

PTV NEWS



Esta es la publicación de la Escudería PTV para todos los propietarios y aficionados a los vehículos PTV.

MICROCOCHES EN MALLORCA



El PTV de Jaume Jubert con Albert Riba y Montserrat Canals en Palma

PTV NEWS Nº 45

Octubre 2017

Adelante y hacia arriba...

Un nuevo ejemplar de PTV News llega a vuestras manos, y en esta ocasión traemos a nuestras páginas un buen resumen de distintas actividades de microcoches en distintos lugares, pues vemos que aún que seguimos manteniendo al PTV como objeto de la publicación, cada vez más vamos incluyendo información de otras marcas, pues en muchas ocasiones nuestras actividades son compartidas por distintas marcas de pequeños utilitarios de posguerra.

En este número la estrella ha sido el encuentro de Microcoches en Mallorca, el cual fue organizado por la sección Amics del Biscuter, del Clàssic Motor Club del Bages. Pero también eventos extranjeros como Gratibus o DWAC Holanda, llegan a nuestras páginas con todo el cariño, así anunciamos igualmente dos eventos también extranjeros, uno en Francia (Saint Jean de Luz) y otro en Alemania (Einbeck), en los cuales esperamos poder ver algún PTV participando.

Deseamos sea de vuestro agrado este PTV News, donde podréis encontrar las secciones de siempre, y donde tienen también protagonismo algunos de los PTV que se están restaurando, pues cada vez hay más PTV en funcionamiento y con la ayuda de todos conseguiremos que cada vez haya más. Ello sin embargo hace que algunos cambien de manos y por ello también mostramos algún anuncio, en cualquier caso la afición no se detiene y nuestros queridos bólidos siguen a tope. ATF

Este pasado mes de setiembre Els Amics del Biscuter del Clàssic organizaron una semana por tierras baleares, la Trobada de Microcotxes a Mallorca.

La salida aglutinó una quincena de pequeños utilitarios, entre ellos 3 PTV, unos de ellos solamente de "visita".



De visita significa que el PTV de Mariano Rosselló, miembro de Palma de Mallorca, estuvo a ratos con la comitiva, pero no pudo participar de forma permanente como lo hicieron los PTV de Albert Riba y Jaume Jubert.

La prueba fue liderada por los biscuteros Juan Calvo y Ramon Pradas, siendo mayoría los Biscuter, pero también participaron un Vespa 400, un Fiat 500 y un Fiat 126, a parte de los PTV de nuestra Escuderia.

Disfrutaron de lo lindo circulando por toda la isla, haciendo centenares de kilómetros y registrando pocas averías (los PTV se salvaron).

Felicitemos a los organizadores y a los participantes por la "movida" que realizaron, hasta la prensa generalista se hizo eco de ello, ánimos y a por la siguiente.



Pepe Grimaldos y Jaume Jubert con los autos listos para partir.





Alejandro y Rafel junto al PTV de Jaume.



El PTV de Mariano Roselló en primer término, en medio el de Jaume Jubert y a lo lejos el de Albert Ribá.



Jaume fotografiado desde el PTV de Mariano.



Imagen de buena parte de los participantes, aunque echamos en falta algunos.



Premiado y fotografiado.

El bonito PTV de Mariano Rosselló de Palma de Mallorca, fue premiado en el Mallorca Classic Week, que se celebró el pasado setiembre en Port Adriano. El coche obtuvo el primer premio en el International Concours d'Elegance, tal como lo acredita el diploma que se muestra sobre el auto.

Por otra parte, y no sabemos si por el hecho de haber ganado el concurso de elegancia citado, el mismo PTV de Mariano será protagonista de un reportaje de la revista austriaca "Austro Classic", que dedicada a nuestra afición a los vehículos de otros tiempos, se publica mensualmente.

Como podemos ver en las imágenes, el reportero de la Austro Classic está tomando las fotografía que aparecerán en la revista.

Felicitamos a Mariano por ambos temas, el premio y el artículo, enhorabuena.



DWAC



Durante los días 25,26 y 27 de agosto se celebró en la población de Zeewolde el encuentro internacional anual de microcoches que organiza cada año el DWAC, el club holandés de microcoches que preside el miembro de la Escudería PTV, Hans Bodewes.

Cada año el club busca una ubicación distinta dentro de la geografía holandesa, y allí acuden aficionados de distintos países, habiendo participado este año aficionados de Holanda, Alemania, Gran Bretaña, Polonia, Dinamarca y Suecia, logrando agrupar un total de 130 autos y 280 personas, todo un record.

Este 2017 año no hubo ningún participante de la Escudería, pero en distintas ocasiones hemos participado o visitado este reconocido evento.

El día más intenso, de los tres que duraba el evento, fue el sábado, donde los participantes recorrieron más de 110 kilómetros por terreno llano, y al atardecer se logró hacer una fila de microcoches de 8 kilómetros de longitud, todo un record que se podría escribir en el Libro Guinness.

El domingo una buena parte de los participantes regresaron de buena mañana a sus lugares de origen, pero casi dos tercios de ellos se quedaron para realizar un tour de 40 km para visitar un antiguo molino de vapor que bombea agua para mantener sin inundar las bajas tierras de la zona, pues la mayor ciudad de la zona, Zuiderzee, está por debajo del nivel del mar.

Muchos de los participantes estaban de vacaciones y aprovecharon para quedarse unos días en el camping del evento.

Fue un gran esfuerzo para los organizadores, pero se consiguió un record de participación y ya están preparando los planes para la organización del evento DWAC del próximo año.

Esperamos que los miembros de la Escudería PTV se animen y apunten en el evento de 2018, el cual aún no ha fijado su punto de concentración. Hans nos espera, él ha venido con sus micros, PTV incluido, muchos años a la Trobada de Manresa.



Autottiki nos espera...

Autottiki, el club del País Vasco francés capitaneado por François Lebourleux, nos ha invitado a que participemos en su primer encuentro en Saint Jean de Luz, previsto para los días 26 y 27 de mayo de 2018. Una cita organizada con cariño, que acogerá con ilusión los miembros de la Escudería con sus PTV. Para más información podéis contactar con François Lebourleux en: f.lebourleux@orange.fr



1^{er} Rassemblement Autottiki - Saint Jean de Luz

Rassemblement international Voiturette, Microcar, Microcoche, Kleinwagen.

26 - 27 Mai 2018



RESTAURACIONES

Miembros de la Escudería que nos mandan las fotografías de las restauraciones de sus estimados PTV.

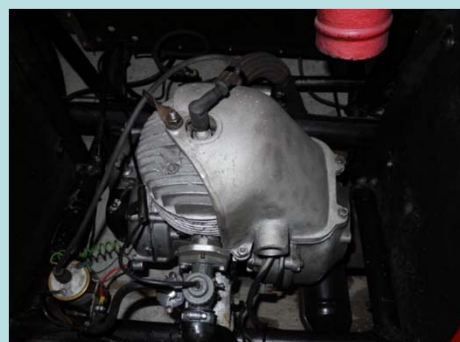
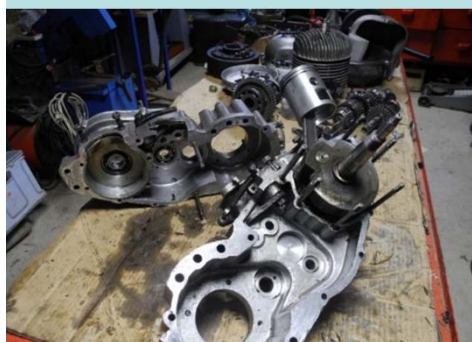
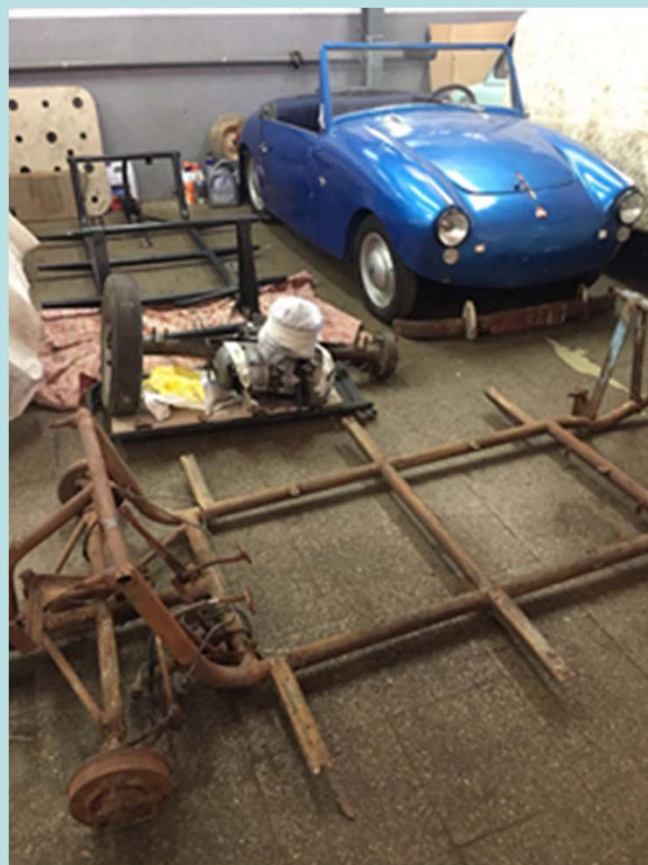
En esta ocasión nos las envían, por un lado, y situado a la derecha del texto, el coche de Carles Moya, de Monistrol de Calders (Barcelona), quien como podemos ver dispone como mínimo de tres PTV, uno montado y dos desmontados.

Estamos seguros que Carles podrá conseguir al menos tener dos en funcionamiento y bien restaurados, y de momento está trabajando los chasis y acopiándose de recambios para completarlos. Ánimos Carles, que los queremos ver circular muy pronto.

Por otro lado, y mostrado en las fotografías situadas debajo de este escrito, vemos el PTV de Didier Robidel, de Francia, quien adquirió en Manresa este PTV – de origen madrileño- y lo está acabando de poner a punto para circular con él.

Félicitations Didier, elle restera de concours, et si tu as besoin de pièces détachés n'hésites pas de nous contacter.

Ánimos a los dos restauradores y gracias por mantener la marca viva.



GRATIBUS 2017

El pasado fin de semana del 3 de setiembre se realizó el séptimo encuentro de microcoches en la pequeña población de Gratibus, en Picardie (Francia), bajo la organización de la comisión de fiestas local, capitaneada por Hervé Caffier, participante en algunos encuentros de la Trobada de Manresa.

Hervé organiza el evento cada dos años, y en esta ocasión ha agrupado más de 120 personas, entre participantes y organizadores, con un total de unos 40 microcoches.

Entre los participantes se dieron cita varios de los habituales al evento manresano, como Michel Humbert (Bond), Daniel Sadoule (Velam), Thibault Lagardere (Heinkel), Serge David (Autobianchi), Georges Bourgeois (Vespa), entre otros.

En el encuentro, que circuló por las carreteras de Picardie, entre Amiens y Beauvais, se pudo admirar el Inter que había pertenecido a Gilles Deloge, con el que el propio Gilles había participado en nuestra trobada, y que ahora conduce Donald Le Bihan, pues como muchos ya sabéis, Gilles falleció al poco tiempo de haber participado en la última trobada que organizamos en Sitges a finales del mes de mayo pasado. Sin duda le recordaremos siempre, era una gran persona.

Felicitemos a Hervé por el éxito de este evento y le animamos que los siga organizando, se convertirá en una cita fija en la agenda de los aficionados a los microcoches.



Michel y Sylvie Humbert.



Daniel Sadoule con su Velam, Thibault Lagardere con su Heinkel, junto a dos Isetta BMW.

VUELVE STÖRY



SAVE THE DATE

01. - 03. Juni 2018

**1. Kleinwagentreffen
IN EINBECK**

**Infos & Anmeldung
BALD UNTER: WWW.PS-SPEICHER.DE**

Efectivamente, Störy vuelve al escenario. Como la mayoría sabéis, en la población de Störy, cerca de Bockenem, en la Baja Sajonia, en Alemania, había un bonito museo de microcoches, el más grande de Europa, y la familia Künnecke, propietarios del museo, organizaban cada año el mayor encuentro europeo de microcoches, hasta que las autoridades locales les obligaron a cerrar el museo por falta de medidas contra incendios, y ellos no podían asumir el elevado coste de modificar todo el edificio.

Sus coches han ido a parar al museo P.S. Speicher, en la población de Einbeck, y a parte de que cada vez van exponiendo más de ellos, en el próximo mes de junio van a celebrar un encuentro de microcoches como los que organizaban Otto y Marianne Künnecke. Si podéis no os lo perdáis, y para más información podéis consultar: www.ps-speicher.de



EN MUSEOS...

Otro PTV en un museo, este coche, conocido de varios de vosotros, está ahora en la Colección de Jeff Lane, en USA, el Lane Motor Museum, y Jeff lo hace circular a menudo por Nashville (TN). Podéis verlo en www.lanemotormuseum.org



FOR SALE

Dos joyas en óptimo estado, para más info podéis contactar por e-mail con Jaume en: jaumejubert@hotmail.com



¿Y cuando podremos ver vuestro coche en estas páginas?

Solamente tenéis que mandarnos fotos de vuestro bólido y un breve texto y lo publicaremos. Seguro que os gustará verlo aquí, y a todos los demás nos encantará leer vuestras experiencias.

Esperamos vuestro material en el correo: escuderiaptv@gmail.com Gracias.

CALENDARIO DE MICROCOCHES

Un poco tarde para vender calendarios, pero aún quedan muchos en stock, y nos gustaría dar soporte al encuentro de Sitges.

Doce meses y doce imágenes de bonitos microcoches, que nos recordarán cada mes que los días 27 y 28 de Mayo se ha celebrado la Trobada Internacional de Microcoches en Sitges.

Podéis adquirir, para colaborar, el bonito calendario a 5 € la unidad.

Podéis pedirlo en el club, al correo electrónico

classic@classicmotorclub.org o bien a escuderiaptv@gmail.com

La serie es limitada, no os lo perdáis.



El Catálogo del mes...



250
PTV

**AUTOMOVILES
UTILITARIOS, S. A.**

PRESENTA LA NUEVA GAMA DE MODELOS
PARA 1960



¿Le gusta a Vd. el dibujo?
Le gustará más al natural, y mucho más aún
si nos pide las llaves y lo conduce Vd. mismo.

VEALO EN LA EXPOSICION DE
BLAS ROYO CARBO
Avda. Blondel, núm. 15. - Teléfono 11691
LERIDA

La provincia de Lleida no fue de las mejor situadas en el ranking de ventas del PTV en su época, pero aún y así fueron varios los PTV vendidos en los años 50 a través del concesionario Blas Rojo Carbó situado en la capital de la provincia. Y aquí vemos una anuncio suyo en la prensa local a principios del año 1960, con la imagen de un PTV especial, lujo, con parachoques.

ENCONTRADO....

Un PTV ciertamente modificado, con motor de dos cilindros y muchos otros cambios y modificaciones, como el cambio de marchas, los tapacubos, las luces posteriores y así un largo etc.

Pero su propietario se pasea orgulloso con él por la provincia de Jaén.



REGISTRO.



PTV

L'ESCUADERIA P.T.V.
CERTIFICA

Que el vehículo marca P.T.V., modelo 250 con el número de bastidor [] y la matrícula [] perteneciente a [] fue fabricado, según la información de nuestro archivo histórico el día Noviembre 1962 en color Rojo Esp. habiéndose vendido el 05 Enero 1963 en COLONIA VIDAL a través del distribuidor Antonio Tachó Pedra y para que así conste a los efectos oportunos firman en Manresa a 7 de Julio de 2008

Fdo. Responsable Escuderia P.T.V. Fdo. Presidente CLÁSIC

Quien la sigue la consigue!!!, al menos esa es la frase que nos repetimos cada vez que solicitamos la participación en el PTV Register de todos aquellos propietarios que aún no se han registrado.

Disponer de los datos de todos los PTV supervivientes, a parte de obtener un archivo histórico muy interesante, nos facilita poder ayudar a todos los poseedores del pequeño auto.

De los más de 110 PTV supervivientes de los que tenemos datos, menos de la mitad se han registrado, una lástima. Para más información, y para que mandemos la hoja de registro, nos podéis escribir a escuderiaptv@gmail.com

Muchas gracias por vuestro interés, sin duda,...si la seguimos la conseguiremos en favor de todos los peteuvistas.

EL PTV EN SU ÉPOCA



El "PTV en su Época" muestra la unidad que acababa de estrenar la familia de Joan Arqués de Lleida. En realidad aún no se había matriculado el coche, pues muestra la placa de pruebas de la provincia de Lleida.

Joan Arqués, quien aparece en la foto, unos 50 años más tarde nos obsequió con una copia de la instantánea en la Trobada Social del Clàssic Motor Club del Bages, de febrero de 2016, que realizamos junto al Club de Vehicles Històrics de Lleida al que pertenece Joan.

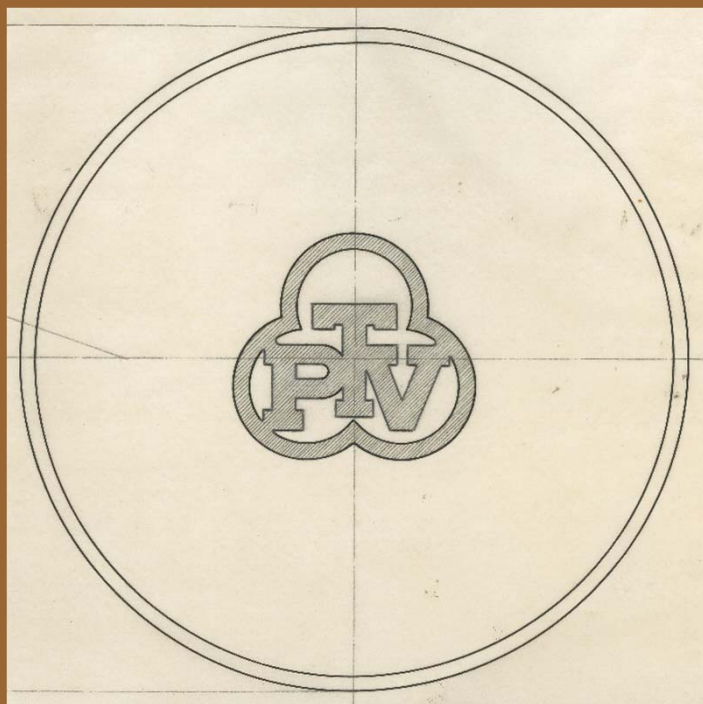
El coche fue vendido por el concesionario Blas Rojo Carbó de Lleida, de quien vemos un anuncio en la página anterior, en invierno de 1958-59, y se trataba de un modelo Popular de un solo color y sin parachoques.

Mecánica. TAPACUBOS.

Una de las piezas que con mayor frecuencia solemos extraviar son los tapacubos de las ruedas, y desgraciadamente no se suelen encontrar de recambios, y su fabricación no resulta posible –a buen precio – si solamente se pretende hacer una unidad de ellos.

Desde la Escudería estamos intentando la fabricación de una pequeña serie, que sin llegar a poder ser muy numerosa, al menos se consiga que sea mucho más barata que hacer uno solo.

Ya tenemos algunos precios, pero donde nos encallamos es en el cromado de los mismos. Si tenéis buenas ofertas de cromado no dudéis en comentarlo, pues debemos obtener un buen precio global.



THE PTV SHOP



Presentamos algunos de los artículos que tenemos en la tienda de la Escuderia PTV:

- 1. Placa metálica: 3,60 €
- 2. Pin doble Escudo PTV: 3,00 €
- 3. Pin grande Coche PTV: 4,00 €
- 4. Escudo Escuderia PTV en tela: 4,00 €
- 5. Pin pequeño Escuderia PTV: 1,50 €
- 6. Pin pequeño Coche PTV: 1,50 €
- 7. Escudo PTV en tela: 4,00 €
- 8. Llavero Coche PTV: 4,00 €
- 9. Adhesivo PTV Register: 0,50 €

Para pedidos podéis mandar un correo electrónico a nuestra dirección:

escuderiaptv@gmail.com

(Se cargarán los gastos de envío).

COMPETIDORES



DAGSA

Segundo prototipo DAGSA – ADG-II

Fabricante: Defensa Antigas S.A. (Segovia)

Año: 1955

Motor: Desconocido (Origen alemán) 2T

Cilindrada: 538 cc. 2 cilindros

Potencia: 20 HP

Velocidad: 75 Km/h

Cambio de velocidades: 3 marchas y MA

Tracción: Trasera

Plazas: 4

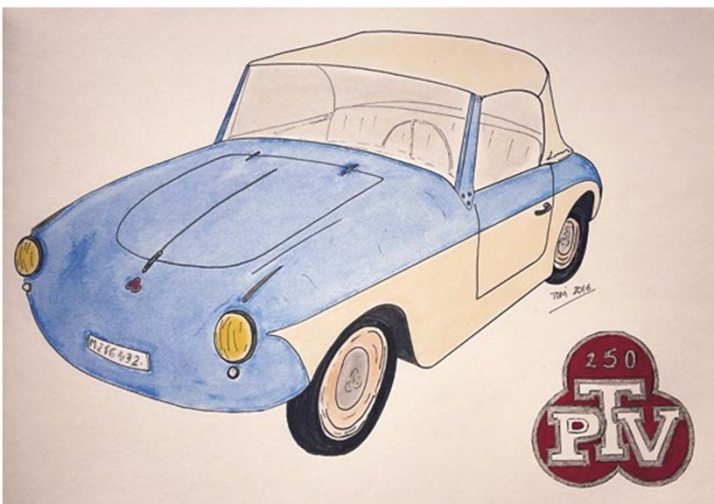
Dimensiones: 3400 x 1250 x 1227

Batería: 6 V.

Ruedas: 4 de 60 cm de diámetro

No siendo puramente un microcoche, fue sin duda un utilitario pequeño, del que solamente se fabricaron 2 unidades (1 de cada prototipo ADG-I y ADG-II)

Cartoon Delclos...



En este número no hemos podido disponer de un dibujo de Jean, pero hemos mostrado un dibujito del PTV de Carla Tachó, hecho por su padre, que desea imitar a Jean en sus ratos libres...



ESCUDERIA



© La marca PTV, sus respectivos logos y anagramas, son propiedad de AUSA.

Escuderia PTV

P.O.Box 194

E-08240 MANRESA

Tel & Fax: 93 874 7311

escuderiaptv@gmail.com

www.classicmotorclub.org

www.ausa.com