

I SUPER TEST SERIES del CLÀSSIC

Vic (BCN) , 5 de setembre 2020

REGLAMENT PARTICULAR

ARTICLE 1 ORGANITZACIÓ

1.1 El Clàssic Motor Club del Bages, entitat afiliada a la FCA amb el nº 199, a la secretaria General de l'esport de la GENCAT amb el nº 6177 i a la FEVA amb el nº 17, organitza pel dia 5 de setembre de 2020 la "I SUPER TEST SERIES del CLÀSSIC", prova de regularitat per a vehicles clàssics a carretera oberta al trànsit, segons reglament propi de la mateixa. La activitat es durà a terme per les comarques d'Osona, Ripollès, Garrotxa i Berguedà.

1.2 Aquesta activitat es desenvoluparà d'acord amb els següents reglaments i normatives vigents:

- El "Reglamento General de Circulación" RD 1428/2003 , "Sección 3ª del "Anexo II" sota el títol genèric de "otros eventos" totes aquelles activitats de caràcter cultural, lúdic, festiu, etc. en les què participin vehicles històrics, entenent com a tals els així catalogats i matriculats conforme al "Real Decreto" 1247/1995 del 14 de juliol, per el què s'aprova el "Reglamento de Vehículos Históricos" i a la instrucció 05/TV-48 de la DGT que el desenvolupa.
- Les disposicions generals de la FIVA (en el què siguin aplicables)
- El "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica FEVA"
- Comunicado 2/2009 del 28 de diciembre del 2009-Reglamentación
- El Reglament particular de la prova.

ARTICLE 2 DEFINICIÓ DE L'ESDEVENIMENT

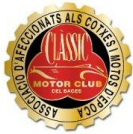
2.1 La velocitat mitja imposada serà, en tot el recorregut, sempre inferior a 50 Km/h.

2.2 Els participants hauran de respectar, en tot el recorregut de l'activitat, les normes del "Reglamento General de Circulación" i els reglaments aplicables a la mateixa.

2.3 Desenvolupament de l'esdeveniment:

- L'organització lliurarà el dia abans (divendres) el recorregut amb les ubicacions de les sortides i arribades de les 5 zones de control. Plànol i roadbook detallat.
- Abans de prendre la sortida de cada zona de control el participant caldrà que enviï un whatsapp al telèfon que l'organització donarà amb les següents dades:
 - Cognoms del conductor + Hora i minut de sortida + nº de zona control.
Per exemple GONZALEZ PEREZ 10:52' T1
- Les sortides seran sistema auto-sortida i sense cap comissari a la mateixa. Cada equip caldrà que surti a minut sencer per tant a 0" (ex. 10:03:00")
- No poden sortir dos vehicles o més en els següents 3 minuts. Si un equip arriba a un punt

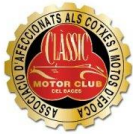




de sortida i no troba cap altre participant, caldrà que com a mínim s'esperï en els següents 3 minuts per prendre la sortida, evitant així poder-se trobar algun altre participant en aquesta zona.

- L'ordre de sortida serà a criteri de cada participant, segons l'hora demanada en el formulari d'inscripció i autoritzat per l'organització. **L'espai entre participants serà de 3 minuts mínim.**
- L'ordre de sortida la regula cada equip no havent de seguir cap ordre respecte els altres participants, excepte el temps d'espera explicat entre equips a cada zona de control.
- L'organització anunciarà el punt de trobada de tots els participants que caldrà que es presentin a l'hora indicada per la mateixa i no abans per evitar aglomeracions de persones en aquest lloc. En aquest moment es lliurarà el datalogger.
- L'horari de recollida del material lliurat per l'organització serà entre les 08:30h i les 14:00h i el retorn entre les 12:30h i les 20:00h. Els participants disposaran de 6 hores per a realitzar tot el recorregut, entre la recollida i el retorn del datalogger.
- El roadbook i el plànol detallat, però cada participant pot escollir la ruta que li sembli millor per anar a les zones de control. És obligatori que les zones de control es facin seguint l'ordre numèric o sigui primer la zona 1, després la 2 i així fins al final, no es pot intercalar altres zones.
- Qualsevol equip que no passi per una zona de control de regularitat, podrà seguir l'esdeveniment, trucant al telèfon 681 393 249 de l'organització. L'organització adjudicarà a l'equip una penalització de 600 punts per cada zona de control no comptabilitzat. La falta d'avís a l'organització durant aquesta primera hora de pas, comportarà l'exclusió de l'equip a la prova.
- Es donarà com equip guanyador el que faci menor puntuació, sumant els punts de control i penalitzacions.
- Els resultats finals seran publicats a les 23:00 hores a la web que s'indica en el seu moment i també a la web del Clàssic www.classicmotorclub.org.
- A partir de la publicació de les classificacions finals, els participants disposaran de 30 minuts per a realitzar les al·legacions o reclamacions mitjançant escrit on-line dirigit al Director de l'esdeveniment i deixant una fiança en dipòsit de 120,00€ mitjançant sistema bizum. Les reclamacions o al·legacions que siguin acceptades seran incloses en el resultat final el qual un cop passat el temps designat seran oficials i definitives.
- En cas d'exclusió de la prova, no hi ha cap mena de devolució, ni total ni parcial, dels drets d'inscripció.
- Si per causes alienes a l'organització, una zona de regularitat no pot ser realitzada per diferents equips, es tindran en compte els 10 primers millors temps, i la resta d'equips se'ls adjudicarà a tots per igual, el temps del 10è classificat, inclosos els que no arribessin a poder passar per la zona de regularitat.
- En el cas que l'organització no pugui prendre el temps d'un control a un equip participant, l'organització decidirà de la forma més justa, equànime i inapel·lable, adjudicar un temps dins els seus criteris interns de gestió de resultats.





2.4 Datalogger.

És responsabilitat de cada equip vetllar que el seu datalogger funcioni correctament, això s'aconsegueix amb la correcta fixació dels velcros, i controlant que sempre estigui engegat. L'organització no assumirà problemes de lectures degut a una mala fixació del datalogger.

ARTICLE 3 VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos els vehicles matriculats **màxim fins el 31-12-1995**, també els que disposin de targetes FIVA, els Vehicles Històrics, fins a un màxim total de 70 vehicles.

En el cas d'aquells vehicles matriculats posteriorment al 31-12-1995, però de fabricació anterior a aquesta data, seran admesos sempre i quan es disposi de document fefaent (certificat del fabricant) de la data de fabricació, referit sempre, al vehicle en concret, mai la de model o sèrie a la què correspon.

Tots ells hauran d'estar legalment autoritzats i presentar Permís de Circulació, ITV i Assegurança obligatòria en vigor.

3.2 Es constitueixen QUATRE úniques categories:

Categoria HISTÒRICS (H):

Cotxes amb data de fitxa tècnica fins al 31/12/1980

Categoria CLÀSSICS (C) :

Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1981 i fins el 31/12/1985

Categoria YOUNGTIMERS (Y):

Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1986 i fins el 31/12/1995

Categoria MOTOS (M):

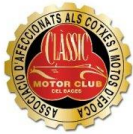
Motos amb data de fitxa tècnica fins al 31/12/1995

Equips de dos motos amb tot tipus d'instruments.

En aquesta categoria estan autoritzades motocicletes de carretera, enduro i pujades en costa, que portin neumàtics de carretera o mixtes o qualsevol modificació homologada. Els participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.

3.3 L'organització podrà limitar l'admissió de vehicles d'acord amb els seus propis criteris, reservant-se el dret de refusar la sortida de tot vehicle que no es correspongui amb l'esperit de l'època i/o de l'activitat, que estigui en procés de restauració, que presenti una corrosió significativa, que no estigui d'acord amb el present reglament i no sigui conforme a les normes tècniques o administratives.





3.4 L'organització es reserva el dret d'incloure algun vehicle de menys de 25 anys i més de 20 anys a data de la celebració de la prova, anomenat clàssic esportiu si ho considera oportú per donar millor imatge a l'esdeveniment.

ARTICLE 4 PARTICIPANTS ADMESOS

4.1 Seran admesos:

Com a conductors: els posseïdors del Permís de Conduir en vigor.

Com a acompanyants tots aquells que desitgin acompanyar al conductor i amb un número màxim de persones com el vehicle permeti a la seva fitxa tècnica.

Es pot participar sense acompanyant.

ARTICLE 5 ASSEGURANCES

5.1 A més de l'assegurança obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'organització té una Pòlissa de Responsabilitat Civil contractada amb una cobertura de 600.000,00€, que garanteix les responsabilitats que li poguessin ser atribuïdes derivades de la celebració de l'activitat.

5.2. Els participants assumiran personalment la responsabilitat civil i penal o davant de tercers i eximiran a la organització de tota responsabilitat que se'n derivi de l'ús del propi vehicle tant de danys materials com corporals dels que poden ser víctimes o bé autors, simplement pel fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

ARTICLE 6 INSCRIPCIONS

6.1 El formulari d'inscripció que es pot baixar del web del CMCB www.classicmotorclub.org o del Blog de la Secció Esportiva www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com s'haurà de trametre obligatòriament al correu electrònic esportivaclassic@gmail.com degudament complimentat. Igualment el justificant del ingrés dels drets d'inscripció.

En el document d'ingrés ha de constar el nom i cognoms del conductor com a ordenant del pagament. No es conformarà la inscripció de qui no observi aquest requisit.

6.2 En tota inscripció hi haurà de figurar:

Nom, domicili, DNI o Passaport i el telèfon del conductor

Número de persones que acompanyaran al conductor.

Club al que pertanyen (opcional).

Marca, model i any de fabricació o matriculació del vehicle.

ITV vigent i assegurança obligatòria del vehicle, al menys el temps de participació en l'activitat.

Consignar grup H,C,Y o M.





6.3 Es fixen els drets d'inscripció en 35,00€ per als socis del CMCB i en 40,00€ per als no socis que caldrà fer per mitjà d'ingrés bancari.

L'import de la inscripció inclou:

- Drets de participació.
- Documentació roadbook detallat i plànol (enviament per mitjà de correu electrònic)
- Control informatitzat dels punts de control per sistema GPS.
- Dorsal commemoratiu (es lliure un cop finalitzat el recorregut)

6.4 L'organització es reserva el dret de refusar una inscripció sense haver de justificar aquesta decisió, amb la corresponent devolució del 100% del import de la inscripció.

En cas d'anul·lació de la inscripció per part del concursant abans de la data de la prova, regirà la següent norma:

- Fins a 15 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 100% del import de la inscripció
- Fins a 5 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 50% del import de la inscripció
- Fins a la mateixa data de la prova no es retornarà el import de la inscripció.

El retorn dels drets d'inscripció es durà a terme durant la setmana posterior a la prova.

6.5 Al punt de trobada, el participant dipositarà una fiança de 50,00€ en concepte de garantia pel datalogger que facilita el control dels participants. Aquesta fiança sols es retornarà a la devolució del esmentat datalogger al control d'arribada de l'esdeveniment situat a Vic (Angel Danés Concessionari).

ARTICLE 7 DIRECCIÓ DE L'ACTIVITAT

Director de l'activitat:	A definir
Responsable de seguretat Vial:	A definir
Responsable Cronometratge:	Iteria Race Control

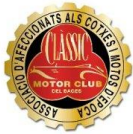
ARTICLE 8 RECORREGUT

8.1 El I Súper test Series del Clàssic del proper dia 5 de setembre de 2020, constarà de:
1 etapa, 5 zones de control

ARTICLE 9 PENALITZACIONS I DESENVOLUPAMENT

- Per cada dècima de segon d'avançament o retard en cada control secret de regularitat. 0,1 punt
- 1a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. 500 punts
- 2a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. Exclusió
- No passar dades a l'organització abans de la sortida d'una zona de control. 60 punts x tram





- Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de manera que constitueixi perill. Exclusió
 - No obeir les instruccions de la Direcció de l'esdeveniment. Exclusió
 - No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un). 100 punts
 - No passar per una zona de control. 600 punts. No acumulable amb el punt anterior.
 - Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana imposada entre 2 controls secrets. Exclusió
 - Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient. Exclusió
 - En cas d'exclusió de la prova, no hi haurà cap mena de devolució, ni total ni parcial, del import de la inscripció.
- La resta de penalitzacions a criteri del Director de la prova

ARTICLE 10 ASSISTÈNCIES I BENZINERES

L'esdeveniment està dissenyat per tal de poder-lo realitzar sense assistències externes. Tot i això si l'organització ho creu oportú es donaran a conèixer aquells llocs o punts on els equips podran rebre ajuda externa.

Els equips participants resoldran ells mateixos els problemes que puguin tenir durant la seva participació a l'esdeveniment. Caldrà que preguin les mesures necessàries, estudiant si cal, abans de l'esdeveniment les possibles incidències que pugin haver-hi.

Es obligació de l'organització vetllar per la seguretat dels equips i per el correcte desenvolupament de la prova i per tant comuniquem que els equips hauran d'anar preparats per possibles canvis bruscos del temps el dia de la prova, específicament pluja.

L'organització a través dels seus comissaris es reserva el dret de separar de la prova aquells equips que puguin suposar un perill per la circulació, per altres concursants i per a ells mateixos.

ARTICLE 11 PREMIS

Es donaran els següents premis:

Al primer classificat general **INSCRIPICIO GRATUÏTA A LA VOLTA OSONA CLASSIC RAL-LI.**

Al primer classificat de cada categoria: **INSCRIPICIO GRATUÏTA A II SUPER TEST SERIES del Clàssic.**

ARTICLE 12 DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió no contemplada en el present reglament particular regeix el què disposa el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Històrica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" i la nota Comunicado 2/2009 , i en la legislació vigent per a altres activitats considerades com a proves no esportives.

Direcció de l'esdeveniment

Sant Joan de Vilatorrada, a 1 de juny de 2020

