



REGLAMENT PARTICULAR



Nota:

Aquest reglament està subjecte a l'aprovació definitiva per part de la FCA. Qualsevol modificació serà comunicada per mitjà d'annexes o complements



REGLAMENT PARTICULAR

Les Prescripcions Generals per a ral·lis d'enguany es consideren editades i són d'obligat compliment per a tots els ral·lis que es realitzin a Catalunya.

I - PROGRAMA – HORARI

Data i Hora	Acte a realitzar	Lloc
2 de setembre de 2019		
10:00 h.	Publicació del Reglament i Obertura d'inscripcions	Secretaria Permanent www.classicmotorclub.org
5 d'octubre de 2019		
10:00 h	Publicació de l'itinerari.	Secretaria Permanent
12 d'octubre de 2019		
20:00 h	Tancament d'inscripcions	Secretaria Permanent
16 d'octubre de 2019		
20:00 h	Publicació llista d'inscrits	www.classicmotorclub.org
19 d'octubre de 2019		
08:00 a 10:00 h	Verificacions Administratives/ Lliurament documentació i roadbook	Carpa Municipal Roda de Ter
08:15 a 10:00 h	Verificacions tècniques	Carpa Municipal Roda de Ter
10:15 h	Publicació llista d'autoritzats a prendre la sortida	Taulell Oficial
10:15 h	Hora límit entrada Parc tancat de Sortida	Parc Tancat Avda Miquel Martí i Pol
10:30 h	Briefing i Lliurament de Carnet de ruta	Pòdium sortida
11:01 h	Sortida Ral·li 1r participant	Pòdium sortida
14:30 h	Arribada 1er participant 1ª secció	Parc de reagrupament
15:50 h	Sortida 1er participant 2ª secció	Parc d'assistència
19:40 h	Arribada 1er participant 2ª secció, final Ral·li	Parc de reagrupament
20:40 h.	Publicació de resultats	Secretaria permanent
20:45 h	Lliurament de trofeus	Carpa Municipal Roda de Ter
21:00 h	Obertura Parc tancat	Parc de reagrupament

2.- PROGRAMA DE REUNIONS DELS COMISSARIS ESPORTIUS

1ª Reunió: Dissabte dia 19 d'octubre de 2019 a les **08:00 hores** a l'**Oficina permanent/Secretaria**

2ª Reunió: Dissabte dia 19 d'octubre de 2019 a les **20:00 hores** a l'**Oficina permanent/Secretaria**



3.- SECRETARIA PERMANENT – TAULER OFICAL D'ANUNCIS

A partir de l'obertura de les inscripcions i fins a la fi de la prova, l'oficina permanent serà ubicada a:

Classic Motor Club del Bages

C/ Tarragona nº 50 bis
08250 SANT JOAN DE VILATORRADA (BCN)
Telèfon: 93 875 18 20
Telèfon mòbil: 681 393 249
Correu electrònic: classic@classicmotorclub.org
Web: www.classicmotorclub.org

A partir de les 08:00 hores del dia 19 d'octubre i fins el lliurament de premis de la prova serà situat a:

L'ESPAI

l'Avinguda Diputació nº 7
08510 RODA DE TER (BCN)
Telèfon 93 854 04 57
Telèfon mòbil: 681 393 249
Correu electrònic esportivaclassic@gmail.com / lespai@lespai.cat

Parc d'Assistència

Carpa/Pavelló Municipal - Roda de Ter

El número de Parcs d'Assistència serà de 1, i estarà situats al municipi de Roda de Ter, Avda Miquel Martí i Pol

El número màxim de vehicles d'assistència en el Parc d'Assistència es de 2 per equip.

Article 1. ORGANITZACIÓ

1.1. Definició

El Clàssic Motor Club del Bages, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. &&&&&, organitza la XIV Volta Osona Clàssic Ral·li de categoria social, que es celebrarà el dia 19 d'octubre de 2019.

1.2. Comitè Organitzador

President: Sr. Antoni Tachó Figuerola
Vocals: Sr. Xavier Valverde Prida
Sr. Lluís Arimany Mas
Sr. Emili Calvo Travaglia
Sr. Pedro Martínez Sinde
Sr. Jordi Serra Tosa
Sr. Lluís Serra Vila
Secretari: Sr. Roger Grandia Borràs

1.3. Oficials





Col·legi Comissaris Esportius

President	Sr. A definir		
Comissari	Sr. Jordi Gual Carreras	tel. 609 31 84 91	CD-1253-CAT
Comissari	Sr. A definir		

Direcció de Cursa

Sr. Martí Juanals Bofill tel. 629 323 965 DC-0366-CAT

Directors Adjunts

Sr. Raul Sieiro Docampo tel. 619 77 77 43 DC-0270-CAT
Sr. A definir

Cap de Seguretat

Sr. A definir

Secretaria de la prova

Sr. A definir

Observador FCA

Sr. Xavier Valverde Prida tel. 627 46 79 21

Relació Concursants

Sr. Jordi Vilagrà Mauri tel. 629 62 93 49 CO-1319-CAT

Comissaris tècnics

Coordinador	Sr. Àlex Moraz Balust (PC)		
Cap comissaris tècnics	Sr. David Martínez Gambin	tel. 609 34 65 09	OC-0990-CAT
Comissari tècnic	Sr. Jesús Garcia Sanfeliu	tel. 639 28 23 67	OC-0390-CAT
Comissari tècnic	Sr. Albert Verdaguer Prat	tel. 666 43 66 16	OC-2136-CAT

Delegat tècnic FCA

Sr. A definir per la FCA

Delegat de Seguretat FCA

Sr. A definir per la FCA

Caps de Tram

Equip Baix Empordà	Sr. Gerard Alsina Sala	tel.	
Equip Biela Club Manresa	Sr. Toni Ramos Salado	tel. 650 03 16 20	DC-0641-CAT

Cap de cronometratge

Sr. David Bou Grandia tel. 653 99 08 81 JOB-1002-CAT
Sr. Roger Grandia Borràs tel. 609 10 33 46 OB-1247 -CAT
Sr. Josep Gorchs tel. 696 04 09 40

Cap Parc Assistència i reagrupament





Sr. Lluís Arimany Mas tel. 610 48 07 88

Cap Parc tancat

Sr. A definir

Responsable de medicions

Sr. Xevi Valverde Prida tel. 627 46 79 21

Cap Serveis Mèdics

Dr. Ernest Ros Montfort tel. 609 74 18 94 Col-B-08/10.988
Dr. Joan Quintana Altimiras tel. 644 44 06 84 Col-B-08/23.670

Servei d'ambulàncies

Ambumedic Service. (Cubelles) tel. 93 161 90 02

Centre Assistencial:

Hospital Universitari de Vic

Servei de Transmissions:

Tecnimat Electrònica i Comunicacions
Sr. Francesc Casasayas Pujol

Servei d'Ordre:

Polícia Cos de Mossos d'Esquadra
Polícia Municipal de Roda de Ter

Entitats Col·laboradores:

Biela Club Manresa
Escuderia Baix Empordà
Reial Automòbil Club de Catalunya
Ajut del Bages

La resta d'Oficials seran comunicats en un complement al present reglament particular.
Els Oficials relacionats en el present reglament particular sons nomenats com a Judges de Fets.

Identificacions:

Les identificacions dels oficials de servei, Caps de Prova Especial, Caps de Control, Comissaris de Ruta, portaran les armilles pròpies de cada entitat col·laboradora.
L'Oficial de Relacions amb els concursants portarà l'armilla de color vermell amb la identificació corresponent.

Article 2. PUNTUABILITAT

El XIV Volta Osona Clàssic Ral·li no puntua per cap campionat

Article 3. DESCRIPCIÓ





La XIV Volta Osona Clàssic Ral·li consisteix en:
Campionat Social de Regularitat del Clàssic Motor Club del Bages

- 3.1. Distància total: 327,10 km
- 3.2. Nombre d'etapes: 1
- 3.3. Núm. de seccions: 2
- 3.4. Proves Especials: 8
- 3.5. Especials km.: 67,20 km. (20,43%)

3.6. Especials diferents: 4

3.7. Proves Especials:

Costa del Gats
Sobremunt
Coll de Bracons
La Trona

Article 4. VEHICLES ADMESOS

4.1. Campionat Social del Clàssic de Regularitat: Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu de la Campionat de Catalunya de Ral·lis de Regularitat Esport i Súper Esport.

Serán admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

HISTÒRICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1985, dividits en les següents classes:

- H1: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades
- H2: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades
- H3: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

CLÀSSICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1986 al 31-12-1993, dividits en les següents classes:

- C4: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades
- C5: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades
- C6: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

Article 5. PARTICIPANTS ADMESOS

5.1. Serán admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència expedida per la FCA o qualsevol altra federació autonòmica i vàlida per l'any en curs. També aquells participants que disposin del permís de participació d'un dia tramitat per la FCA.



5.2. No serà permès l'intercanvi entre pilot i copilot en els trams cronometrats.

Article 6. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ - INSCRIPCIONS

6.1. Tota persona que vulgui participar en el XIV Volta a Osona Clàssic Ral·li, ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció, juntament amb el corresponent comprovant del ingrés en efectiu o la transferència bancària, per correu electrònic, indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data del tancament de les inscripcions a la Secretaria de la prova.

6.2. La data de termini del tancament de les inscripcions es: 12 d'octubre de 2019 a les 20:00 hores.

6.3. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no estar degudament complimentada amb totes les seves dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.

6.4. No es lliurarà cap documentació, si la inscripció no està en regla.

6.5. Les dades relatives al copilot poden completar-la en el moment de les verificacions administratives. En aquest cas cal tenir la llicència de participació amb anterioritat. No es pot tramitar al mateix dia.

6.6. El nombre de vehicles admesos està limitat a 60.
L'organitzador es reserva el dret d'adaptar aquesta article en funció dels vehicles inscrits.

Article 7. DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

7.1. Els drets d'inscripció son els següents:

Acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat: 195,00 €
Campionat Social de Ral·lis de Regularitat (Soci Clàssic Motor Club del Bages): 175,00 €

No acceptant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador:

Campionat Social de Ral·lis de Regularitat: 295,00 €
Campionat Social de Ral·lis de Regularitat (Soci Clàssic Motor Club del Bages): 275,00 €

Aquests imports corresponen als drets d'inscripció amb l'iva inclòs i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

7.2. La forma de pagament mitjançant Ingrés en efectiu o transferència bancària a favor de Clàssic Motor Club del Bages a l'entitat i número de compta corrent següent:

CaixaBank – IBAN ES09 2100 3093 0622 0027 9122

7.3. No es lliurarà cap documentació, fins que no es facin efectius els corresponents drets d'inscripció.

7.4. Es retornaran els drets d'inscripció:

7.4.1. Inscripcions refusades.

7.4.2. Si el ral·li no es disputa.

7.4.3. L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans 1 setmana de la publicació de la llista d'inscrits.

7.4.4. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin 48 hores abans de l'inici de les verificacions administratives.

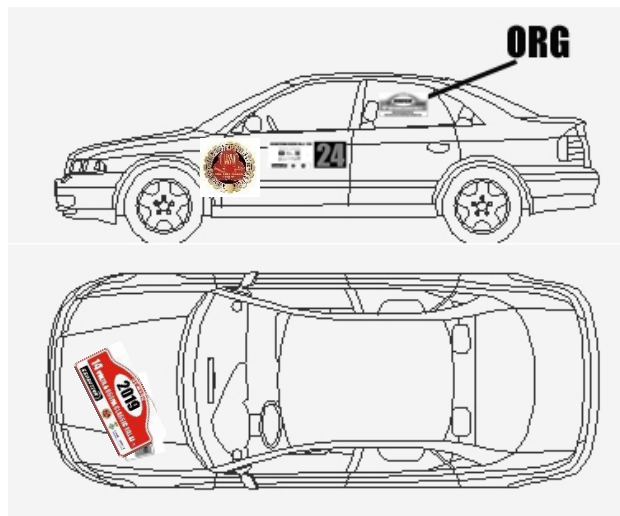
7.5. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

Article 8. PUBLICITAT

8.1. Els Competidors que acceptin la publicitat facultativa proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:

- Un espai de 40 cm. alçada per 15 cm. d'amplada al costat del número de competició al costat del parafangs davanter.

ESQUEMA



Article 9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9.1. En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit.

9.2. Penalitzacions: Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu de Regularitat Sport (RS) i Regularitat Súper Esport (RSS) de la Federació Catalana d'Automobilisme d'enguany.



9.3. El Parc Tancat de sortida estarà situat a Roda de Ter, Avda Miquel Martí i Pol. L'hora d'entrada del vehicles participants al Parc Tancat de sortida serà immediatament després de la verificació tècnica de cada participant segons quadre programa horari.

9.4. Els trams cronometrats són metrats per la dreta de la carretera. La traçada haurà de ser per l'eix del carril dret. En cas que la carreta no tingui marca longitudinal central de separació de carrils, s'utilitzarà igualment l'eix del carril dret imaginari.

Article 10. CONTROLS HORARIS

10.1. En el Control Horari 16 (de final de Ral·li) SI ES PODRÀ ENTRAR AMB AVANÇAMENT.

Article 11. RAL·LI 2

11.1. Tots els equips retirats a dins d'una prova especial, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Ral·li 2 sol·licitant-ho al vehicle escombra.

11.2. L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure de la prova especial. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar a la prova especial ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins de la prova especial, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, el vehicle aportat per l'organització deixarà el vehicle de competició just a fora de la prova especial, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermèdies, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

11.3. L'equip serà qui portarà el cotxe al parc d'assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada al Parc d'assistència de Roda de Ter. Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà 1 minut més tard que l'últim participant.

11.4. L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació a les immediacions del control de sortida del Parc d'Assistència, per a la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal).

11.5. Els equips que s'acullin a la fórmula Ral·li 2 sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

Article 12. REGULARITAT

12.1. El cronometratge en les diferents modalitats de Regularitat es farà amb sistema de GPS ITERIA.

12.2. Tram de calibratge: El lloc escollit per l'organitzador per a la comprovació d'aparells de mesura es:

Sortida de la població de Manlleu. Ctra. BV-522 de la senyal davant Gasolinera Feixa i Supermercat Discau fita km. 8,2 aproximadament a la fita km. 8,1 (*rètol entrada població de Roda de Ter de la ctra. C153 de Vic a Olot*). *Veure document que serà publicat en el seu moment.*

12.3. Els participants inscrits a les modalitats de regularitat, hauran d'abonar una fiança de 50 € per l'aparell Transponder, que es retornarà en lliurà l'aparell en bones condicions a l'arribada. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder, comportarà l'EXCLUSIÓ i un pagament addicional de 100 €, apart dels de la fiança.

Article 13. CIRCULACIÓ I REONEIXEMENTS

13.1 Serà d'aplicació els articles XIV i XVII del reglament esportiu de ral·lis de FCA i fent especial èmfasi en el següent:

En el decurs dels reconeixements previs i durant el desenvolupament del Ral·li, els equips hauran de respectar les prescripcions del Codi de Circulació d'aquest país. L'equip que les infringeixi serà sancionat de la manera següent:

a) *En el decurs dels reconeixements previs, tota infracció considerada com a conducció perillosa:*
- Segons art. 17.11. del reglament esportiva general de ral·lis. Reconeixements

b) *En el decurs del Ral·li:*

- 1a infracció: una penalització de 150,00 Euros

- 2a infracció: una penalització de 5 minuts

- 3a infracció: la desqualificació

La FCA serà especialment severa amb aquells equips que no respectin la normativa vigent en circulació oberta, qualificant aquestes faltes com a molt greus, tanmateix durant els reconeixements previs.

Els agents que constatin que un equip ha comès una infracció al Codi de Circulació, li hauran de notificar de la mateixa manera que a qualsevol altre usuari.

Article 14. VERIFICACIONS

14.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb la documentació personal i del vehicle a les verificacions administratives i tècniques previstes en el programa-horari de la prova, i d'acord amb l'horari específic que serà comunicant amb el corresponent complement si s'escau.

14.2 CATEGORIA RS

14.2.1 La documentació a presentar a les verificacions administratives:

- Llicència de Concursant (escuderia, club)
- Llicència de Pilot anual o permís de participació d'un dia
- Llicència de Copilot anual o permís de participació d'un dia

14.2.2 La documentació a presentar a les verificacions tècniques:

- Còpia de la fitxa homologació del model del vehicle participant FIA.
- Fitxa tècnica del vehicle
- Documentació ITV en vigor
- Assegurança del vehicle

14.3 CATEGORIA RSS



14.3.1 La documentació a presentar a les verificacions administratives:

- Llicència de Concursant (escuderia, club).
- Llicència de Pilot anual o permís de participació d'un dia.
- Llicència de Copilot anual o permís de participació d'un dia.

14.3.2 La documentació a presentar a les verificacions tècniques:

- Fitxa homologació FIA del vehicle participant.
- Passaport tècnic.
- Fitxa tècnica del vehicle.
- Documentació ITV en vigor.
- Assegurança del vehicle.

Article 15. VERIFICACIONS FINALS

15.1. Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:

Angel Danés SA.
Concessionari SUBARU
Ctra. Sant Hipòlit, 57, 59
-VIC-
Telèfon: 938 89 36 69

Article 16. CLASSIFICACIONS – TROFEUS - PREMIS

16.1. Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general scratx categoria RS
- Classificació general scratx categoria RSS
- Classificació general per grups (H1, H2, H3, C4, C5, C6)
- Classificació equips participants en nom del Clàssic Motor Club del Bages

16.2. Trofeus

Es lliuraran els trofeus següents:

Regularitat Super Sport RSS

- 1r, 2n i 3r de la classificació general scratx
- 1r, 2n i 3r de cada classe (H1, H2, H3, C4, C5 i C6)

Regularitat Sport RS

- 1r, 2n i 3r de la classificació general scratx
- 1r, 2n i 3r de cada classe (H1, H2, H3, C4, C5 i C6)
- Classificació equips participants del CMCB. Trofeu al primer equip classificat (Pilot i Copilot).

16.3. El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 20:45 hores del dia 19 d'octubre de 2019 a la Carpa de Festes de Roda de Ter.



16.4. Serà d'aplicació l'article 21.1 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Art.21.2 La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents).

Article 17. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

17.1. L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el ral·li (inscrits, itinerari etc.) a les diferents entitats, clubs i/o escuderies Competidors amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis.

17.2. El servei de grua, que l'organitzador te situades en les proves especials cronometrades, tenen com a única i específica missió, la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, que destorbin el pas de la resta de participants. Quedant a criteri exclusiu de l'organitzador qualsevol altra prestació.

17.3. Els Competidors, reconeixen que la prova organitzada pel Clàssic Motor Club del Bages, es una operació de promoció, per el qual es donarà a conèixer al gran públic, així com els participants i els seus espònsors i col·laboradors.

17.4. Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecció de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organització.

17.5. D'acord amb l'article 22 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, l'organització pot instal·lar xicanes artificials per a minorà la velocitat en punts i llocs predeterminats a les proves especials, que seran convenientment senyalitzades i comunicades als participants mitjançant el corresponent complement. Qualsevol toc, desplaçament, investida, etc. d'una xicana serà penalitzat amb 3 minuts cada vegada. Aquestes xicanes seran controlades per Judges de Fets.

17.6. Les Assistències, estan prohibides fora dels parcs destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

17.7. Es recorda a tots els participants que degut a sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents de l'ordre, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i el ral·li. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14, 17.2 i 17.3 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació
- Velocitat superior a 50 Km./h en nuclis urbans
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.



17.8. Es d'obligat compliment la senyalització mitjançant SOS/OK quan un vehicle quedi aturat per causes d'accident o avaria. Així mateix mostrar la indicació que correspongui als posteriors participants.

17.9. El Comitè Organitzador nomena Judges de Fets a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular i els seus annexes.

17.10. Centre d'assistència mèdic previst en cas d'accident es:

HOSPITAL GENERAL DE VIC
c/ Francesc Pla "el vigatà" nº 1
08500 VIC
Telèfon: 93 889 11 11
<http://www.chv.cat/>

COMISSARI DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS

JORDI VILAGRÀ MAURI
CO-1319-CAT
Telèfon 629 62 39 49



PROGRAMA ESTABLERT

Presència

- Verificacions Administratives
- Verificacions Tècniques
- Sortida Ral·li
- Parcs d'Assistència
- Arribada Ral·li
- Secretaria Permanent

El Comitè Organitzador

Sant Joan de Vilatorrada, 1 de setembre de 2019