

Barcelona, a 17 d'abril de 2020

Benvolgut Associat i amic,

Primer de tot desitgem de tot cor que Tu i el teu entorn gaudiu de salut i esteu passant l'estat d'alarma el millor possible. Si us plau, QUEDA'T A CASA.

També ens agradaria des de aquí transmetre el nostre més sentit condol i suport si durant aquests dies heu tingut la desgràcia de perdre algun familiar i amic proper, ja que a la pèrdua de l'estimat s'afegeix, en aquests difícils moments, que no pots ni acomiadar-te d'ells com cal.

Us volem comentar que aquests dies hem pogut continuar treballant amb el tema de l'impost del CO₂ que la Generalitat de Catalunya ha meritat mitjançant una fórmula pels anys 2019 i següents, i creiem que, sense tenir un compromís definitiu, les notícies són prou bones com per avançar-les.

Durant aquest estat d'alarma el President s'ha reunit telemàticament amb el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya per continuar les converses sobre com abordar la bonificació d'aquest impost per els nostres vehicles. Les conclusions del treball realitzat fins ara són:

- L'impost del 2019 ja està meritat pel Govern i per tant no es pot tirar enrere. L'únic que es podrà fer és una al·legació quan arribi a cada propietari el cens del seu vehicle i l'import a pagar al desembre del 2020. Pensem que difícilment aquesta pot ser resolta favorablement.
- Pels anys 2020 i següents, la Generalitat és conscient de la importància que els nostres vehicles tenen pel Patrimoni Històric d'Automoció del nostre País i la mínima incidència en l'aportació negativa al canvi climàtic degut principalment a la seva utilització. Per això, el Govern de la Generalitat presentarà una modificació de la Llei del Canvi Climàtic en els propers dies i abans de finalitzar aquesta legislatura, en la que admetran l'exempció de l'impost per aquells vehicles que no estan matriculats com històrics i tenen la consideració com a tals complint aquests requisits:

- a) Vehicles de més de 35 anys des de la data de matriculació
- b) Vehicles en perfecte estat de circulació
- c) Vehicles d'ús no diari, és a dir amb poc quilometratge anual

Per tal de que la Generalitat tingui constància d'aquestes característiques, tot aquell vehicle que pugui gaudir de la exempció haurà d'acreditar aquesta condició mitjançant un certificat del vehicle en el que es demostrï el compliment dels requisits. Aquest certificat haurà de ser emès per un club afiliat a la FCVH i que certifiqui també que el Propietari és membre del club. Aquest certificat haurà d'estar validat i segellat per la FCVH que portarà un registre del cens.

S'està estudiant el model de certificat i el seu reglament, com la vigència del mateix i les característiques a incloure en aquest.



FEDERACIÓ
CATALANA
DE VEHICLES
HISTÒRICS

Aquest certificat podrà ser revisat per l'Administració del Govern de la Generalitat, i en el cas de que el certificat sigui fals, seran responsables solidaris de l'impost i de la multa, el Propietari i el Club certificador, i al club se li pot arribar a retirar la potestat de certificar.

El Govern de la Generalitat té la intenció d'introduir aquesta modificació en una memòria durant aquest mes d'abril per exposició pública durant el mes de maig del 2020.

De moment no podem avançar res més però creiem que si es compleix l'acordat estarem en el bon camí i serà un bon moment per a la nostra afició.

Atentament,

Junta Directiva

Federació Catalana de Vehicles Històrics