



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Resolució per la qual s'autoritza una prova esportiva - ral-li automobilístic

Dades de la sol·licitud

Data	Número d'expedient	
02/08/2019	2019/0466	
Sol·licitant	NIF	
CLÀSSIC MOTOR CLUB DEL BAGES	G59023085	
Adreça a efectes de comunicacions i avisos C. de Tarragona, 50b, 08250, SANT JOAN DE VILATORRADA		
Director executiu	NIF	Telèfon mòbil
Francesc Xavier Valverde Prida	39341680L	627467921
Responsable de seguretat viària	NIF	Telèfon mòbil
Roger Grandia Borràs	39346074C	609103346
Correu electrònic a efectes de comunicacions i avisos classic@classicmotorclub.org		

Dades de la prova esportiva

Nom
14A VOLTA OSONA CLÀSSIC RAL-LI

Data de realització, amb horari d'inici i d'acabament
19/10/2019 (08:00h-20:45h)

Servei de vigilància policial
 amb acompanyament policial consistent en tancament de via

Vies interurbanes afectades
BV-4341 (TANCAMENT PK 8,5 A PK 0,5), BV-4608 (TANCAMENT PK 4,2 A PK 13), BV-5224 (TANCAMENT PK 12 A PK 20,5)

Fets

Primer.- En data 02/08/2019 el Servei Territorial de Trànsit de Barcelona va rebre la sol·licitud i la documentació necessària per a l'autorització de l'esdeveniment en la data i característiques descrites més amunt.

Segon.- La documentació aportada complia els requisits legalment establerts.

Tercer.- El Servei Català de Trànsit ha sol·licitat als titulars de les vies el corresponent informe, d'acord amb l'article 2.2, de l'annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Quart.- Els titulars de les vies han emès informe previ amb caràcter favorable.

Fonaments de dret

Primer.- L'article 2.1 de l'annex II del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, atribueix a l'òrgan competent dintre de la comunitat autònoma la facultat d'expedir autoritzacions per a la celebració d'una prova esportiva, marxa ciclista i altres esdeveniments.

Segon.- L'article 12.1.c del Decret 53/2015, de 14 d'abril, pel qual es reestructura el Servei Català de Trànsit, atorga la competència per resoldre aquest tipus d'autorització als serveis territorials de trànsit, en el seu respecte àmbit territorial.



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció
Gil Yubero 16/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07YAW80F6QJHOCWJ20W4XDLQ7MAX9WJ7

Data creació còpia:
17/10/2019 12:20:23
Data caducitat còpia:
17/10/2022 00:00:00
Pàgina 1 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

D'acord amb això, RESOLC

Autoritzar al sol·licitant a la realització de l'activitat descrita més amunt, d'acord amb l'estricta compliment de les prescripcions que formen part d'aquesta resolució.

L'atorgament d'aquesta autorització es fa sens perjudici de les llicències o autoritzacions concurrents que s'hagin d'obtenir de l'Administració de la Generalitat i de les altres administracions públiques, de conformitat amb la legislació vigent.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs d'alçada davant del director del Servei Català de Trànsit en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, sens perjudici que pugueu fer ús de qualsevol altre recurs que considereu oportú, d'acord amb el que estableix l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Signatura

La cap del Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

M. Assumpció Gil i Yubero

Condicions específiques

Diputació de Barcelona, Àrea de Territori i Sostenibilitat**Condicionants de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat**

Haurà d'estar garantida la seguretat viària del conjunt d'usuaris de les carreteres afectades, així com la protecció dels assistents i espectadors de l'activitat situats a la seva zona d'influència. Les zones on es desenvolupin les diverses activitats hauran d'estar delimitades.

S'hauran de prendre mesures correctores de forma que el perjudici sobre l'usuari de la carretera sigui mínim.

Amb anterioritat a l'ús de la carretera el sol·licitant recorrent l'itinerari afectat pel mateix per tal de verificar que es troba en condicions de seguretat per a la seva realització. Es tindrà en compte especialment les possibles obres en curs al llarg de l'itinerari previst, per tal que no suposin cap risc contra la seguretat dels participants a l'activitat. En cas que sigui necessari modificar l'itinerari previst, caldrà que sigui notificat al Servei Català de Trànsit.

En cas necessari, es senyalitzaran itineraris alternatius durant l'ús de la carretera i s'habilitarà un itinerari de vianants protegit que en garanteixi la seva seguretat.

Els rètols informatius indicatius de l'ús tindran únicament caràcter eventual i hauran de ser retirats pel sol·licitant un cop aquest s'hagi realitzat. En qualsevol cas, aquests rètols no es podran col·locar als suports de la senyalització viària.

Finalitzada l'activitat, es netejarà la carretera, els seus marges i la zona d'influència de la carretera utilitzada, i s'eliminarà tota pintura o senyalització aliena a l'habitual de la carretera.

Es repararà tot deteriorament que s'ocasioni a la carretera i als seus elements amb motiu d'aquest ús singular.

Les condicions i característiques de la carretera i els seus elements hauran de ser els mateixos que hi havia amb anterioritat a l'ús de la mateixa, havent de reparar el sol·licitant qualsevol desperfecte que s'ocasioni.

El sol·licitant serà responsable directe de tots els danys i perjudicis personals i materials resultants de l'ús de la carretera, inclosos el ferm, estructures i altres elements propis de la carretera, sense que l'organitzador ni els participants puguin efectuar cap tipus de reclamació a la Diputació de Barcelona per l'estat de la mateixa.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 2 de 5

2019/0466



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció
Gil Yubero 16/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07YAW80F6QJHOCWJ20W4XDLQ7MAX9WJ7

Data creació còpia:
17/10/2019 12:20:23
Data caducitat còpia:
17/10/2022 00:00:00
Pàgina 2 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Condicions generals

1. Normativa aplicable

L'activitat objecte de l'autorització es regirà pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, fent un especial èmfasi en l'article 55 i la secció primera de l'annex II, en què s'estableix la regulació de la utilització de la via per la realització de proves competitives organitzades.

2. Ús de les vies

La prova esportiva es disputarà amb el trànsit completament tancat als usuaris aliens a aquesta activitat i gaudirà de l'ús exclusiu de les vies.

La circulació dels vehicles en les vies d'enllaç entre els trams on es disputa la competició es realitzarà en trànsit obert i els participants hauran de complir la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles de motor i seguretat viària, fent un especial èmfasi en els límits de velocitat.

3. Control de la prova

El control i l'ordre de la prova, tant pel que fa als participants com a la resta d'usuaris de la via, estarà encomanat als agents de l'autoritat o al personal de l'organització habilitat, que actuarà seguint les directrius dels agents o del responsable de seguretat viària.

4. Personal auxiliar

El personal de l'organització, d'acord amb l'article 143 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i l'article 13 de l'annex II de l'esmentat reglament, podrà assumir tasques de manteniment de l'ordre i el control de l'activitat.

Aquest personal dependrà del responsable de seguretat viària i haurà de tenir, com a mínim, les característiques següents:

- Ser major de 18 anys i tenir permís de conducció.
- Tenir nocions bàsiques sobre regulació del trànsit, establertes a l'article 143 del Reglament general de circulació.
- Disposar per escrit d'unes instruccions precises de les tasques a assumir, donades pel responsable de seguretat viària de la prova i que prèviament han estat explicades per aquest o pels agents de l'autoritat que cobreixen la prova.
- Disposar d'un sistema de comunicació eficaç que permeti al responsable de seguretat viària entrar en contacte amb el personal habilitat durant la realització de la prova.
- Disposar d'elements que els identifiquin de forma clara i nítida com a personal de l'organització i estar degudament identificats amb armelles i elements reflectants que permetin als conductors i usuaris de la via que se'ls aproximïn, distingir-los a una distància mínima de 150 metres.
- Disposar de material de senyalització adequat, integrat com a mínim per cons i banderes verda, groga i/o vermella, per indicar als usuaris si la ruta està lliure o no, o una situació de perillositat.

5. Tasques assumides per personal auxiliar

L'organitzador haurà de disposar d'un equip de personal auxiliar en nombre suficient per assumir les tasques de manteniment de l'ordre i control de l'activitat, els quals actuaran sota les indicacions dels agents de l'autoritat o el responsable de seguretat viària.

El responsable de seguretat viària haurà de situar personal auxiliar degudament identificat als punts de tancament dels trams cronometrats, els quals hauran de complir les directrius dels efectius policials assignats al dispositiu, així com personal degudament identificat i, si s'escau, elements físics (tanques, balises o cintes) per evitar que cap conductor o persona aliena a la prova automobilística pugui entrar per equivocació o desconeixement en qualsevol de les interseccions que existeixi en el tram competitiu.

6. Obligacions dels participants

Tots els participants estan obligats, amb les excepcions previstes en el Reglament general de circulació, al compliment de les normes particulars del reglament de la prova i a les que en un moment determinat estableixi o adopti, per seguretat, el responsable de la prova o l'autoritat competent.

7. Vehicles de suport

L'organització disposarà de vehicles de recolzament suficients, banderins i mitjans adequats per a la senyalització del recorregut.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 3 de 5

2019/0466



Doc. original signat per:
CPIRSR-1 C Maria Assumpció
Gil Yubero 16/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07YAW80F6QJHOCWJ20W4XDLQ7MAX9WJ7

Data creació còpia:
17/10/2019 12:20:23
Data caducitat còpia:
17/10/2022 00:00:00
Pàgina 3 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

8. Senyalització d'itineraris

L'organitzador d'aquest esdeveniment haurà d'informar als usuaris de les vies tallades al trànsit mitjançant plafons informatius, els quals hauran d'estar col·locats a l'inici i final dels trams amb una antelació mínima de 72 hores, així com en qualsevol dels encreuaments que pugui existir en aquests i en els nuclis poblats pròxims.

La senyalització informativa que es col·loqui haurà de complir amb la normativa de senyalització circumstancial i els requisits fixats pel titular de la via.

9. Condicions de la circulació

L'organització incorporarà vehicles pilot de reconeixement del recorregut que estaran proveïts de rètols que anunciïn el començament i el final de la prova.

- El vehicle d'obertura amb bandera vermella supervisarà que la via es troba amb les condicions òptimes per començar l'activitat, extrem que serà comunicat als agents de l'autoritat encarregats dels dispositiu.
- El vehicle de tancament amb bandera verda verificarà que la via es troba en condicions per reobrir-se la via, extrem que serà comunicat als agents de l'autoritat encarregats dels dispositiu.

Tots els vehicles de l'organització aniran degudament identificats amb el rètol "ORGANITZACIÓ" ubicat en lloc visible i sense que destorbi el camp visual de conductor. Així mateix, hauran de dur els llums d'emergència i d'encreuament enceses, així com un rotatiu taronja (V2).

10. Serveis sanitaris

L'organització disposarà durant la celebració de l'activitat de la presència obligatòria, com a mínim, d'una ambulància i un metge per a l'assistència de tots els participants, sens perjudici de la seva ampliació amb més personal sanitari en la mesura que s'estimi necessari.

En les proves, la participació de les quals superi els 750 esportistes, es comptarà amb un mínim de dos metges, dos socorristes i dues ambulàncies, i haurà d'afegir-se, com a mínim, una ambulància i un metge per cada fracció suplementària de 1000 participants.

En el supòsit que l'organització programi diferents rutes, haurà d'assignar els serveis sanitaris mínims com si d'activitats diferents es tractessin.

11. Assegurances

L'organitzador disposarà d'una pòlissa de responsabilitat civil per respondre davant de tercers d'un import no inferior a 350.000 euros per danys a les persones i 100.000 euros per danys en els béns. Així mateix, l'organitzador haurà de garantir que els vehicles participants en aquesta prova esportiva hagin subscrit una pòlissa d'assegurances de responsabilitat civil amb unes cobertures equivalents a l'assegurança obligatòria de vehicles que es determinen en l'article 4 del Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança de vehicles a motor (70 milions d'euros per danys a les persones i 15 milions d'euros per danys materials).

L'organitzador garantirà que tots els participants en aquesta activitat esportiva disposen d'una pòlissa d'accidents amb la cobertura mínima d'assistència sanitària prevista en el Reial decret 849/1993, de 4 de juny, pel qual es determina les cobertures mínimes de l'assegurança obligatòria esportiva.

12. Condicions de la via abans d'iniciar la prova esportiva

El responsable de seguretat viària d'aquesta prova esportiva o qui ell determini, haurà de recórrer amb anterioritat a l'inici de l'activitat automobilística l'itinerari previst per tal de verificar que no s'ha produït cap incidència que pugui comprometre la seguretat dels participants i que es compleixen totes les prescripcions previstes en aquesta autorització, tot informant al respecte als agents de l'autoritat assignats al dispositiu.

13. Condicions de la via a la finalització de la prova esportiva

L'organització garantirà que, després del pas dels participants, la via ha quedat en les mateixes condicions en què es trobava abans de l'inici de l'ús excepcional de la via, de manera que mai quedi cap obstacle a la via, sigui quina sigui la seva naturalesa. Així mateix, haurà de vetllar perquè no es dipositin residus, de cap tipus, en la via ni els seus marges, tot obligant-se a deixar l'entorn en les mateixes condicions inicials de netedat i ordre en què el va trobar.

14. Comunicació a les autoritats municipals i parcs naturals

L'organitzador d'aquesta activitat haurà d'haver-se posat en contacte amb tots els Ajuntaments dels termes municipals afectats per l'itinerari de l'activitat a fi d'avaluar la seva incidència i coordinar les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària i atenuar els seus efectes sobre la fluïdesa viària.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 4 de 5

2019/0466



Doc. original signat per:
CPIISR-1 C Maria Assumpció
Gil Yubero 16/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07YAW80F6QJHOCWJ20W4XDLQ7MAX9WJ7

Data creació còpia:
17/10/2019 12:20:23
Data caducitat còpia:
17/10/2022 00:00:00
Pàgina 4 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

En el supòsit d'afectar parcs naturals o d'altres indrets d'especial protecció, l'organització haurà plantejat la idoneïtat d'aquesta activitat davant dels seus òrgans responsables. Així mateix, amb anterioritat a la celebració de l'activitat, haurà verificat la no concurrència amb cap batuda de caça o similar en els trams de l'activitat que es realitzin per zones forestals.

15. Autorització de titulars de terrenys privats

L'organitzador haurà d'obtenir l'autorització dels propietaris de les vies i terrenys de titularitat privada afectades per l'itinerari de l'activitat esportiva.

16. Comunicació i publicació de l'activitat

L'organitzador haurà d'informar i avisar de la incidència viària que provocarà la seva activitat a les parts directament afectades en la mobilitat, tal i com poden ser veïns, gasolineres, restaurants, granges, línies de transport públic o d'altres, tot obtenint-ne la seva conformitat.

D'altra banda, l'organitzador haurà de prendre les mesures necessàries per donar difusió de l'afectació viària d'aquesta activitat esportiva mitjançant els mitjans que es considerin necessaris, tal i com poden ser plafons informatius i anuncis publicitaris en mitjans de comunicació.

17. Pla d'emergència NEUCAT

D'acord amb el punt 1.2 de la resolució anual de restriccions a la circulació, en el cas que estigui activat el pla d'emergència NEUCAT, des de la fase d'alerta, no es podrà autoritzar cap prova esportiva, i si ja s'ha emès l'autorització, aquesta quedarà igualment subordinada a aquesta restricció general i no es podrà celebrar.

18. Situació d'emergència

Aquesta autorització administrativa quedarà sense efecte i no es podrà celebrar l'activitat que s'hi preveu, si l'autoritat corresponent considera que una situació d'emergència afecta o pot afectar el normal desenvolupament de l'activitat, prova esportiva o esdeveniment prèviament autoritzat. Aquesta suspensió de l'activitat, sempre que sigui possible, es comunicarà per part de l'òrgan competent a l'entitat o persona organitzadora.



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció
Gil Yubero 16/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07YAW80F6QJHOCWJ20W4XDLQ7MAX9WJ7

Data creació còpia:
17/10/2019 12:20:23
Data caducitat còpia:
17/10/2022 00:00:00
Pàgina 5 de 5