

## XV NOCTURNA CLÀSSIC

Roda de Ter ( BCN ) , 2 d'abril 2016

### REGLAMENT PARTICULAR

#### ARTICLE 1 ORGANITZACIÓ

1.1 El Clàssic Motor Club del Bages, entitat afiliada a la Federació Catalana d'automobilisme amb el nº 199, a la secretaria General de l'esport de la Generalitat de Catalunya amb el nº 6177 i a la FEVA amb el nº 17, organitza per el dia 2 d'abril de 2016 la "XV NOCTURNA CLÀSSIC", prova de regularitat per vehicles històrics. puntuable per la "6ª Copa Catalana de regularitat per a clàssics 2016", segons reglament propi de la mateixa. La activitat es durà a terme per les comarques d'Osona, Bages, Anoia i Berguedà.

1.2 Aquesta activitat es desenvoluparà d'acord amb els següents reglaments i normatives vigents:

El "Reglamento General de Circulación" RD 1428/2003 , "Sección 3ª del "Anexo II" sota el títol genèric de "otros eventos" totes aquelles activitats de caràcter cultural, lúdic, festiu, etc. en les què participin vehicles històrics, entenent com a tals els així catalogats i matriculats conforme al "Real Decreto" 1247/1995 del 14 de juliol, per el què s'aprova el "Reglamento de Vehiculos Históricos" i a la instrucció 05/TV-48 de la DGT que el desenvolupa.

Les disposicions generals de la FIVA (en el què siguin aplicables)

- El "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica FEVA"
- Comunicado 2/2009 del 28 de diciembre del 2009-Reglamentación
- El Reglament particular de la prova

#### ARTICLE 2 DEFINICIÓ DE L'ESDEVENIMENT

2.1 La velocitat mitja imposada serà, en tot el recorregut, sempre inferior a 50 Km/h

2.2 Els participants hauran de respectar, en tot el recorregut de l'activitat, les normes del "*Reglamento General de Circulación*" i els reglaments aplicables a la mateixa.

#### ARTICLE 3 VEHICLES ADMESOS

3.1 Seran admesos els vehicles que disposin de targetes FIVA, els Vehicles Històrics , i els matriculats, **màxim fins al 31-12-1989**, fins a un màxim total de 120 vehicles.

En el cas d'aquells vehicles matriculats posteriorment al 31-12-89, però de fabricació anterior a aquesta data, seran admesos sempre i quan es disposi de document fefaent (certificat del fabricant) de la data de fabricació, referit sempre, al vehicle en concret, mai la de model o sèrie a la què correspon.

Tots ells hauran d'estar legalment autoritzats i presentar Permís de Circulació, ITV i Assegurança obligatòria en vigor.

3.2 Es constitueixen TRES úniques categories:

##### **Categoria A Amateur.**

Equips amb pocs coneixements, o novells, que es volen iniciar a la regularitat, amb o sense aparells de medició. A aquesta categoria, no s'hi pot inscriure, l'equip que hagi aconseguit la primera posició de la classificació final categoria A de la darrer edició de la Copa Catalana de Regularitat per a Clàssics ( any 2015).

##### **Categoria B.**

La resta d'equips



## **Categoria M.**

Equips de dos motos amb tot tipus d'instruments.

En aquesta categoria estan autoritzades motocicletes de carretera, enduro i pujades en costa, que portin neumàtics de carretera o mixtes o qualsevol modificació homologada. Els pilots d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.

Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 4 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.

3.3 L'ordre de sortida serà primer la categoria M, seguida de la categoria B i finalment la categoria A.

3.4 El Clàssic Motor Club del Bages podrà limitar l'admissió de vehicles d'acord amb els seus propis criteris, reservant-se el dret de refusar la sortida de tot vehicle que no es correspongui amb l'esperit de l'època i/o de l'activitat, que estigui en procés de restauració, que presenti una corrosió significativa, que no estigui d'acord amb el present reglament i no sigui conforme a les normes tècniques o administratives.

3.5 L'organització es reserva el dret d'incloure algun vehicle de menys de 27 anys i més de 25 anys a data de la celebració de la prova, anomenat clàssic esportiu si ho considera oportú per donar millor imatge a l'esdeveniment.

## **ARTICLE 4 PARTICIPANTS ADMESOS**

4.1 Seran admesos:

Com a conductors: els posseïdors del Permís de Conduir en vigor

Com a acompanyants els majors de 18 anys o els entre 12 i 18 anys amb permís escrit, patern o del tutor que serà lliurada a les verificacions administratives i autoritzada per l'organització.

## **ARTICLE 5 ASSEGURANCES**

5.1 A més de l'assegurança obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'organització té una Pòlissa de Responsabilitat Civil contractada amb una cobertura de 600.000 euros, que garanteix les responsabilitats que li poguessin ser atribuïdes derivades de la celebració de l'activitat.

5.2. Els participants assumiran personalment la responsabilitat civil i penal o davant de tercers i eximiran a la organització de tota responsabilitat que se'n derivi de l'ús del propi vehicle tant de danys materials com corporals dels que poden ser víctimes o bé autors, simplement pel fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

5.3. En els parcs tancats, o reagrupaments, per tractar-se de zones obertes al públic, la organització no respondrà dels objectes que puguin quedar a l'interior dels vehicles ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable del control del seu vehicle i dels objectes de la seva propietat.

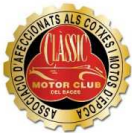
## **ARTICLE 6 INSCRIPCIONS**

6.1 El formulari d'inscripció que es pot baixar del web del CMCB [www.classicmotorclub.org](http://www.classicmotorclub.org) o del Blog de la Secció Esportiva [www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com](http://www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com) s'haurà de trametre obligatòriament al correu electrònic [esportivaclassic@gmail.com](mailto:esportivaclassic@gmail.com). degudament complimentat. Igualment el justificant del ingrés dels drets d'inscripció.

**En el document d'ingrés ha de constar el nom i cognoms del pilot com a ordenant del pagament. No es conformarà la inscripció de qui no observi aquest requisit.**

6.2 En tota inscripció hi haurà de figurar:

Nom, domicili, DNI o Passaport i els telèfons tant del pilot com del copilot.



Club al que pertanyen (opcional).

Marca, model i any de fabricació o matriculació del vehicle.

ITV vigent i assegurança obligatòria del vehicle, al menys el temps de participació en l'activitat.

Consignar grup A o B o M.

6.3 Es fixen els drets d'inscripció en 140,00 € per als socis del CMCB i en 160,00 € per als no socis que es podrà fer per mitjà d'ingrés bancari o bé mitjançant pagament amb targeta de crèdit a la web indicada per la organització. En el cas de la categoria M el preu únic serà de 120,00€.

El import de la inscripció inclou:

- Dret de participació
- Documentació impresa (inclou roadbook a color)
- Control informatitzat
- Bossa de promocions/regals/obsequis
- Dorsals adhesius
- Bossa pícnic dinar
- Sopar de comiat
- Repartiment de premis i trofeus.

6.4 El nº d'ordre dels dorsals s'atorgarà a criteri de la organització i no es donaran preferències, i la data es troba a la fulla d'horaris. Primer la categoria M, seguida de la categoria B i finalment la categoria A.

6.5 Un cop tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser autoritzats per l'organització.

6.6 L'organització es reserva el dret de refusar una inscripció sense haver de justificar aquesta decisió, amb la corresponent devolució del 100% del import de la inscripció.

En cas d'anul·lació de la inscripció per part del concursant abans de la data de la prova, regirà la següent norma:

- Fins a 15 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 100% del import de la inscripció
- Fins a 5 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 50% del import de la inscripció
- Fins a la mateixa data de la prova no es retornarà el import de la inscripció.

El retorn dels drets d'inscripció es durà a terme durant la setmana posterior a la prova.

6.7 A l'entrada del parc tancat, el participant dipositarà una fiança de 50€ en concepte de garantia pel "transponder" que facilita el control dels participants. Aquesta fiança sols es retornarà a la devolució del esmentat transponder al control d'arribada de l'esdeveniment situat a Roda de Ter, i no abans de l'arribada del primer participant.

## ARTICLE 7 DIRECCIÓ DE L'ACTIVITAT

Director de l'activitat:

Responsable de seguretat Vial:

Responsable Control Tècnic:

Responsable logística:

Responsable relació amb els participants:

Responsable relació amb col·laboradors i espònsors:

Responsable relació amb els mitjans de Comunicació:

Secretari:

Xavier Valverde Prida

Roger Grandia Borràs

Jordi Serra Tosa

Jesús Garcia Sanfeliu

Jordi Ribalta

Lluís Arimany Mas

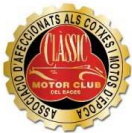
Pedro Martinez Sinde

Emili Calvo Travaglia

## ARTICLE 8 RECORREGUT

8.1 La XV Nocturna Clàssic Ralli del proper dia 2 d'abril de 2016, constarà de: 1etapa, 3 seccions, 19 sectors.

## ARTICLE 9 PENALITZACIONS I DESENVOLUPAMENT



- Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas. 10 punts
- Per cada minut d'avanç en un control horari respecte al minut ideal de pas. 10 punts
- Per cada dècima de segon d'avançament o retard en cada control secret de regularitat. 0,1 punt
- Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador. 100 punts
- 1a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. 500 punts
- 2a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. Exclusió
- Pèrdua dels dorsals que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls horaris. 500 punts
- Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta. Exclusió
- Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut. Exclusió
- Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de manera que constitueixi perill. Exclusió
- No obeir les instruccions de la Direcció de l'esdeveniment. Exclusió
- No lliurar el Carnet de Ruta. Exclusió
- Abandonament d'un membre de l'equip. Exclusió
- No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un). 600 punts
- Per manca d'un visat/temps d'un C.H. o d'un C.P. en el Carnet de Ruta. 2000 punts
- Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida. 60 punts
- Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana imposada entre 2 controls secrets. Exclusió
- Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient. Exclusió
- Viatjar al vehicle una persona no autoritzada. Exclusió
- Entrar en un control horari 15 minuts tard. Exclusió
- Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets. Exclusió
- En cas d'exclusió de la prova, no hi haurà cap mena de devolució, ni total ni parcial, del import de la inscripció.

La resta de penalitzacions a criteri del Director de la prova

Els controls secrets es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte modificació de la direcció de cursa.

Qualsevol equip que no passi per un tram de control de regularitat, podrà seguir l'esdeveniment si avisa en un termini màxim d'una hora (respecte de la seva hora teòrica d'inici de tram), trucant al telèfon d'emergències 681393249 de l'organització. La organització adjudicarà a l'equip un nou horari, més una penalització de 600 punts per cada control secret no comptabilitzat. La falta d'avis a l'organització durant aquesta primera hora de pas, comportarà l'exclusió de l'equip a la prova. A partir d'aquest punt l'equip participant seguirà amb el nou horari atorgat

Si un equip participant arriba amb retard al inici d'un tram de control de regularitat podrà demanar un nou horari de sortida al telèfon d'emergència de l'organització 681393249, amb la penalització de 300 punts (una sola vegada). A partir d'aquest punt l'equip participant seguirà amb el nou horari atorgat.

La organització podrà realitzar verificacions tècniques als vehicles durant i un cop acabada la prova.

Es donarà com equip guanyador el que faci menor puntuació, sumant els punts de control i penalitzacions.

A partir de la publicació de les classificacions finals, els participants disposaran de 30 minuts per a realitzar les al·legacions o reclamacions mitjançant escrit dirigit al Director de l'esdeveniment i deixant una fiança en dipòsit de 120,00 €. Les reclamacions o al·legacions que siguin acceptades seran incloses en el resultat final el qual un cop passat el temps designat seran oficials i definitives.

9.2 En cas d'exclusió de la prova, no hi ha cap mena de devolució, ni total ni parcial, dels drets d'inscripció.

9.3 Si per causes alienes a l'organització, una zona de regularitat no pot ser realitzada per diferents equips, es tindran en compte els 10 primers millors temps, i la resta d'equips se'ls adjudicarà a tots per igual, el temps del 10è classificat, inclosos els que no arribessin a poder passar per la zona de regularitat.

En el cas que l'organització no pugui prendre el temps d'un control a un equip participant, l'organització decidirà de la forma més justa, equànime i inapel·lable, adjudicar un temps dins els seus criteris interns de gestió de resultats.



#### 9.4 Transponder

És responsabilitat de cada equip vetllar que el seu "Transponder" funcioni correctament, això s'aconsegueix amb la correcta fixació dels seus velcros, i controlant que sempre estigui engegat. L'organització no assumirà problemes de lectures degut a una mala fixació del "Transponder".

### ARTICLE 10 ASSISTÈNCIES I BENZINERES

L'esdeveniment està dissenyat per tal de poder-lo realitzar sense assistències externes. Tot i això si l'organització ho creu oportú es donaran a conèixer a les verificacions administratives aquells llocs o punts on els equips podran rebre ajuda externa.

Els equips participants resoldran ells mateixos els problemes que puguin tenir durant la seva participació a l'esdeveniment. Caldrà que preguin les mesures necessàries, estudiant si cal, abans de l'esdeveniment les possibles incidències que pugin haver-hi.

Es obligació de l'organització vetllar per la seguretat dels equips i per el correcte desenvolupament del ral·li i per tant comuniquem que els equips hauran d'anar preparats per possibles canvis bruscos del temps el dia de la prova, específicament pluja i neu.

L'organització a través dels seus comissaris es reserva el dret de separar de la prova aquells equips que puguin suposar un perill per la circulació, per altres concursants i per a ells mateixos.

Els vehicles de la organització situats al final de la caravana, en cap cas, fan treball de rescat ni ajuda mecànica, la seva missió és d'organització i destinats a informació interna de la mateixa.

### ARTICLE 11 DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió no contemplada en el present reglament particular regeix el què disposa el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" i la nota Comunicado 2/2009 , i en la legislació vigent per a altres activitats considerades com a proves no esportives.

#### Direcció de l'esdeveniment

Sant Joan de Vilatorrada, a 18 de gener de 2016