trofeo y los premios correspondientes).

#### **Artículo 17. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

17.1. El organizador se compromete a enviar, en las fechas de su publicación, toda la información sobre el rally (inscritos, itinerario, etc.) a las diversas entidades, clubes y/o escuderías competidoras con participantes inscritos, y estas entidades serán las encargadas de facilitarlas a sus respectivos socios.

**POR LO TANTO: PARA ESTE TIPO DE INFORMACIÓN ES PRECISO QUE LOS PARTICIPANTES INSCRITOS SE DIRIJAN A SU ESCUDERÍA CONCURSANTE.**

17.2. El servicio de grúa que el Organizador tiene situada en las pruebas especiales cronometradas, tiene como única y específica misión la de retirar los vehículos de la carretera que, a consecuencia de una avería o accidente, estorben el paso del resto de participantes. Queda a criterio exclusivo del organizador cualquier otra prestación.

17.3. Los Competidores reconocen que la prueba organizada por el Clàssic Motor Club del Bages es una operación de promoción, por lo cual se dará a conocer al gran público, así como los participantes y sus sponsors y colaboradores.

17.4 Para permitir a la organización total libertad de medios para este fin, los Competidores autorizan a la Organización a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo a utilizarlas. Cualquier proyección de filmación, cine, fotografía, video, audio, etc. tendrán que recibir previamente la correspondiente autorización por escrito de la organización.





17.5 Según el artículo 22 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Rallyes, la organización puede instalar chicanes artificiales para aminorar la velocidad en puntos y lugares predeterminados en las pruebas especiales, que serán convenientemente señalizadas y comunicadas a los participantes mediante el correspondiente complemento.

Cualquier toque, desplazamiento, investida, etc. de una chicane será penalizada con 3 minutos cada vez. Estas chicanes serán controladas por Jueces de Hechos.

17.6 Las Asistencias están prohibidas fuera de los parques destinados a las mismas, con la excepción del abastecimiento de carburante, siempre y cuando se realice directamente en una Estación de Servicio.

17.7. Se recuerda a todos los participantes que debido a sensibilidad de los vecinos por donde discurre el rally, esta entidad organizadora, con el apoyo de la Federación Catalana d'Automobilisme y la colaboración de los diferentes agentes del orden, será extremadamente rigurosa con la circulación de los participantes durante el desarrollo de los reconocimientos y el rally. Por este motivo, en aplicación de los artículos 14, 17.2 y 17.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña, se hará especial vigilancia de:

- Infracciones al Código de Circulación
- Velocidad superior a 50 Km./h en núcleos urbanos
- Invasión total o parcial del carril contrario de circulación.

17.8. Es de obligado cumplimiento la señalización mediante SOS/OK cuando un vehículo quede parado a causa de un accidente o avería. Asimismo, mostrar la indicación que corresponda a los posteriores participantes.

17.9. El Comité Organizador nombra Jueces de Hechos a todos los Oficiales presentes en este Reglamento Particular y sus anexos.

17.10. El centro de asistencia médica previsto en caso de accidente es:

HOSPITAL GENERAL DE VIC  
c/ Francesc Pla "El Vigatà" nº 1  
08500 VIC  
Teléfono: 93 889 11 11  
<http://www.chv.cat/>

## Artículo 18. COVID-19

A més dels Principis nacionals per a la represa de les activitats esportives publicats pel Govern de la Generalitat de Catalunya, la Federació Catalana d'Automobilisme ha desenvolupat les seves pròpies **SIS NORMES PREVENTIVES** que han de seguir tant els organitzadors d'esdeveniments i proves inscrites en el Calendari de la FCA, com esportistes, Oficiales i col·laboradors sense obviar les normes de rang superior que puguin venir dictades.


1. Directrius de Govern
2. Higienització freqüent
3. Distància física interpersonal de seguretat.




4. Restriccions.
5. Monitorització
6. Educació, formació i recursos

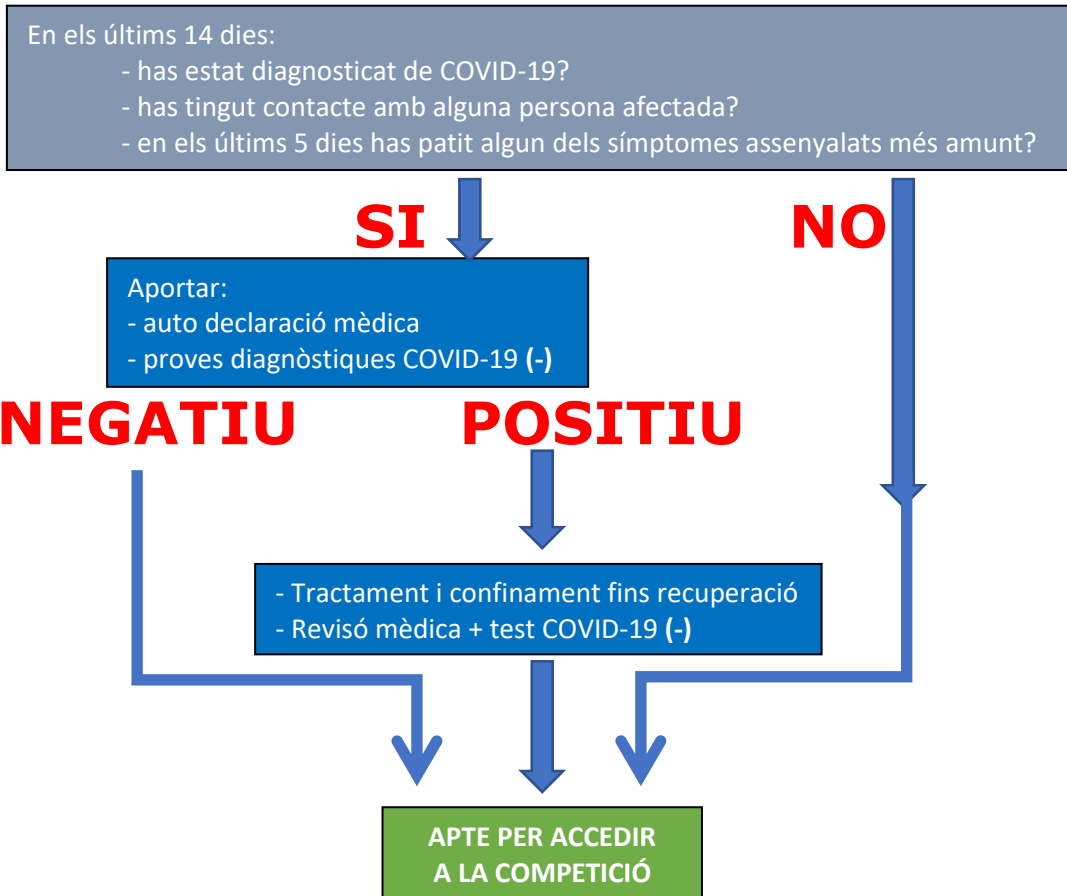
El document inclou una guia per a organitzadors i competidors i la declaració de risc de Covid-19, que hauran d'omplir totes els que participin en una prova (pilots, copilots, assistències...)

	<p><b>1. Directrius de Govern.</b> Caldrà seguir sempre les directrius dictades en cada moment per les autoritats de Salut pública estatals, territorials i locals.</p>
  	<p><b>2. Higienització freqüent.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Els productes o instal·lacions dispensadores de productes d'higiene per les mans (gel hidro-alcohòlic) han d'estar a l'abast de tots els assistents a l'esdeveniment.</li> <li>b) S'ha d'evitar compartir equips, eines o peces de vestir.</li> <li>c) S'han de minimitzar els serveis compartits o càterings d'aliments.</li> <li>d) Preveure, juntament amb els diferents proveïdors dels serveis de rescat i mèdics, els equips de protecció personal (EPI's) adequats pel personal de rescat, recuperació i pel personal mèdic de l'esdeveniment.</li> <li>e) Les superfícies, les àrees de treball i els equips utilitzats freqüentment s'han de desinfectar d'una forma adequada i reiterada, com a mínim dues vegades al dia.</li> </ol>
 	<p><b>3. Distància física interpersonal de seguretat.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Mantenir les mesures de distanciament físic interpersonal de seguretat vigents. Tant en espais tancats com a l'aire lliure, la distància física interpersonal de seguretat s'estableix en <b>1,5 m. en general</b>, amb l'equivalent a un espai de seguretat de 2,5 m<sup>2</sup> per persona. <b>No es poden mantenir distàncies inferiors a 1 m. en espais tancats</b>, excepte entre persones que mantenen una relació i un contacte propers de forma molt habitual o bé per desenvolupar aquelles activitats professionals o d'atenció a persones que requereixen una distància inferior. Ens hem de basar amb el principi: "Entra, competeix i surt", això vol dir que els competidors i els oficials haurien de venir a un esdeveniment preparats i una vegada finalitzades les activitats, recollir les seves pertinences i marxar.</li> <li>b) <b><u>És obligatori l'ús de mascareta en la via pública, espais a l'aire lliure i en qualsevol espai tancat d'ús públic i que es trobi obert al públic, amb independència del manteniment de la distància física de seguretat.</u></b> Evitar l'ús d'instal·lacions i dependències interiors sempre que sigui possible.</li> </ol>

 <p>Aforament</p> <p>1,5m</p> <p>1.5m</p>	<p><b>c)</b> No hi ha d'haver reunions multitudinàries ni aglomeracions, incloent briefings de competidors i Oficials, conferències de premsa i similars. Donar suport i incrementar l'ús de la tecnologia (aplicacions com Zoom, Microsoft, etc) per substituir aquestes parts essencials d'una cursa.</p> <p><b>d)</b> Limitar el nombre de personal que assisteixi a un esdeveniment a aquells que siguin essencials i imprescindibles. Amb això s'inclou restriccions en el nombre de competidors, Oficials i personal de suport que tingui accés a l'esdeveniment, d'acord amb la normativa governamental si és el cas.</p> <p><b>e)</b> Els organitzadors dels esdeveniments hauran de posar en marxa mesures pràctiques per fer complir els requisits de la distància física interpersonal de seguretat, inclosa la senyalització i la creació de barreres i / o marques que restringeixin la quantitat de persones en una determinada zona.</p> <p><b>f)</b> S'evitarà la interacció física innecessària entre Oficials, competidors, mitjans de comunicació i altre personal. Sempre que sigui possible s'ha d'utilitzar mitjans digitals de comunicació (p.e.: ràdio, internet, etc).</p> <p><b>g)</b> En els edificis com Direcció de Carrera s'ha de tenir la senyalització que indiqui clarament el nombre màxim de persones permeses i les normes bàsiques d'higiene i seguretat, <b>sent obligatori l'ús de mascareta.</b> Dins de cada estància, l'espai de treball ha de complir amb els requisits de distanciament físic de seguretat i s'ha de mostrar la senyalització a aquest efecte.</p> <p><b>h)</b> Els vehicles de seguretat es limiten a dos ocupants excepte en casos de força major on s'aplicaran les mesures preventives necessàries (utilització mascaretes, etc.). El personal hauria de romandre fora del vehicle fins que sigui necessari per respondre a qualsevol incident.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p><b>4. Restriccions.</b></p> <p><b>a)</b> En cap cas, qualsevol persona amb símptomes inequívocs d'estar infectat amb COVID-19 podrà participar en l'esdeveniment, ja sigui oficial, competidor, col·laborador, periodista, etc.</p> <p>Els símptomes que impossibiliten aquesta participació són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estar subjecte a una quarantena.</li> <li>- Haver estat diagnosticat amb COVID-19 actiu.</li> <li>- Haver tingut una temperatura corporal superior a 37.5° en els últims 5 dies.</li> <li>- Haver tingut altres símptomes en els últims 5 dies com: forta reducció en sabors, forta reducció en olors, tos seca, dificultat respiratòria, esgotament sever, congestió nasal, mal de cap, diarrea.</li> <li>- Haver estat en contacte directe amb persones positives en COVID-19 en els últims 14 dies anteriors, o amb els seus familiars, encara que siguin asimptomàtics.</li> </ul> <p><b>En el cas que no es compleixi l'anterior, la persona/es haurà d'aportar les proves diagnòstiques del COVID-19 amb resultat negatiu.</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## QUADRE ORIENTATIU



### 5. Monitorització





Cada Organitzador haurà de designar un Coordinador del Protocol COVID-19 per a cada esdeveniment que tindrà l'única responsabilitat de vetllar pel compliment dels presents requisits i els del Govern si es dona aquest últim cas. Es farà constar en els Reglaments Particulars de la prova i els Plans de Seguretat.

A més d'incentivar a cada participant en l'esdeveniment el compliment dels protocols per prevenir el contagi del COVID-19, cada Organitzador ha de mantenir un registre complet dels assistents a les proves i les seves dades de contacte. Aquest registre, preferentment electrònic, s'ha d'enviar a la FCA prèvia sol·licitud per si es donés el cas.

	<p><b>6. Educació, formació i recursos</b></p> <p>Els Organitzadors de les proves tutelades per la FCA han d'utilitzar el material gràfic subministrat per la pròpia Federació (disponible al web) o altre de similar per assegurar-se que el seu esdeveniment compleix els requisits del Govern i de la FCA.</p> <p>La FCA s'assegurarà que el seu personal estigui disponible per ajudar als organitzadors en la planificació dels seus esdeveniments si ho necessiten.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## GUIA PER ORGANITZADORS I COMPETIDORS

Part de la prova	Necessitat	Mecanisme a implementar
<p><b>Normativa Governamental</b></p>	<p>Compliment de les normes i recomanacions que es vagin dictant en cada moment.</p>	<p>La FCA actualitzarà el present protocol a seguir en cada moment de la prova, segons les normes que es vagin aprovant i dictant des del Govern de la Generalitat.</p> <p>La FCA estarà disponible per organitzadors i competidors per resoldre els dubtes que vagin sorgint.</p>
<p><b>Monitorització</b></p>	<p>Creació d'un registre en tots els esdeveniments dels participants (competidors, oficials, etc).</p>	<p>Mitjançant els formularis d'inscripció, reglaments particulars i posteriors complements crear aquest registre per si és necessari fer una monitorització després de la prova.</p> <p>Pel que fa als membres dels equips (mecànics i acompanyants) fer la petició corresponent a cada participant d'aquestes dades.</p>
<p><b>Reglaments i documentació federativa</b></p>	<p>Enviaments de documentació relativa a la prova (reglaments, llistes, permisos,...)</p>	<p>Tota la documentació s'enviarà en format digital (PDF, Word, excel, etc), no s'admetrà cap document en paper a no ser que sigui imprescindible degut a normatives de rang superior.</p>
<p><b>Inscripcions Llistes d'inscrits</b></p>	<p>Agilitzar el procediment d'inscripció, la confecció de les llistes d'inscrits a les proves i la comprovació de dades.</p>	<p>Les inscripcions a les proves es faran, <u>preferiblement</u>, amb el formulari excel creat a tal efecte en temporades passades.</p> <p>La llista d'inscrits que s'ha d'enviar a la FCA, <u>serà obligatòriament</u> amb el format creat a tal efecte en temporades passades i que permet la comprovació de totes les llicències dels participants i la confecció d'altres documents al contenir totes les dades necessàries.</p>
<p><b>Verificacions Administratives</b></p>	<p>Evitar la comprovació de llicències i altres documents de forma presencial.</p>	<p>Les verificacions administratives i comprovació de llicències es faran des de la FCA a partir de la llista d'inscrits que farà arribar cada organitzador. Des del moment que s'envii l'arxiu a la FCA no es podrà fer cap canvi en l'equip (excepte causes de força major justificades).</p> <p>Els pilots amb llicència d'una altra Federació hauran d'enviar de forma digital una còpia de la seva llicència per tal de ser validada.</p> <p>Els competidors no hauran de signar cap document de forma presencial.</p>

<p><b>Lliurament documentacions, números competició, publicitat, etc</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>El lliurament de números de competició, publicitats, road book, etc es farà de forma individual (1 membre de cada equip) i amb horari. Es crearà un recorregut de forma que no es creuin al entrar/sortir. En tot moment es mantindrà la distància física de seguretat i <u>serà obligatori l'ús de mascaretes i gel desinfectant</u>. Tota la documentació estarà dins una bossa de plàstic o paper.</p>
Part de la prova	Necessitat	Mecanisme a implementar
<p><b>Verificacions Tècniques</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>La verificació es farà preferiblement en el box o carpa de cada participant. Un sol membre de l'equip, <u>amb mascareta</u>, hi estarà present. Si no es pot efectuar la verificació en cada box/carpa del participant es crearan carrils individuals amb les separacions convenients entre carrils, ja sigui per distància o físicament. Aquest membre de l'equip serà qui mostrarà els elements necessaris a requeriment del Comissari Tècnic i farà les operacions en el vehicle que li siguin requerides.</p>
<p><b>Verificació equipaments</b></p> 	<p>Evitar al màxim la interacció personal.</p>	<p>Cada competidor aportarà la fitxa d'equipament degudament omplerta en tots els seus apartats i signada. Serà enviada de forma digital en PDF a l'Organitzador que la farà arribar al Cap dels Comissaris Tècnics. Aquest full serà considerat una declaració sobre la conformitat de tot el equipament de seguretat del participant. Els Comissaris Tècnics faran verificacions itinerants aleatòries per comprovar la conformitat dels elements de seguretat.</p>
<p><b>Briefings participants i oficials</b></p> 	<p>No convocar reunions amb participants i Oficials</p>	<p>Es distribuiran els documents dels briefings de forma digital o electrònica. Es recomana crear grups de WhattsApp per fer una millor distribució dels documents. En casos necessaris utilitzar plataformes de vídeo-reunió (Zoom, Microsoft Teams, Hangouts, etc.)</p>
<p><b>Paddocks, services, parcs</b></p>	<p>Evitar aglomeracions de persones. Mínim personal d'assistència per vehicle.</p>	<p>S'haurà de preveure espais on es pugui complir el distanciament social i <u>l'ús de mascaretes</u> i gels desinfectants serà obligatori. Restringir el número de persones de cada equip al mínim imprescindible (2 mecànics per vehicle inscrit). La separació entre carpes en cas de no existir boxes, haurà de ser de 2 mts o que hi hagi una separació física eficaç entre elles (p.ej.: les parets de teixit de les carpes). Es recomana evitar la cerimònia de sortida des del podi. Si és inevitable, l'entrada al parc de presortida es farà de forma individual <u>amb la mascareta posada</u> i 10' abans de l'hora teòrica de sortida. En els reagrupaments es recomana que els participants no baixin del vehicle i si ho fan han de romandre al costat del vehicle <u>amb la mascareta posada</u>. El parc tancat de final de carrera s'haurà d'abandonar sense dilació una vegada hagi entrat el cotxe dins i amb la mascareta posada.</p>



<p><b>Vehicles de seguretat i rescat</b></p> 		<p>Es aconsellable augmentar els quadres horaris de les proves per que en cas d'actuació d'aquests equips no es vegin pressionats pel temps que estan utilitzant en fer la seva tasca</p>
<p><b>Espectadors</b></p> 	<p>Evitar la presència d'espectadors</p>	<p>En ral·lis i muntanya, tots els vehicles de la caravana vetllaran per que el públic no estigui aglomerat.</p> <p>L'Organitzador no promourà que els aficionats vagin a la prova.</p> <p>Es vetllarà en tot moment per evitar aglomeracions en els llocs més habituals.</p> <p>S'editaran cartells informatius per indicar que s'ha de mantenir la distància social de seguretat i l'<u>ús de mascaretes</u> i desinfecció de mans.</p> <p>Es farà difusió d'aquestes recomanacions a través de les xarxes socials i web.</p>
<p><b>Publicació Resultats</b></p> 	<p>Comunicacions digitals</p>	<p>Els resultats es publicaran en el taulell d'anuncis virtual amb les mateixes condicions que es feia en paper.</p> <p>Seràn enviats a tots els competidors mitjançant el mateix canal que s'haurà utilitzat per fer arribar les altres comunicacions i que es decidirà i comunicarà abans de la prova (WhatsApp o e-mail).</p> <p>Es farà de forma que es pugin preservar tots els drets dels Competidors.</p>
<p><b>Cerimònia podi</b></p> 	<p>No realitzar aquesta cerimònia o reduir-la al màxim per evitar aglomeracions.</p>	<p>Si no es pot evitar es farà de forma que es minimitzi la presència de persones en aquesta cerimònia.</p> <p>Es recomana sols als tres primeres classificats de la prova i evitar la clàssica escena de podi, tots els presents hauran d'<u>utilitzar la mascareta</u> i guants si es donen els trofeus</p> <p>Els altres trofeus es lliuraran de forma individual en les dependències que l'organitzador decideixi.</p>
<p><b>Documentació de la prova a remetre a la FCA</b></p>	<p>Enviament de forma digital de tota la documentació generada.</p>	<p>Es crearà un dropbox o similar amb totes les actes, informes, etc, on tindran accés els principals Oficials de la prova i la FCA.</p> <p>Totes les actes i informes es faran de forma digital i es guardaran allí per ser descarregats des de la FCA.</p>



## COMISARIO DE RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

Por definir  
&&-0000-CAT  
Teléfono

### PROGRAMA ESTABLECIDO

Presencia

- Verificaciones Administrativas
- Verificaciones Técnicas
- Salida Rally
- Parques de Asistencia
- Llegada Rally
- Secretaría Permanente

El Comité Organizador

Sant Joan de Vilatorrada, 31 de julio de 2020

