



## XI VOLTA A OSONA CLÀSSIC

Manlleu, ( BCN ) , 19 de novembre 2016

### REGLAMENT PARTICULAR

#### ARTICLE 1 ORGANITZACIÓ

1.1 El Clàssic Motor Club del Bages, entitat afiliada a la Federació Catalana d'automobilisme amb el nº 199, a la secretaria General de l'esport de la Generalitat de Catalunya amb el nº 6177 i a la FEVA amb el nº 17, organitza per el dia 19 de novembre de 2016 la "XI VOLTA A OSONA CLÀSSIC", ral·li de regularitat per vehicles històrics. puntuable per la "6ª Copa Catalana de Ral·lis de regularitat per a clàssics 2016", segons reglament propi de la mateixa. La activitat es durà a terme per les comarques d'Osona, Garrotxa, Berguedà, Ripollès i la Selva.

1.2 Aquesta activitat es desenvoluparà d'acord amb els següents reglaments i normatives vigents:

El "Reglamento General de Circulación" RD 1428/2003 , "Sección 3ª del "Anexo II" sota el títol genèric de "otros eventos" totes aquelles activitats de caràcter cultural, lúdic, festiu, etc. en les què participin vehicles històrics, entenent com a tals els així catalogats i matriculats conforme al "Real Decreto" 1247/1995 del 14 de juliol, per el què s'aprova el "Reglamento de Vehiculos Históricos" i a la instrucció 05/TV-48 de la DGT que el desenvolupa.

Les disposicions generals de la FIVA (en el què siguin aplicables)

- El "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica FEVA"
- Comunicado 2/2009 del 28 de diciembre del 2009-Reglamentación
- El Reglament particular de la prova

#### ARTICLE 2 DEFINICIÓ DE L'ESDEVENIMENT

2.1 La velocitat mitja imposada serà, en tot el recorregut, sempre inferior a 50 Km/h

2.2 Els participants hauran de respectar, en tot el recorregut de l'activitat, les normes del "*Reglamento General de Circulación*" i els reglaments aplicables a la mateixa.

#### ARTICLE 3 VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos els vehicles que disposin de targetes FIVA, els Vehicles Històrics , i els matriculats, **màxim fins al 31-12-1989**, fins a un màxim total de 120 vehicles.

En el cas d'aquells vehicles matriculats posteriorment al 31-12-89, però de fabricació anterior a aquesta data, seran admesos sempre i quan es disposi de document fefaent (certificat del fabricant) de la data de fabricació, referit sempre, al vehicle en concret, mai la de model o sèrie a la què correspon.

Tots ells hauran d'estar legalment autoritzats i presentar Permís de Circulació, ITV i Assegurança obligatòria en vigor.

3.2 Es constitueixen TRES úniques categories:

##### **Categoria A Amateur.**

Equips amb pocs coneixements, o novells, que es volen iniciar a la regularitat, amb o sense aparells de medicació. A aquesta categoria, no s'hi pot inscriure, l'equip que hagi aconseguit la primera posició de la classificació final categoria A de la darrer edició de la Copa Catalana de Regularitat per a Clàssics ( any 2015).

##### **Categoria B.**

La resta d'equips



## **Categoria M.**

Equips de dos motos amb tot tipus d'instruments.

En aquesta categoria estan autoritzades motocicletes de carretera, enduro i pujades en costa, que portin neumàtics de carretera o mixtes o qualsevol modificació homologada. Els participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.

Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 4 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.

3.3 El Clàssic Motor Club del Bages podrà limitar l'admissió de vehicles d'acord amb els seus propis criteris, reservant-se el dret de refusar la sortida de tot vehicle que no es correspongui amb l'esperit de l'època i/o de l'activitat, que estigui en procés de restauració, que presenti una corrosió significativa, que no estigui d'acord amb el present reglament i no sigui conforme a les normes tècniques o administratives.

L'organització es reserva el dret d'incloure algun vehicle de més de 25 anys anomenat clàssic esportiu si ho considera oportú per donar millor imatge a l'esdeveniment.

## **ARTICLE 4 PARTICIPANTS ADMESOS**

4.1 Seran admesos:

Com a Conductor: els posseïdors del Permís de Conduir en vigor

Com acompanyant els majors de 18 anys o els entre 12 i 18 anys amb permís escrit, patern o del tutor que serà lliurada a les verificacions administratives i autoritzada per l'organització.

## **ARTICLE 5 ASSEGURANCES**

5.1 A més de l'assegurança obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'organització té una Pòlissa de Responsabilitat Civil contractada amb una cobertura de 600.000 euros, que garanteix les responsabilitats que li poguessin ser atribuïdes derivades de la celebració de l'activitat.

5.2 Els participants assumiran personalment la responsabilitat civil i penal o davant de tercers i eximiran a la organització de tota responsabilitat que se'n derivi de l'ús del propi vehicle tant de danys materials com corporals dels que poden ser víctimes o bé autors, simplement pel fet d'inscriure's en aquesta prova.

5.3 En els parcs tancats, o reagrupaments, per tractar-se de zones obertes al públic, la organització no respondrà dels objectes que puguin quedar a l'interior dels vehicles ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable del control del seu vehicle i dels objectes de la seva propietat.

## **ARTICLE 6 INSCRIPCIONS**

6.1 El formulari d'inscripció que es pot baixar del web del CMCB [www.classicmotorclub.org](http://www.classicmotorclub.org) o del Blog de la Secció Esportiva [www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com](http://www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com) s'haurà de trametre obligatòriament al correu electrònic [esportivaclassic@gmail.com](mailto:esportivaclassic@gmail.com). degudament complimentat. Igualment el justificant del ingrés dels drets d'inscripció.

**En el document d'ingrés ha de constar el nom i cognoms del conductor com a ordenant del pagament.**

**No es conformarà la inscripció de qui no s'observi aquest requisit.**

6.2 En tota inscripció hi haurà de figurar:

Nom, domicili, DNI o Passaport i els telèfons tant del conductor com de l'acompanyant.



Club al que pertanyen (opcional).

Marca, model i any de fabricació o matriculació del vehicle.

ITV vigent i assegurança obligatòria del vehicle, al menys el temps de participació en l'activitat.

Consignar grup A, B o M.

6.3 Es fixen els drets d'inscripció en 140,00 € per als socis del CMCB i en 160,00 € per als no socis.

Per la categoria **M** (motocicletes) es fixa un preu d'inscripció de 120,00€

El import de la inscripció inclou:

- Dret de participació
- Documentació impresa (inclou roadbook a color)
- Control informatitzat Blunik.
- Bossa de promocions/regals/obsequis
- Dorsals adhesius
- Esmorzar de pagès
- Bossa pícnic dinar
- Sopar de comiat
- Repartiment de premis i trofeus.

6.4 El nº d'ordre dels dorsals s'atorgarà a criteri de la organització i no es donaran preferències, i la data es troba a la fulla d'horaris. Primer la categoria B, seguida de la categoria A y finalment els equips de la categoria M.

6.5 Un cop tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser autoritzats per l'organització.

6.6 L'organització es reserva el dret de refusar una inscripció sense haver de justificar aquesta decisió, amb la corresponent devolució del 100% del import de la inscripció.

En cas d'anul·lació de la inscripció per part del concursant abans de la data de la prova, regirà la següent norma:

- Fins a 15 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 100% del import de la inscripció
- Fins a 5 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 50% del import de la inscripció
- Fins a la mateixa data de la prova no es retornarà el import de la inscripció.

El retorn dels drets d'inscripció es durà a terme durant la setmana posterior a la prova.

6.7 A l'entrada del parc tancat, el participant dipositarà una fiança de 50€ en concepte de garantia pel "transponder" que facilita el control dels participants. Aquesta fiança sols es retornarà a la devolució del esmentat transponder al control d'arribada de l'esdeveniment situat a Manlleu (Plaça Fra Bernadí), i no abans de l'arribada del primer participant.

## ARTICLE 7 DIRECCIÓ DE L'ACTIVITAT

Director de l'activitat:

Roger Grandia Borràs

Responsable de seguretat Vial:

Xavier Valverde Prida

Responsable Control Tècnic i participants

Jordi Serra Tosa

Responsable logística:

Jordi Ribalta

Responsable relació amb col·laboradors i espònsors:

Lluís Arimany Mas

Responsable relació amb els mitjans

Pedro Martinez Sinde

Secretari:

Emili Calvo Travaglia

## ARTICLE 8 RECORREGUT

8.1. La XI Volta a Osona Clàssic Ralli del proper dia 19 de novembre de 2016, constarà de:

1 Etapa, 3 seccions, 14 sectors.

8.2. La categoria M, per motius de seguretat, realitzarà 1 Etapa, 2 seccions i 9 sectors, no realitzant la secció nocturna.



## ARTICLE 9 RESUM DE PENALITZACIONS

- Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas. 10 punts
- Per cada minut d'avanç en un control horari respecte al minut ideal de pas. 10 punts
- Per cada dècima de segon d'avançament o retard en cada control secret de regularitat. 0,1 punt
- Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador. 100 punts
- 1a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. 500 punts
- 2a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. Exclusió
- Pèrdua dels dorsals que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls horaris. 500 punts
- Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta. Exclusió
- Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut. Exclusió
- Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de manera que constitueixi perill. Exclusió
- No obeir les instruccions de la Direcció de l'esdeveniment. Exclusió
- No lliurar el Carnet de Ruta. Exclusió
- Abandonament d'un membre de l'equip. Exclusió
- No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un). 600 punts
- Per manca d'un visat/temps d'un C.H. o d'un C.P. en el Carnet de Ruta. 2000 punts
- Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida. 60 punts
- Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana imposada entre 2 controls secrets. Exclusió
- Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient. Exclusió
- Viatjar al vehicle una persona no autoritzada. Exclusió
- Entrar en un control horari 15 minuts tard. Exclusió
- Portar "ouvreure" que indiqui la situació dels controls secrets. Exclusió
- En cas d'exclusió de la prova, no hi haurà cap mena de devolució, ni total ni parcial, del import de la inscripció.

La resta de penalitzacions a criteri del Director de l'esdeveniment.

Els controls secrets es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte modificació de la direcció de la prova.

## ARTICLE 10 ASSISTÈNCIES I BENZINERES

L'esdeveniment està dissenyat per tal de poder-lo realitzar sense assistències externes. Tot i això si l'organització ho creu oportú es donaran a conèixer a les verificacions administratives aquells llocs o punts on els equips podran rebre ajuda extern.

## ARTICLE 11 RESPONSABILITATS I RECOMANACIONS DELS EQUIPS

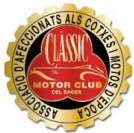
11.1 Els participants pel fet d'inscriure's respondran personalment de la seva responsabilitat civil en front a tercers i alliberen tant en danys corporals com materials l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle. Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema al llarg del desenvolupament de la prova ha de ser resolt per ells mateixos (avaries, equivocar l'itinerari, accidents, manca de benzina etc.) preparant la seva participació a consciència. Es recomana doncs, proveir els mapes adequats, telèfons d'interès, roba adequada etc.

Així mateix la gestió de rutes alternatives en cas d'abandó, l'ha d'elaborar el propi equip.

11.2 La funció dels cotxes escombra es la de conèixer la situació dels equips que abandonen el esdeveniment (recordar que es **obligatori** comunicar al telèfon d'emergència l'abandó de la prova)

Si en un vehicle abandonat, tant en trams de regularitat o d'enllaç, no hi ha cap persona de l'equip corresponent, es considerarà que l'equip no continua i que no necessita cap tipus d'ajuda.

11.3 En els parcs tancats o reagrupaments al ser zones obertes al públic, l'organització no respon dels objectes, accessoris ni del mateix vehicle. El vehicle no es pot treure del parc tancat sense permís dels comissaris de parc o direcció de l'esdeveniment.



11.4 Es totalment prohibit l'ús de "ouvreurs" o assistències equips d'ajuda o d'altres relacionats amb l'equip, sota penalització de l'expulsió de la prova. Igualment es totalment prohibit parar el vehicle dins un tram de regularitat excepte en cas d'avaria, i circular en sentit contrari al marcat pel Roadbook.

11.5 Qualsevol equip que no passi per un tram de regularitat, podrà seguir la prova si avisa en un termini màxim d'una hora (respecte de la seva hora teòrica d'inici de tram), trucant al telèfon d'emergències 681 393 249 de la organització. La organització adjudicarà a l'equip un nou horari, més una penalització de 600 punts per cada control secret no comptabilitzat. La falta d'avis a l'organització durant aquesta primera hora de pas, comportarà l'exclusió de l'equip a la prova. A partir d'aquest punt l'equip participant seguirà amb el nou horari atorgat.

11.6 Si un equip participant arriba amb retard al inici d'un tram de control de regularitat podrà demanar un nou horari de sortida al telèfon d'emergència de l'organització 681393249, amb la penalització de 300 punts (una sola vegada). A partir d'aquest punt l'equip participant seguirà amb el nou horari atorgat.

11.7 Si per causes alienes a l'organització de l'esdeveniment un tram no pot ser realitzat per diferents participants, es mantindrà el temps de pas dels 10 millors temps i posteriorment s'aplicarà aquest temps a la resta de participants incloent els que no realitzin el tram, donant el temps de pas del desè temps.

11.8 En el cas que l'organització no pugui prendre el temps d'un control a un equip participant, l'organització decidirà de la forma més justa, equànime i inapel·lable, adjudicar un temps dins els seus criteris interns de gestió de resultats.

11.9 La organització podrà realitzar verificacions tècniques als vehicles un cop acabada la prova si així ho considera oportú.

11.10 Es donarà com equip guanyador el que faci menor puntuació, sumant els punts de control i penalitzacions.

11.11 A partir de la publicació de les classificacions finals, els participants disposaran de 30 minuts per a realitzar les al·legacions o reclamacions mitjançant escrit dirigit al Director de l'esdeveniment i deixant una fiança en dipòsit de 120,00 €. Les reclamacions o al·legacions que siguin acceptades seran incloses en el resultat final el qual un cop passat el temps designat seran oficials i definitives.

11.12 En cas d'exclusió de la prova, no hi ha cap mena de devolució, ni total ni parcial, dels drets d'inscripció.

11.13 Transponder

És responsabilitat de cada equip vetllar que el seu "Transponder" funcioni correctament, això s'aconsegueix amb la correcta fixació dels seus velcros, i controlant que sempre estigui engegat. L'organització no assumirà problemes de lectures degut a una mala fixació del "Transponder". En cas d'avaria de l'aparell (indicador lluminós apagat) cal comunicar urgentment al telèfon d'emergències que li indicarà on hi ha situat un comissari que podrà reactivar el dit transponder.

## ARTICLE 12 DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió no contemplada en el present reglament particular regeix el què disposa el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" i la nota Comunicado 2/2009, i en la legislació vigent per a altres activitats considerades com a proves no esportives.

### Direcció de l'esdeveniment

Sant Joan de Vilatorrada, a 19 de setembre de 2016