



Benvolguts amics i amigues,

Us presentem el nou Ral·li de Regularitat Sport (RS) i Súper Sport (RSS) a carretera tancada sota la normativa FCA, la **XIV Volta Osona Clàssic Ral·li 2019**, es celebrarà el proper dia 19 d'octubre a la comarca d'Osona amb inici i final a la població de Roda de Ter.

Aquest ral·li es feia fins ara a carretera oberta i sota la normativa FEVA.

En aquesta edició el Clàssic Motor Club del Bages vol donar un nou caire, i juntament amb la FCA (Federació Catalana d'Automobilisme) i amb la col·laboració del SCT (Servei Català de Trànsit), dotant els ral·lis de regularitat de nous elements, entre ells, de més seguretat als participants, organitzadors i veïns del territori i sempre amb la carretera tancada al trànsit.

Esperem que us animeu a participar i gaudir d'aquest canvi que de ben segur anirà bé per a tothom i sobretot sense perdre el caire que la secció esportiva del CMCB va introduir fa anys amb constants innovacions dins l'organització dels ral·lis de regularitat.

Donades les diferències importants amb el reglaments utilitzats fins ara a continuació us passem algunes preguntes freqüents que podeu tenir abans de fer la inscripció. No dubteu en trucar-nos al 93.875.18.20 o enviar un Mail a esportivaclassic@gmail.com si teniu qualsevol dubte.

CATEGORIA REGULARITAT SPORT (RS). Categoria similar als ral·lis a carretera oberta

• Quins requisits són necessaris pels participants?

PILOT:

- .- Opció 1: Llicència de pilot pel conductor anomenada permís de participació anual per a regularitat Sport (RS) vàlida per tot l'any 2019. Es pot tramitar mitjançant la web de la FCA.
- .- Opció 2: Si NO es disposa d'aquesta llicència es pot participar amb el permís de participació (Llicència d'un dia), per un import de 25,00€. Cal tramitar-la a la Federació omplint les dades del següent arxiu:

<https://www.fca.cat/media/content/solicitud-pp-fca-una-prova-201920190228.pdf>

CO-PILOT:

- .- Opció 1: Llicència de copilot pel conductor anomenada permís de participació anual per a regularitat Sport (RS) vàlida per tot l'any 2019. Es pot tramitar mitjançant la web de la FCA.
- .- Opció 2: Si NO es disposa d'aquesta llicència es pot participar amb el permís de participació (Llicència d'un dia), per un import de 25,00€. Cal tramitar-la a la Federació omplint les dades del següent arxiu:

<https://www.fca.cat/media/content/solicitud-pp-fca-una-prova-201920190228.pdf>

- Llicència de copilot. L'edat mínima de participació són 16 anys complerts el dia de la prova.



CONCURSANT:

- A l'apartat de concursant cal inscriure un club o escuderia que estigui amb possessió de la llicència de concursant per a l'any 2019 a la FCA i en el qual estiguen afiliats. Consulteu el vostre club. És obligatori inscriure's a nom d'un club o escuderia amb possessió de la llicència corresponent emesa per la FCA.
- **Els socis del Clàssic Motor Club del Bages** disposen d'aquesta llicència per totes les proves que resten per a l'any 2019. Només cal comunicar-ho a les oficines del club la participació en un ralli per tal de tramitar la llicència de concursant a cost 0,00€ per l'equip participant.

• Quan val la inscripció per aquest ral·li?

Els drets d'inscripció són els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat: (No socis)..... 195,00 €

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat (Soci Clàssic Motor Club del Bages): ..175,00 €

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat: (no socis) 295,00 €

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat (Soci Clàssic Motor Club del Bages): 265,00 €

Aquests imports corresponen als drets d'inscripció amb l'iva inclòs i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

Inclou també el dinar pel pilot i copilot durant l'assistència del migdia a Roda de Ter.

• Quins costos cal afegir a part de la inscripció en aquest ral·li?

- Implantació sistema seguiment GPS. Circular R1/2019 de la FCA

Seguint amb la línia de millores i de donar el màxim servei tant a pilots com organitzadors incrementant la seguretat de les proves, incloent la Regularitat, s'ha implantat el sistema de seguiment via GPS per a tots els participants de la prova. Aquest sistema permetrà el seguiment instantani de cada participant en temps real des de Direcció de Carrera i no tant sols això si no que en cas d'emergència hi haurà una comunicació directa de veu a través del mateix aparell entre Direcció de Carrera i el vehicle.

Una part del cost del sistema anirà a càrrec del participant, que l'haurà d'abonar en efectiu en el moment de recollir l'aparell a les verificacions directament a l'empresa encarregada del sistema, **aquest cost és de 30,00€** per prova i que anirà acompanyada **d'una fiança (50,00€) que es retornarà** en el moment de la devolució de l'aparell.

- Si NO es disposa de llicència cal tramitar-la (veure apartat anterior), per un import de **25,00€** per participant o sigui 1 llicència pel pilot i 1 pel co-pilot.



Quins material necessito tenir com a participant per córrer el ral·li?

Elements de seguretat participants:

➤ CASC: Obligatori

- Els únics casc admesos són els homologats segons la llista tècnica nº 25 de la FIA. Veure llista a continuació:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

(technical_list_ndeg25_recognised_standards_for_helmets)

- No s'admeten els casc amb homologació BS6658-85 type A/FR (British Standard), Snell SA2000 i Snell M2000.
- Durant el 2019 també seran admesos els models amb homologació SA2005 excepcionalment per les proves a Catalunya.

https://www.fca.cat/media/content/Moratoria-Casc-norma-SA2005_20181231.pdf

➤ HANS/RTF: No és obligatori

➤ VESTIMENTA

○ GRANOTA: No es obligatori

- NO està permès vestir amb pantaló curt i samarreta o camisa de màniga curta.

○ GUANTS, ROBA INTERIOR I SOTA CASC IGNIFUC: No és obligatori

○ SABATES: Obligatori

- Tancades i no estan autoritzades les de material de teixit.

Elements de seguretat del vehicle:

➤ SEIENTS: Obligatori*

- Si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir recolza-caps*.

*Durant el 2019 NO serà obligatori disposar del recolza-caps però si recomanable.

➤ ARNÉS: No és obligatori

➤ EXTINTOR: Obligatori

- Cal que sigui mínim de 2kgs ancorat al vehicle en un lloc de fàcil visibilitat i accés.

➤ 2 u. TRIANGLES D'AVARIA + 2 u. ARMILLES REFLECTANTS: Obligatori



- **Quins vehicles poden córrer el ral·li?**

Poden córrer tots aquells vehicles* que disposin de:

- Fitxa d'homologació FIA del model del vehicle que participa. Podeu consultar si el vostre vehicle disposa de la fitxa a la web: <https://historicdb.fia.com/>
- Ó bé, Fitxa d'homologació FIA del vehicle emesa per la FCA.

També caldrà aportar la fitxa tècnica i l'ITV en vigor

- No fa falta passaport tècnic del vehicle

*La majoria de vehicles que van participar a la darrera Volta Osona poden participar en aquest ral·li ja que disposen de la fitxa d'homologació FIA a la categoria (RS)

CATEGORIA REGULARITAT SUPER SPORT (RSS). Consultar normativa a la web de la FCA

<https://www.fca.cat/media/content/000026-Reglament-Esportiu-Regularitat20190131-461.pdf>

- **Tinc alguns dubtes. Què puc fer?**

Durant el mes de setembre es durà a terme una jornada de formació i dubtes sobre el ralli que serà anunciat prèviament. Es podran enviar preguntes o dubtes a l'adreça seccioesportiva@gmail.com durant els dies previs a la jornada o bé assistir personalment a la jornada per fer les consultes.