

## Preguntes freqüents sobre el canvi de 25 a 30 anys

*A continuació us detallem algunes preguntes que ens han fet els socis, i us donem respostes per clarificar una mica millor aquesta nova normativa:*

–Els socis que tinguin un vehicle de més de 25 anys i menys de 30 anys podran participar en les trobades, concentracions, etc. que el Clàssic programi a partir de l'entrada en vigor d'aquesta normativa?

–Sí, sempre que la pròpia trobada no tingui restricció de marca, model o tipus de vehicle i, per tant, no canvia res respecte a com era fins ara, ja que els estatuts del club i l'assegurança de Responsabilitat Civil del Club així ho permeten.

–Un vehicle que la seva data de fabricació i/o matriculació és posterior a l'any 1988, o sigui, que no tindrà els 30 anys el proper mes de maig de 2018, es pot matricular com a històric?

–Sí, sempre que la tramitació es faci abans del 20 de maig. Tots aquells vehicles que ja disposin de matrícula històrica i que no tinguin els 30 anys encara, seran considerats vehicles històrics a tots els efectes com fins ara.

–En la tramitació de la matrícula històrica, on puc passar la ITV prèvia a la matriculació?

–Fins ara era obligatori passar la ITV en una estació de la pròpia província del propietari del vehicle. A partir d'ara es podrà passar la ITV en qualsevol estació homologada de l'Estat.

–Tinc concedida la bonificació de l'Impost de Circulació (IVTM) per part de l'Ajuntament del meu municipi, però el vehicle encara no té 30 anys. Què passarà l'any 2018 i successius?

–Les ordenances fiscals on està inclòs, entre altres, l'Impost de Circulació (IVTM), són potestat de l'Ajuntament i no pas de cap altre organisme superior; ara bé, per l'any 2018 tots els ajuntaments que tinguin la bonificació de l'impost o l'exempció, si és el cas, continuarà sent la mateixa, ja que les ordenances van ser aprovades prèviament a la modificació del Reial Decret i, per tant, no es poden modificar. Així doncs, si un soci disposa d'algun vehicle de més de 25 anys i les ordenances del seu municipi ho permeten, pot demanar la bonificació o exempció de l'Impost de Circulació.

–Què passarà l'any 2019 i successius?

–En aquests moments no es pot assegurar res, ja que els ajuntaments hauran d'adaptar-se al Reial Decret, però aquesta decisió no es prendrà fins als mesos d'octubre o novembre del 2018, per tant cal estar atents i preguntar als ajuntaments quina serà la seva decisió a partir d'aquell moment per tal que, si es modifica, ho puguem conèixer de primera mà i, si cal, actuar\*.

*\* Des del Clàssic ens posem a la disposició de tots aquells socis que necessitin més informació sobre aquest tema, trucant-nos o enviant un correu electrònic a les nostres oficines.*

–Tinc un vehicle amb una assegurança de vehicle clàssic i no té 30 anys. Poden modificar-la i passar-la un altre cop a assegurança de vehicle modern sense els avantatges que tinc ara?

–Cada assegurança i cada assegurat és diferent i cal estar atents quan ens arribi el nou rebut però, en general, les assegurances no es modificaran en les companyies més representatives i que el Clàssic recomana per mitjà del Montepio de Conductors.

## Preguntas frecuentes sobre el cambio de 25 a 30 años

*A continuación os detallamos algunas preguntas que nos han hecho los socios, y os damos respuestas para clarificar mejor esta nueva normativa:*

–Los socios que tengan un vehículo de más de 25 años y menos de 30 ¿podrán participar en las concentraciones, etc. que el Clàssic programe a partir de la entrada en vigor de esta normativa?

–Sí, siempre que el propio encuentro no tenga restricción de marca, modelo o tipo de vehículo y, por tanto, no cambia nada respecto a como era hasta ahora, ya que los estatutos del Club y el seguro de Responsabilidad Civil del club así lo permiten.

–Un vehículo que su fecha de fabricación y/o matriculación es posterior a 1988, o sea, que no tendrá los 30 años el próximo mes de mayo de 2018 ¿Se puede matricular como histórico?

–Sí, siempre que la tramitación se haga antes del 20 de mayo. Todos aquellos vehículos que ya dispongan de matrícula histórica y que no tengan los 30 años aún, serán ya considerados vehículos históricos a todos los efectos como hasta ahora.

–En la tramitación de la matrícula histórica ¿Dónde puedo pasar la ITV previa a la matriculación?

–Hasta ahora era obligatorio pasar la ITV en una estación de la propia provincia del propietario del vehículo. A partir de ahora se podrá pasar la ITV en cualquier estación homologada del Estado.

–Tengo concedida la bonificación Impuesto de Circulación (IVTM) por parte del ayuntamiento de mi municipio, pero el vehículo aún no tiene 30 años. ¿Qué pasará en el año 2018 y sucesivos?

–Las ordenanzas fiscales donde está incluido, entre otros, el Impuesto de Circulación (IVTM), son potestad del Ayuntamiento y no de ningún otro organismo superior; ahora bien, para el año 2018 todos los ayuntamientos que tengan la bonificación del impuesto o la exención, en su caso, seguirá siendo la misma, ya que las ordenanzas fueron aprobadas previamente a la modificación del Real Decreto y, por tanto, no se pueden modificar. Así pues, si un socio dispone de algún vehículo de más de 25 años y las ordenanzas de su municipio lo permiten, puede pedir la bonificación o exención del Impuesto de Circulación.

–¿Qué pasará el año 2019 y sucesivos?

–En este momento no se puede asegurar nada, ya que los ayuntamientos deberán adaptarse al Real Decreto, pero esta decisión no se tomará hasta los meses de octubre o noviembre de 2018, por lo tanto hay que estar atentos y preguntar a los ayuntamientos cuál será su decisión a partir de ese momento para que, si se modifica, lo podamos conocer de primera mano y, si es necesario, actuar\*.

*\* Desde el Clàssic nos ponemos a disposición de todos aquellos socios que necesiten más información sobre este tema, llamándonos o enviando un mail a nuestras oficinas.*

–Tengo un vehículo con un seguro de vehículo clásico y no tiene 30 años. Pueden modificarlo y pasarlo de nuevo a seguro de vehículo moderno sin las ventajas que tengo ahora?

–Cada seguro y cada asegurado es diferente y hay que estar atentos cuando nos llegue el nuevo recibo pero en general los seguros no se modificarán en las compañías más representativas y que el Clàssic recomienda por medio del Montepio de Conductores.