PTV NEWS

Esta es la publicación de la Escuderia PTV para todos los propietarios y aficionados a los vehículos PTV.

PTV NEWS Nº 51 Setiembre 2019

Adelante y hacia arriba.

Con mucho retraso sale el número 51 de PTV News, el magazine de los apasionados al PTV.

Ha sido una primavera y un verano de los que no te dejan tiempo para casi nada. El tiempo libre para los hobbies del motor se ha visto literalmente absorbido por la organización de la Trobada Internacional de Microcotxes Clàssics a Sitges, y por la dedicación que ha precisado la edición del libro MicroColecciones – MicroPasiones, el cual esperamos que pronto esté en todas vuestras bibliotecas, pues son muchos los propietarios de PTV que en él aparecen, y – al menos eso dicen algunos expertos en la materia- ofrece un cierto interés para quienes llevamos a los pequeños utilitarios de postguerra en un rincón de nuestros corazones.

Este ejemplar de PTV News se centra mucho en el evento de Sitges, con fotografías de todos los PTV participantes, pero a parte de las secciones tradicionales, también mostramos imágenes de una excelente exposición que se ha celebrado en La Haya (Holanda), donde se han mostrado en un conocido museo, casi una cuarentena de pequeños utilitarios de postguerra algunos de los cuales son propiedad de Hans Bodewes, miembro de la Escuderia y que no ha dudado en incluir su PTV entre los autos seleccionados para tan flamante exposición.

Os deseamos que disfrutéis de la publicación, y sobretodo de vuestros autos en el otoño que empieza. ATF

PTV's A SITGES

Jaume Jubert

Jacques Deperrier

Pocos eventos de microcoches concentran los autos, los participantes, y ofrecen un programa tan atractivo, como el que organiza el Clàssic Motor Club del Bages junto a sus secciones internas Els Amics del Biscuter y la Escuderia PTV.

Este año se volvió a celebrar en Sitges, localidad que su consistorio nos acoge de forma calurosa y generosa, y que hace que podamos disfrutar de su maravilloso entorno y ofrecer a los participantes un evento de nivel, del que guarden siempre un buen recuerdo, a la vez que los visitantes –el público - de la Blanca Subur se encuentren con un espectáculo protagonizado por modestos coches fabricados después de la Segunda Guerra Mundial y antes de 1969.

Como es habitual, en este PTV News, mostraremos los PTV participantes, sin olvidar que en el evento pudimos admirar un buen número de Biscuter (Zapatilla, Pegasín), Goggomobil (T300, TS 250, TS 400), Isetta (Iso, Velam y BMW),

Elisa Pedra

Maria Perramon

Luis Fernández

Josep Montaner

Llorenç Farré

Albert Riba

Guillem Font

Xavier Perramon

Messerschmitt (KR 200 y FMR Tiger 500), Fiat 500 (normal, Abarth, Gamine), Autobianchi (Eden Rock, Panoramica, Bianchina, Jardinera, 2 Posti), Vespa 400, Fiat Topolino, Morgan 3W, Steyr Püch, Bond MK F, Heinkel Kabine, Berkeley, NSU Prinz, Peugeot Triporteur, los cuales hacían una buena y feroz competencia a los PTV.

El evento tuvo lugar los día 17-18 y 19 de mayo, y a pesar de pésimas previsiones meteorológicas, únicamente sufrimos la presencia de la lluvia el viernes por la mañana y brevemente por la tarde en el momento de presentar nuestro libro de microcoches.

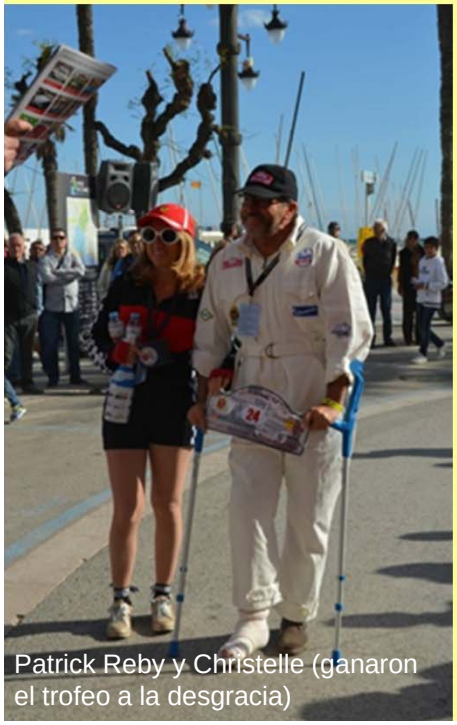
Guillem Perramon “ayudando” en la puesta en marcha del nuevo PTV familiar.

Mercè Tachó (Foto Pere Nubiola)

Toni Tachó

Richard Ranch (USA)

Toni Tachó Jr. Con Brus Font Tachó.


Patrick Reby y Christelle (ganaron el trofeo a la desgracia)

A pesar de no conducir un PTV, Patrick y Christelle merecen un buen reconocimiento, pues durante la mañana del viernes, subiendo hasta el pantano de Foix, el Vespa 400 de Patrick derrapó en una curva sufriendo un aparatoso accidente, que afortunadamente se saldó “solamente” con una pierna rota y un coche muy abollado.

Aura y Roser Tachó

Plaza de la Fragata de Sitges

Iniciando la ruta desde Sitges

La trobada contó con la mayor participación internacional hasta la fecha, siendo un total de 101 participantes venidos de 14 países distintos: Andorra, Alemania, Austria, Australia, Bélgica, Gran Bretaña, España, Francia, Holanda, Nueva Zelanda, Suiza, Portugal, USA, y naturalmente de múltiples puntos de Catalunya.

La jornada del sábado fue posiblemente la más dura en cuanto a recorrido y esfuerzo solicitado a las mecánicas, pues se celebró la Micro 100, una ruta de casi 100 kilómetros por las comarcas del Garraf y el Penedés.

El esfuerzo de las mecánicas se tradujo en múltiples averías, las cuales iban siendo solucionadas por Benito Moral, que era el responsable mecánico de la prueba, y aquellas que no se podían solucionar en la ruta, obligaban a los coches a ser trasladados por las grúas de Grues Manresa, que hicieron de soporte permanente durante el evento.

A parte de las propias Gruas Manresa, este evento contó con el patrocinio del Ajuntament de Sitges, Banc de Sabadell, RACC, HansaFlex, DOGA y la colaboración de AUSA, AMT Planxa i Pintura, Comercial Pujol Viñas, Sala Team Grup Automoció, Enganxalls Manresa, Montepio de Conductors Manresa-Berga, Cafès Arabo, Abertis, Frens Manresa i Vilarmau i Freixa de Manresa.

Quim Falcó

Libro publicado y presentado.

El viernes día 17 de mayo presentamos el libro MicroPasiones – MicroColecciones en Sitges.
El acto tuvo lugar en el Edifici Miramar, y contamos con la asistencia de buena parte de los participantes a la Trobada Internacional de Microcotxes, junto a una representación del Ajuntament de Sitges.
En la presentación participaron, a parte de Roger Grandia quien hizo las presentaciones, y de Antoni Tachó, autor, Hans Bodewes y Claudi Roca como coleccionistas y también protagonistas del libro, y Aura Tachó, que realizó la dirección fotográfica –y buena parte de las instantáneas publicadas, quienes expusieron su visión del libro, el cual como muchos ya sabéis, en sus 202 páginas, dedica una parte a más de 170 modelos distintos de microcoches españoles, y otra parte está dedicada a la ilusión que sienten por los microcoches 20 coleccionistas que nos muestran sus autos y explican sus MicroPasiones.

Hans Bodewes

Aura Tachó

Bruce Weiner, gran colaborador del libro

Nuestro libro ha llegado ya a lugares tan dispares como Japón, USA, Perú, Holanda, Alemania, Gran Bretaña, Suiza, Francia, Bélgica, Itália, Austria, y a múltiples rincones de la geografía catalana y española.
Hasta la fecha ha tenido una buena acogida y no nos sorprendería que en breve se llegue a agotar la edición que hemos realizado.
Aquellos interesados en disponer de la obra pueden llamar al Clàssic Motor Club del Bages, teléfono 93 8751820, o bien escribir al e-mail classic@classicmotorclub.org , lo enviaremos rápidamente por correo o mensajería.

Antoni Camprodon, de Grues Manresa, la empresa de grúas que desde que el Clàssic Motor Club del Bages fue fundado ha colaborado generosamente, prestando asistencia en los eventos con más participación del Club.

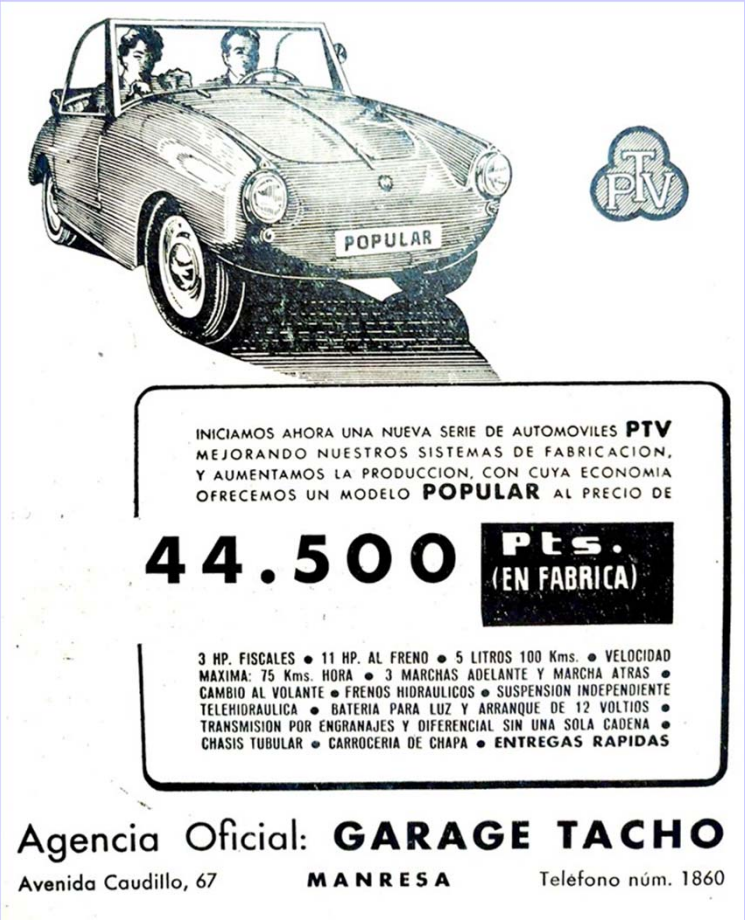
EXPO EN LA HAYA

Este verano, el gran salón del Museo Louwman en La Haya se ha llenado de coches enanos – que es la forma en que se definen los microcoches en Holanda, Dwergautos- con una exposición única que se ha titulado como « Stap in Geschiendenis Van de Dwergato »
Le muestra se inauguró el pasado día 5 de julio y ha finalizado el día 1 de setiembre, contando con una cuarentena de coches enanos expuestos, más otros diversos que se personaron en el día de la inauguración.
Más de una decena de autos eran propiedad del museo Louwman, un total de 19 de los coches procedió del museo PS. Speicher de Alemania, que muchos recordaréis, pues se trata del museo que acogió los coches propiedad de la familia Künnecke de Störy (Baja Sajonia) que expusieron en su propio museo hasta que la administración les obligó a cerrar por falta de medidas contra-incendios. Sus coches están ahora en PS Speicher, algunos en exposición permanente y otros en su fondo museístico que hace las delicias de los que pueden acceder a verlos. Finalmente, un total cercano a los 10 autos procedía de la colección de nuestro socio, y presidente del DWAC, Hans Bodewes, entre ellos varios fabricados en Catalunya, un Biscuter, un PTV y un Delfín (JFC).

La exposición ha generado mucho interés y han sido más de 40.000 los visitantes que ha recibido, lo cual reafirma cada vez más el interés que despiertas los pequeños utilitarios de postguerra, los cuales van ocupando el lugar que merecen en esta nuestra afición.
Para aquellos que deseen obtener más información, en internet encontraran videos y bonitos reportages, destacando el link siguiente: http://www.paul-wouters.nl/dwergautos.htm
Esperamos que cunda el ejemplo y podamos segir viendo grandes exposicones como está, y felicitamos a Hans Bodewes por su papel en la organización de la misma.

AC	Petite Mk 2	1955	GB
ACMA	Vespa 400	1957	FR
Allard	Clipper	1955	GB
Alweco	Bambino Sport	1957	NL
AUSA	PTV 250	1960	ES
Autonacional	Biscuter 100	1955	ES
AWZ	P 70	1955	DDR
Berkeley	T60	1960	GB
BMW	Isetta	1961	D
BMW	600		D
Bond Minicar	Mk F Convertible	1952	GB
Coronet	Tricycle	1957	GB
DAF	600 Proto 13	1957	NL
FMR	Messerschmitt KR 200	1959	D
Fuldamobil	S1	1954	D
Glas	Goggomobil TS 250	1957	D
Heinkel	Kabine154	1956	D
ISO	Isetta		IT
JFC	Delfin	1957	ES
Kleinschnittger	F 125	1953	D
Lloyd	LP 300	1951	D
Lloyd	TS Alexander	1958	D
Lloyd	LT 600	1958	D
Maico	MC 500	1956	D
Meadows	Frisky Coupé	1959	GB
Meadows	Frisky Family Three	1960	GB
Meadows	Frisky W6	1960	GB
Messerschmitt	KR 175	1953	D
NWF	Bambino 200	1955	D
NWF	Bambino 200	1955	D
Opperman	Unicar T	1958	GB
Peel	P50	1962	GB
Rolux	Baby VB58	1948	FR
Rovin	D 4	1951	FR
SAS	965 Saporoshez	1960	USSR
SNCAN	INTER 175A	1955	FR
Subaru	360	1959	J
Van der Goot	Shelter	1958	NL
Velam	Isetta	1956	FR
Velorex	Oskar 16	1955	CSSR
Victoria	Spatz	1956	D

El Catálogo del mes…



Hemos encontrado un anuncio de Garage Tachó, antes de crear la Sociedad Anónima, - algún día explicaremos las actividades de algunos de los que fueron sus socios.

En esa época el taller era agente oficial Montesa, agente oficial Renault y agente oficial PTV, es decir, ya existía el concesionario multimarca.

Después de los grandes concesionarios de Barcelona (Casabayó) y de Madrid (Baigorri), el de Manresa ocupaba una clara posición aventajada en cuanto a su nivel de ventas, su vinculación con la fábrica le ofrecía alguna ventaja.

Intuimos que el anuncio corresponde a 1958, pues se detalla un aumento de la capacidad productiva y la posibilidad que ello otorga de vender un modelo Popular a 44.500 Pta. (menos de 270 €) en la fábrica, con lo que había que añadirle el transporte y la entrega.

El año de mayor producción fue 1959, bajando y de forma muy acusada en 1960, anunciando ya lo que fue inevitable.

Repasando el anuncio apreciamos que se detalla de forma clara que no se utilizan cadenas, posiblemente como una clara alusión a todos aquellos que arrancaban o incluso transmitían la fuerza a la ruedas con cadenas.

L'ESCUDERIA P.T.V.

CERTIFICA

Que el vehículo marca P.T.V., modelo 250 con el número de bastidor y la matrícula perteneciente a fué fabricado, según la información de nuestro archivo histórico el día Noviembre 1962 en color Rojo Esp. habiéndose vendido el 05 Enero 1963 en COLONIA VIDAL a través del distribuidor Antonio Tachó Pedrós

Y para que así conste a los efectos oportunos firman en Manresa a 7 de Julio de 2008

Fdo. Responsable Escuderia P.T.V. Fdo. Presidente CLÁSIC

Quien la sigue la consigue!!!, al menos esa es la frase que nos repetimos cada vez que solicitamos la participación en el PTV Register de todos aquellos propietarios que aún no se han registrado.

Disponer de los datos de todos los PTV supervivientes, a parte de obtener un archivo histórico muy interesante, nos facilita poder ayudar a todos los poseedores del pequeño auto.

De los más de 110 PTV supervivientes de los que tenemos datos, solamente la mitad se ha registrado, una lástima.
Para más información, y para que os mandemos la hoja de registro, nos podéis escribir a nuestro correo electrónico escuderiaptv@gmail.com
Muchas gracias por vuestro interés, sin duda,...si la seguimos la conseguiremos en favor de todos los peteuvistas.

Störy Revival

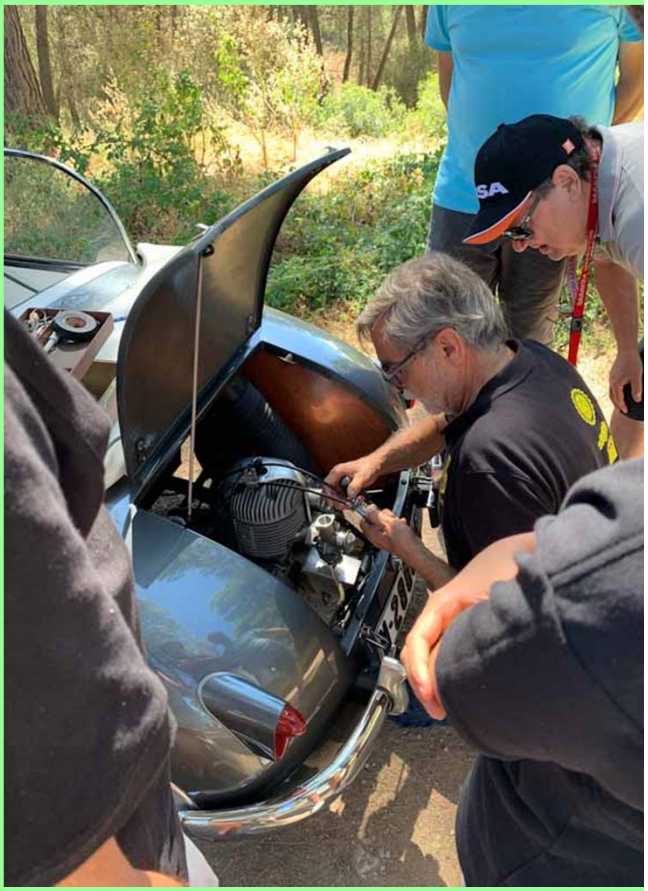
Por segundo año consecutivo se ha celebrado el Störy Revival en el museo PS Speicher, en la población de Einbeck en Alemania, lugar donde se acogen los autos de la familia Künnecke, organizadores del mundialmente conocido encuentro de microcoches de Störy, y propietarios del museo del mismo nombre, situado a unos 48 kilómetros al norte de donde se encuentran ahora en Einbeck.

Deseamos que el evento se repita año tras año, y se vuelvan a concentrar cientos de aficionados con sus microcoches como sucedía en Störy.

Desayuno en micros...

Comenzadas las vacaciones de agosto, un grupo de quemados por los microcoches decidió, casi improvisadamente, hacer una salida matinal con los más pequeños del garaje. El día fue el sábado 10 de agosto, y el lugar de concentración fue el Restaurante Ramón de Santpedor. Después de hacer un café, invitados por el propio Ramón, comenzamos una ruta -formada por 9 microcoches- en dirección al Pont Cabrianes, Artés y Calders, y en Calders desayunamos en el restaurante de urbanización Vista Pirineu. Una vez recargadas las baterías, los participantes con los Biscuter, Isetta y PTV comenzaron el recorrido hacia el pueblo de Calders, para descender a la Guardia, Navarcles, Torruella de Baix, Pont de Cabrianes, donde en su término municipal nos detuvimos a esperar a Jaume Jubert que había perdido un tapacubos, y donde descubrió que lo había perdido porque tenía la rueda floja y la llanta rota.

Resolvimos la incidencia y continuamos hasta Santa Anna y de allí de nuevo al Restaurante Ramon, donde hicimos la foto de grupo con todos los coches estacionados frente a la fachada principal. Está claro que para disfrutar de nuestros pequeños bólidos no se necesitan grandes organizaciones, sólo se necesitan algunos buenos amigos y la ilusión que sentimos por este hermoso hobby. Te esperamos en el próximo desayuno.



¿Y cuando podremos ver vuestro coche en estás páginas?

Solamente tenéis que mandarnos fotos de vuestro bólido y un breve texto y lo publicaremos. Seguro que os gustará verlo aquí, y a todos los demás nos encantará leer vuestras experiencias.

Esperamos vuestro material en el correo: escuderiaptv@gmail.com Gracias.

EL PTV EN SU ÉPOCA

Mostramos una fotografía tomada en 1957 en la población de Xàbia (Alacant), donde se muestra el primero de los PTV fabricados, con los jóvenes hermanos Bertomeu i Joan Batista Catalá al volante, el PTV número 1, el cual a lo largo de su vida ha ido sufriendo alguna modificación en su carrocería, pues inicialmente lo vimos sin puertas en ferias y exposiciones –e incluso circulando-, posteriormente se le incorporaron las pequeñas y curvadas puertas que luce en la foto, y finalmente, tal y como está ahora, con unas puertas casi normales, algo más pequeñas, pero en su forma estándar.

Mecánica.

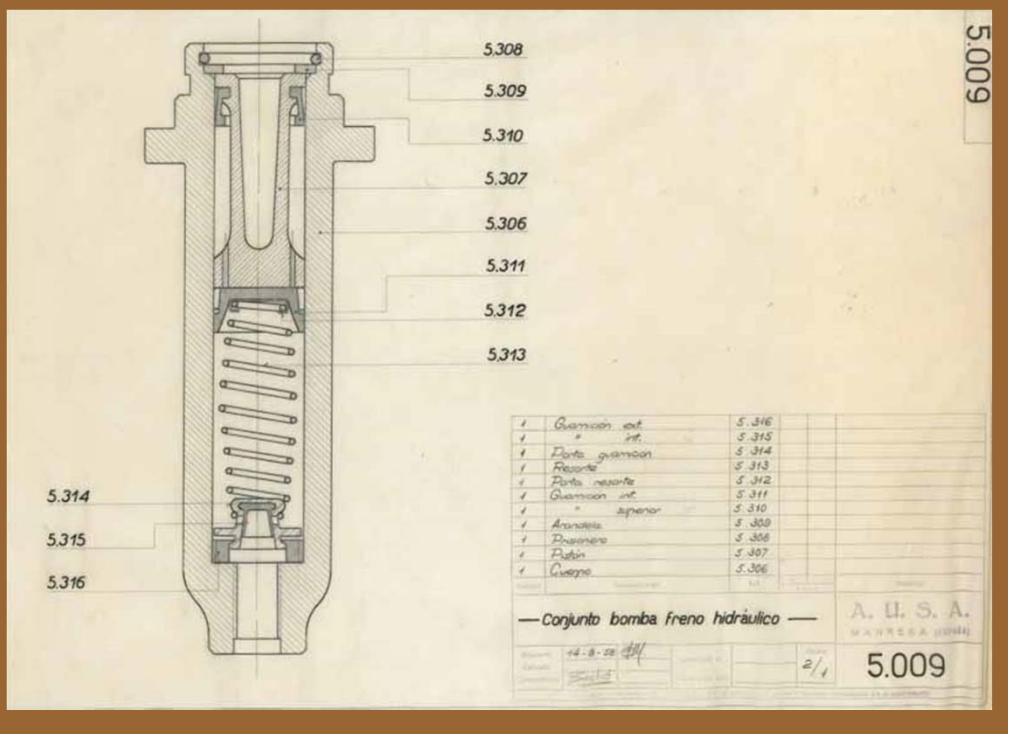
Bomba de freno

En este ejemplar reproducimos una vista en sección de la bomba de freno del PTV.

En ella se aprecia su interior y los distintos componentes que conforman el conjunto llamado "Conjunto bomba freno hidraulico".

Esperamos que sea de utilidad para aquellos propietarios que deban reparar sus frenos, o bien buscar los correspondientes repuestos para la propia reparación.

Lamentablemente no disponemos de stock pero se encuentra en el mercado.



The PTV Shop

Presentamos algunos de los artículos que tenemos en la tienda de la Escuderia PTV:

- 1. Placa metálica: 3,60 €
- 2. Pin doble Escudo PTV: 3,00 €
- 3. Pin grande Coche PTV: 4.00 €
- 4. Escudo Escuderia PTV en tela: 4,00 €
- 5. Pin pequeño Escuderia PTV: 1,50 €
- 6. Pin pequeño Coche PTV; 1,50 €
- 7. Escudo PTV en tela: 4,00 €
- 8. Llavero Coche PTV: 4,00 €
- 9. Adhesivo PTV Register: 0,50 €

Para pedidos podéis mandar un correo electrónico a nuestra dirección:
escuderiaptv@gmail.com
(Se cargaran los gastos de envío).

Cartoon Delclos...

Jean Delclos nos muestra a Jacques Deperrier consolando su Velam, pues no la deja venir a Sitges, argumentando que el PTV debe visitar a sus familiares manresanos. Y ciertamente vino a Sitges y estuvo con sus hermanos, pero visitó el taller en ruta con alta frecuencia, hasta rompió los platinos.

COMPETIDORES

DUNJÓ

- Fabricante: Arcadio Dunjó Berta. Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)
- Modelo: Triciclo Turismo
- Año: 1956
- Motor: ISO
- Cilindrada: 125 cc
- Ruedas: 3 (2 Del. + 1 Tras.)
- Velocidad máxima: 50 km/h
- Plazas: 2
- Unidades Construidas: 1
- Observaciones: Según nos relata Miguel Pascual, la matrícula corresponde a una motocicleta ISO matriculada en 1955 y que fue transformada en triciclo por D. Arcadio Dunjó, todo un personaje de la industria de la motorización de nuestro país, y que colaboró con múltiples marcas de motos.

© La marca PTV, sus respectivos logos y anagramas, son propiedad de AUSA.

Escuderia PTV
P.O.Box 194
E-08240 MANRESA
Tel & Fax: 93 874 7311
escuderiaptv@gmail.com
www.classicmotorclub.org
www.ausa.com