

## COMUNICADO ANTE LA CONCENTRACIÓN DEL 28 DE SEPTIEMBRE EN BARCELONA

Desde la FEDERACIÓ CATALANA DE VEHICLES HISTÒRICS como asociación que defiende los derechos de todos los **clubes afiliados aficionados a los coches clásicos de colección** expresamos nuestro reconocimiento de manifestación de cualquier grupo o colectivo.

No obstante queremos hacer público que no **apoyamos esta concentración convocada para el próximo día 28 de septiembre** en la ciudad de Barcelona.

Creemos que posicionarnos junto a plataformas como la PARC no nos ayudará en nuestro objetivo, que es luchar para que todos los aficionados a los coches clásicos puedan circular libremente.

Desde la FCVH por el momento, optamos por seguir por la vía de la no confrontación, queremos apostar por seguir **dialogando con la administración las veces que sea necesario** hasta conseguir un acuerdo que permita a los coches históricos una libre circulación por todo el territorio.

Entendemos pues, que las nuevas restricciones circulatorias propuestas por el Ayuntamiento de Barcelona, **causan un agravio al derecho y libertad de movimiento de las personas.**

Para la defensa del colectivo al cual representamos, nuestros intereses ante las administraciones, a menudo poco sensibles y poco comprensibles de la **importante labor de recuperación y conservación del patrimonio histórico que llevamos a cabo**, esperemos confíen en nuestra representación para lograr el objetivo de que nuestra Federación aglutine a todo el sector que cada vez es más numeroso en nuestro país.

Si bien según las restricciones circulatorias hasta el momento **aplican a nuestros vehículos clásicos las mismas restricciones**, las administraciones son muy conscientes de que **nuestros vehículos son un patrimonio histórico y cultural que hay que preservar**, y que tienen previsto que entren dentro de las **excepciones particulares para poder circular** que aún está en fase de estudio por parte de las administraciones implicadas y la FCVH para determinar en qué vehículos, y cómo se llevarán a cabo estas excepciones.

Ningún camino será largo si al final conseguimos nuestros objetivos.

Att. Junta Directiva, 18 de septiembre del 2019.

## COMUNICAT SOBRE LA CONCENTRACIÓ DEL 28 DE SETEMBRE A BARCELONA

Des de la FEDERACIÓ CATALANA DE VEHICLES HISTÒRICS com a associació que defensa els drets de tots els **clubs afiliats afeccionats als cotxes clàssics de col·lecció** expressem el nostre reconeixement de manifestació de qualsevol grup o col·lectiu.

Tanmateix volem fer públic que no **donem suport a la concentració convocada per al proper dia 28 de setembre** a la ciutat de Barcelona.

Creiem que posicionar-nos al costat de plataformes com la PARC no ens ajudarà en el nostre objectiu, que és lluitar perquè tots els afeccionats als cotxes clàssics puguin circular lliurement.

Des de la FCVH de moment, optem per seguir per la via de la no confrontació, volem apostar per seguir **dialogant amb l'administració les vegades que sigui necessari** fins a aconseguir un acord que permeti als cotxes històrics una lliure circulació per tot el territori.

Entenem doncs, que les noves restriccions circulatòries proposades per l'Ajuntament de Barcelona, **causen un greuge al dret i llibertat de moviment de les persones.**

Per a la defensa del col·lectiu al qual representem, els nostres interessos davant les administracions, sovint poc sensibles i poc comprensibles de la **important tasca de recuperació i conservació del patrimoni històric que duem a terme**, esperem confiïn en la nostra representació per aconseguir l'objectiu per tal que la nostra Federació aglutini tot el sector que cada vegada és més nombrós al nostre país.

Si bé segons les restriccions circulatòries fins al moment **s'apliquen als nostres vehicles clàssics les mateixes restriccions**, les administracions són molt conscients que **els nostres vehicles són un patrimoni històric i cultural que cal preservar**, i que tenen previst que entrin dins de les **excepcions particulars per poder circular** que encara està en fase d'estudi per part de les administracions implicades i la FCVH per determinar en quins vehicles, i com es duran a terme aquestes excepcions.

Cap camí serà llarg si al final aconseguim els nostres objectius.

Att. Junta Directiva, 18 de setembre del 2019.