

Barcelona, a 2 de març de 2020

Benvolgut Associat i amic,

Després del mandat de l'Assemblea i les gestions realitzades aquestes últimes setmanes, que han estat frenètiques amb reunions amb les diferents Administracions i estaments varis, us comuniquem que:

- **ZBE.** Continuen assegurant des de l'Ajuntament de Barcelona que els 10 dies de permisos l'any són per vehicle, encara que a dia d'avui el registre NO ho contempli. Segons les mateixes fonts ho estan arreglant. Comenten que si a l'abril encara no està resolt, el procediment seria donar d'alta un vehicle i quan es vulgui sortir amb un altre, primer donar de baixa un per donar d'alta l'altre.
- **Impost de circulació IVTM de BARCELONA.** Tal com es va decidir a l'Assemblea, la FCVH no presentarà recurs però sí que recolzarà els recursos individuals en el moment que es liquidi l'impost. FCVH i FEVA faran un model de recurs per a qui ho necessiti.
- **IMPOST CO<sub>2</sub> - Llei del Canvi Climàtic.** Aquests darrers dies des de la FCVH hem intentat fer tirar endavant una esmena ràpida a la llei de pressupostos d'aquest any de la Generalitat per incloure també la bonificació de l'impost pels vehicles clàssics sense matrícula històrica, seguint la definició de la FIVA, FEVA i FCVH. Un problema tècnic de l'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA ha impedit que aquesta esmena sigui realitat per la liquidació del 2019, que serà al novembre del 2020. Per altra banda, representants dels partits polítics JuntsxCat i ERC ens han assegurat que inclouran una modificació de llei, que comença al març, per l'exercici del 2020 i següents, on tindria en compte els nostres vehicles.

Hem concretat que els clubs de clàssics afiliats a la FCVH hauran de certificar que el vehicle d'un associat reuneix les condicions acordades, amb el vist-i-plou de la FCVH. Així que els vehicles clàssics no registrats a un club i que aquest no estigui afiliat a la FCVH NO tindrien la bonificació.

#### **ACCIONS a DESENVOLUPAR:**

Donat que l'esmena a la llei de pressupostos de l'impost del 2019 no ha estat possible, haurem d'impugnar totes les accions, tant el cens com la liquidació del mateix. Per això, i amb plena coordinació entre la FEVA i la FCVH, presentarem els recursos necessaris. La FEVA, a la reunió del passat 22 de febrer a Madrid, es va comprometre a disposar de recursos per fer front a les despeses. És per això que, de moment, queda aturada la recollida de fons que es va quedar a l'Assemblea. Quan tinguem decidit, entre la FEVA i la FCVH, els professionals i els costos associats us seguirem informant.

- **FEVA.** A nivell estatal la FEVA està fent gestions per modificar també el decret 1245/1995 de vehicles històrics amb matrícula històrica que ha quedat obsolet. Donat que és un Reial decret d'àmbit estatal, des de la FCVH donarem tot el suport que calgui a la FEVA en les seves gestions amb l'Administració. Tots junts sumant esforços, liderats per la FEVA.
- **AFILIATS A LA FCVH.** Agraïm totes les accions que els clubs esteu fent per donar visibilitat i representativitat fent créixer a la FCVH. Des de l'Assemblea s'han afiliat 6 nous clubs. Totes les accions en aquesta línia són benvingudes. Ànims i endavant.

Seguirem informant.

*Junta Directiva Federació Catalana de Vehicles Històrics*