

ENTREVISTA

# Sr. Lluís Dejuan

president de l'Associació Andorrana de Vehicles Antics



–Com se us va ocórrer la idea d'organitzar un Ral·li Mundial FIVA de cotxes a Andorra?

–Bé, després d'organitzar el Ral·li Mundial de Motos el 2015, i després de veure l'èxit assolit, ens vàrem plantejar la possibilitat de demanar a la FIVA l'organització del ral·li mundial de cotxes. Aquesta fita sempre ha estat, personalment, una de les il·lusions que tenia i ha estat possible, sens dubte, gràcies a l'empenta, ajuda i col·laboració tant dels socis de l'AAVA, com de les institucions, govern i comuns del país. I també tenint en compte que Andorra és un país on l'afició als cotxes clàssics i antics està molt arrelada.

– Explica'ns una mica el programa...

–El programa consta de 7 dies complets on es podrà conèixer amb tot detall el Principat d'Andorra a través de les seves extraordinàries carreteres de muntanya, els seus magnífics paisatges, la seva cultura, gastronomia i, per descomptat, el seu art romànic.

- **El primer dia, 1 de juliol**, estarà dedicat a l'arribada dels participants, instal·lació dels vehicles i dels participants i la benvinguda per part de les autoritats d'Andorra.
- **El segon dia** descobrirem la part oriental del país, visitarem la capella romànica de Sant Joan de Caselles, el Museu de la Moto de Canillo, pujarem el Port d'Envalira (2.400 m), i també el del Puymorens ja en territori francès, baixarem fins a Puigcerdà, on dinarem, i tornarem a entrar a Andorra després de passar per la Cerdanya i l'Alt Urgell per la frontera del riu Runer.
- **El tercer dia** anirem a la part sud del país, pujarem fins a Naturlàndia després de passar per Sant Julià de Lòria, i tots els participants podran gaudir tant del parc com de les sensacions de pujar al Tobotronc, el tobogan més llarg d'Europa. Dinarem a Os de Civis i a la tarda relax al centre termolúdic de Caldea. A la nit assistirem a un concert de música clàssica ofert per l'Orquestra Nacional d'Andorra a l'Auditori Nacional d'Ordino i, tot seguit, una degustació de coca masegada i moscatell als jardins de la casa museu d'Areny Plandolit.
- **El dia 4 de juliol** visitarem de bon matí el Museu Nacional de l'Automòbil a Encamp, on hi ha una de les col·leccions més importants d'Europa, tot seguit pujarem pel Coll d'Ordino fins al mirador del Roc del Quer, on gaudirem d'una de les vistes més impressionants del Principat d'Andorra i després, a través de les extraordinàries carreteres de muntanya de la part nord del país i passant per Ordino, anirem a dinar al Coll de la Botella, a la parròquia de La Massana.



- **El cinquè dia** anirem cap al Pallars Sobirà, on després de passar pel port del Cantó i arribant a Sort, els participants gaudiran d'un descens en rafting pel riu La Noguera Pallaresa, acabant amb un dinar-barbacoa a la Borda Ritort de Sort. A la nit, i havent sopat gaudirem de l'espectacle REBEL del Circ de Soleil, convidats per Andorra Turisme.
- **El sisè dia** els participants tindran tot el matí per dedicar-se al shopping mentre els seus vehicles estaran exposats a les places i avingudes del centre de la capital, Andorra la Vella. A la tarda, i a partir de les cinc, es farà una desfilada i un concurs d'elegància per tot el centre comercial d'Andorra. A la nit, se celebrarà el sopar de clausura amb tots els participants i autoritats del país i el repartiment de trofeus.
- **El diumenge dia 7** de juliol serà el dia de comiat de tots els participants.



**– Un país tan petit com el vostre, dóna de si per fer diferents activitats durant gairebé una setmana?**

– Bé, com ja heu pogut veure, Sí...!

Andorra es un país on estem acostumats a rebre visitants durant tot l'any, i tenim tot el que pot fer passar uns dies extraordinaris a qui ens visita...

Neu a l'hivern, paisatges idíl·lics, una cultura romànica impressionant i perfectament conservada, museus, una rica i variada gastronomia, una infraestructura viària de muntanya excel·lent, shopping, termoturisme, etc...

**–L'organització d'un esdeveniment d'aquestes característiques té necessitat d'una infraestructura important, amb quants col·laboradors comptes?**

–Sí, evidentment l'organització d'un esdeveniment així necessita una infraestructura complicada, però tenint en compte, com deia abans, que Andorra està sempre preparada per rebre visitants de qualsevol tipus, a l'hora d'organitzar un esdeveniment així tothom s'hi afegeix, participa i col·labora.

En aquest cas concret comptem amb l'ajuda de pràcticament totes les institucions del país, des del Govern d'Andorra a través del Ministeri de Turisme, Cultura, etc. Andorra Turisme, els Comuns de les 7 parròquies que formen Andorra, el departament de Protecció Civil, el del Voluntariat, els diferents Serveis de Circulació, la Policia, la penya motorista Esquirol que s'ocuparà de la coordinació amb motos de l'esdeveniment, l'Automòbil Club d'Andorra i el seu departament esportiu, l'Agència de viatges Vilanova, que s'ocupa de tota la logística turística de l'esdeveniment (hotels, restaurants, etc..) I, per descomptat... tots els socis que integren l'Associació Andorrana de Vehicles Antics, que participen i ajuden desinteressadament.

**– Com podeu oferir un preu d'inscripció tan atractiu?**

–Aquest és el resultat de tenir un país turístic 100%, i en el qual la infraestructura hotelera és molt important i variada i, sobre tot, per la col·laboració que hem rebut, tant a nivell institucional com privat. Tothom és conscient que un esdeveniment com aquest requereix de molta ajuda i és la base de l'èxit.... I nosaltres ho sabem...!!!

**– Quants participants teniu inscrits a hores d'ara?**

En aquest moment no t'ho sabria dir exactament, doncs ara ja tenim inscripcions a diari...

Sé que tenim inscrits d'Anglaterra, Espanya, França, Rússia, Alemanya... Això sí... tancarem inscripcions quan arribem al centenar, que és el màxim que acceptarem.

**–Què els diries als que estan indecisos per inscriure's?**

–Que es prenguin aquest ral·li com unes vacances, que vinguin a Andorra a gaudir de tot el que els oferirem..... Paisatges, cultura, lleure, gastronomia, unes carreteres impressionants, i tot a un preu immillorable.....!!!!

I que quan marxin, recordin que Andorra, aquell petit país que costa de veure al mapa i envoltat de muntanyes... és un país d'acollida i amb gent extraordinària.

**–Com ho hem de fer per inscriure'ns?**

– Molt senzill.... Entrar a la pàgina web del ral·li: FIVA World Rallye Andorra 2019, o bé a [aava@andorrabooking.com](mailto:aava@andorrabooking.com) i també a la pàgina web de l'Associació Andorrana de Vehicles Antics [www.aava.ad](http://www.aava.ad) i fent clic a Fiva World Rallye Andorra 2019 o per e-mail [aava@aava.ad](mailto:aava@aava.ad).

Entrevista realitzada per Josep M. Companys, vocal de la FEVA