

Vehicles antics: un Patrimoni respectuós

La major part de las joies automobilístiques i motociclistes que avui podem veure en els museus, concentracions i d'altres esdeveniments per a vehicles històrics o de col·lecció són, en realitat, aquells que van estar oblidats en un racó, saltant-se així el natural i cada vegada més forçat cicle de reciclatge.

Cotxes i motos abandonats pels seus amos en un vell garatge, en un paller o sota una olivera. Allà on un dia, dècades més tard del seu últim servei prestat als seus amos, un aficionat als vehicles de col·lecció els troba i negocia el seu rescat i trasllat.

Per què va quedar allà, en lloc d'anar directe al desguàs o de ser venut com a vehicle de segona mà?. Probablement en ambdós casos el valor del vehicle era molt baix o nul, i el seu propietari va pensar que no valia la pena, després d'anys vinculat al cotxe o a la moto. Vinculat sentimentalment, per dir-ho així, perquè en l'afició per al vehicle de col·lecció els sentiments són una de les variables que sempre estan presents.

Aquesta reflexió ens introdueix en una de les més clàssiques qüestions del vehicle de col·lecció: Al marge de les edats establertes per llei, o per les institucions com la FIVA, quan un vehicle és senzillament vell, o un objecte de col·lecció?. En els últims anys la pressió mediambiental ha forçat l'aferrallament – o descontaminació – de vehicles a un ritme molt superior al precedent. La manca d'espai on "oblidar" els automòbils en desús i la creixent moda de limitar el cicle de vida d'un vehicle a tres o com a molt deu anys, planteja la possibilitat de la desaparició de "clàssics del futur", especialment els anomenats populars.

Durant les presents jornades abordarem el tema del cicle de vida d'un automòbil des de la seva inutilització a la seva restauració, i d'altres, com l'automoció i el medi ambient, iniciant un diàleg que permeti trobar solucions a aquests i d'altres problemes en què tots els aficionats es troben cada dia.

Vehículos antiguos: un Patrimonio respetuoso

La mayor parte de las joyas automovilísticas y motociclistas que hoy podemos ver en museos, concentraciones y otros eventos para vehículos de colección son, en realidad, aquellos que fueron olvidados en un rincón, saltándose así el natural y cada vez más forzado ciclo de reciclaje.

Coches y motos abandonados por sus dueños en un viejo garaje, en un pajar o debajo de un olivo. Allí donde un día, décadas más tarde del último servicio prestado a sus dueños, un aficionado a los vehículos de colección lo encontró y negoció su rescate y traslado.

¿Porqué permaneció allí, en lugar de ir directo al desguace o ser vendido como vehículo de segunda mano?. Probablemente en ambos casos el valor del vehículo era muy bajo o nulo, y su propietario pensó que no merecía la pena, tras años vinculado al coche o a la moto. Vinculado sentimentalmente, por así decirlo, porque en la afición por el vehículo de colección los sentimientos son una de las variables que siempre están presentes.

Esta reflexión nos introduce en una de las más clásicas cuestiones del vehículo de colección: Al margen de las edades establecidas por ley, o por las instituciones como la FIVA...¿Cuándo un vehículo es simplemente viejo, o un objeto de colección?. En los últimos años la presión medioambiental ha forzado el achatarramiento – o descontaminación – de vehículos a un ritmo muy superior al precedente. La escasez de sitios donde "olvidar" los automóviles en desuso y la creciente moda de limitar el ciclo de vida de un vehículo a tres o como mucho diez años plantea la posibilidad de la desaparición de "clásicos del futuro", especialmente los denominados populares.

Durante las presentes jornadas abordaremos el tema del ciclo de vida de un automóvil desde su inutilización a su restauración, y otros como la automoción y el medio ambiente, iniciando un diálogo que permita encontrar soluciones a estos y otros problemas que todos los aficionados encontramos cada día.

Data de la Jornada / Fecha de la Jornada

5 de novembre de 2016 / 5 de Noviembre de 2016

Lloc de realització / Lugar donde se realiza

Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya
Rambla Egara, 270
08221 Terrassa

Coordinació Tècnica / Cordinación Técnica

Sr. Salvador Claret
Tel.972168162 / Fax.972853786
sclaret@casc.cat

Moderador de la Jornada / Moderador de la Jornada

Sr. Salvador Claret

Preu inscripció* / Precio inscripción*

40€

35€ Clubs i socis de Clubs afiliats a FEVA / Clubs y socios de Clubs afiliados a FEVA

15€ Estudiants / estudiantes

Nombre de places admeses / Numero de plazas admitidas

100.

Inscripcions / Inscripciones

Les inscripcions s'hauran de formalitzar a través de la pàgina web www.feva.es

Las inscripciones deben formalizarse a traves de la página web www.feva.es

Para mes informació / Para más información

Comisión de Historia y Patrimonio de la FEVA
Col·lecció d'Automòbils Salvador Claret
Museu de la Moto de Barcelona

Col·laboran / Colaboran

Clàssic Motor Club del Bages
Fundació del Reial Automòbil Club de Catalunya
Institut Medi Ambient Universitat de Girona
Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya
PrevenControl ITV
Sociedad de Técnicos de Automoción
Universitat de Girona

Tancament d'inscripcions / Cierre inscripciones

2 de novembre de 2016 / 2 de Noviembre de 2016

Organitza / Organiza

Comisión de Historia y Patrimonio de la Federación Española de Vehículos Antiguos

***L' inscripció inclou / La inscripción incluye**

Carpeta amb documentació sobre la Jornada / Carpeta con documentación sobre la Jornada
Cafès i dinar en el mateix Museu / Cafés i comida en el mismo Museo
Revistes de museologia i automoció clàssica / Revistas de museología y de automoción clásica
Informació i publicitat addicional / Información y publicidad adicional
Visita al mNACTEC / Visita al mNCATEC

PROGRAMA - Dissabte, 5 de Novembre de 2016 / PROGRAMA – Sábado, 5 de Noviembre de 2016

9,00 h.

Entrega de credencials / Entrega de credenciales

9,30 h.

Obertura de la Jornada - Presentació de la mesa / Apertura de la Jornada - Presentación de la mesa

Sr. Salvador Claret i Sargatal

Comisión Historia y Patrimonio F.E.V.A.

Sr. Jaume Perarnau

Director del mNACTEC

Sr. Patrick Rollet

President / Presidente Fédération Internationale des Véhicules Anciens

10,15 h.

Conferencia inaugural / Conferencia inaugural

Dr. Josep Arnau i Figuerola

Dr. Enginyer Industrial i Catedràtic Motors Tèrmics a la U.D.G.

11.00 h.

Pausa cafè / Pausa Café

11.15 h

Els vehicles antics i el cicle de vida

Srta. Ariadna Claret i Carles

Ambientòloga

12.00 h.

Sr. Josep Narcís Arderiu

Fundació del Reial Automòbil Club de Catalunya

12,45 h.

Dr. Manuel Lage Marco

Dr. Ingeniero Industrial

13,30 h.

Torn de preguntes als Ponentes / Turno de preguntas a los Ponentes

14.00 h.

Pausa dinar / Pausa comida

15,30 h.

Movilidad con V o con H

Sr. Àngel López

Tècnic en mobilitat urbana

16,00 h.

Sr. Alfons Ortega

Director Tècnic PrevenControl ITV

16.30 h.

Antoni Tachó

Clàssic Motor Club del Bages

17.15 h.

Pausa cafè / Pausa Café

17.30 h.

Taula rodona i conclusions / Mesa redonda y conclusiones

Moderador de la taula / Moderador de la taula

Sr. Carlos Polo

Cap de Premsa de la F.E.V.A.

18.00 h.

Clausura de la Jornada / Clausura de la Jornada

Sr. Josep Maria Companys

Presidente de la Federació Espanyola de Vehículos Antiguos

18.20 h. Visita al Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya